

K

ZAPROJEKTOWANE DLA
SZYBKOŚĆ I WYDAJNOŚCI
**SERIA PODWOZI
KONTENEROWYCH**





KÄSSBOHRER KONTENER MATRIX

Zapoznaj się z opcjami załadunku w poniższej tabeli

STAŁE PODWOZIE					
BEZ GĘSIEJ SZYJI		Z GĘSIĄ SZYJĄ			
K.SHF XL 7.45 	K.SHF S 40 	K.SHG S 40 	K.SHG S 4 40 	K.SHG L K.SHG XS 40 K.SHG DRL 40 	K.SHG M K.SHG DR 40 K.SHG LS 40
PODWOZIE DO PRZEWOZU ZBIORNIKÓW		PODWOZIE ROCIĄGANE			
K.SHF T 20 	K.SHF T 30 	K.SHG AH 	K.SHG AVH 	K.SHG AMH 	K.SHG AVMH

*Opcjonalnie można przewozić 20 ft zbiornikowy

		STAŁE PODWOZIE KONTENEROWE TYPU GĘSIA SZYJA			
PRODUKT		K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 11 / 36	K.SHG L / 45 - 12 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27
SPECYFIKACJE TECHNICZNE	TYP PRODUKTU	Nierozsuwane podwozie kontenerowe typu gęsia szyja	Nierozsuwane podwozie kontenerowe 4-osowe typu gęsia szyja	Nierozsuwane podwozie kontenerowe Light typu gęsia szyja	Nierozsuwane podwozie kontenerowe Light Mega typu gęsia szyja
	SZEROKOŚĆ	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
	DŁUGOŚĆ (ZŁOŻ.)	12.550 mm	12.550 mm	13.340 mm	13.340 mm
	DŁUGOŚĆ (PO ROZSUNIĘCIU.)	-	-	-	-
	WYS. GĘSIEJ SZYI	130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
	WYS. SPRZĘGU / PIĄTEGO KOŁA	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm - 1.000 mm
	MASA	4.430 kg	5.790 kg	3.940 kg	3.940 kg
	NOŚNOŚĆ SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	12.000 kg - 15.000 kg	11.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg
	NOŚNOŚĆ OSI	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
	ROZSTAW OSI (ZŁOŻ.)	7.480 mm	6.775 mm	7.480 mm	7.480 mm
ROZSTAW OSI (ZŁOŻ.)	-	-	-	-	
PODWOZIE	TYP PODWOZIA	Podwozie ośmiokątne (B)	Podwozie ośmiokątne (B)	Podwozie ośmiokątne (B)	Podwójna belka „I” (A)
	TYP RAMY	Gęsia szyja	Gęsia szyja	Gęsia szyja	Gęsia szyja
	PODWOZIE - MATERIAŁ	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
	POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO
	KOMPATYBILNOŚĆ Z POJAZDAMI	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
	METALIZACJA	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie
	POWŁOKA ANTYKOROZYJNA	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)
	TYLNA PLATFORMA ROBOCZA	Stalowa platforma do załadunku o dł. 2000 mm, wzór w kropki, dostosowana do wózka widłowego o masie do 5400 kg, zgodna ze standardem dot. grubości podłogi TS EN 283 5.4, z tyłu ruchoma platforma do załadunku dla wózka widłowego o dł. 1000 mm	Platforma do załadunku o dł. 3000 mm, dostosowana do wózka widłowego o masie do 5400 kg, zgodna ze standardem dot. grubości podłogi TS EN 283 5.4	-	-
	ROZSZERZENIA DO MONTAŻU NA ZDERZAKU	Rozszerzenie na tylny zderzak (wydłużenie kontenera do 45 ft) (L)	Rozszerzenie na tylny zderzak (wydłużenie kontenera do 45 ft) (L)	Rozszerzenie na tylny zderzak (wydłużenie kontenera do 45 ft) (L)	Rozszerzenie na tylny zderzak (wydłużenie kontenera do 45 ft) (L)
	OSŁONY DLA RAMP	Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)
INSTALACJA ELEKTRYCZNA	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	
ADR	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	

		PODWOZIE KONTENEROWE DO CYSTERN		STAŁE PODWOZIE KONTENEROWE PŁASKIE		
		K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27	K.SHF XL 7.45 / 12 - 27
		Stale podwozie kontenerowe do cystern 20 ft	Stale podwozie kontenerowe do cystern 20-30 ft	Stale podwozie kontenerowe 20 ft z oświetleniem tylnym	Stale podwozie kontenerowe	Naczepa płaska z wymiennym nadwoziem
		2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
		8.140 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm	15.100 mm
		-	-	-	-	-
		170 mm	170 mm	160 mm	150 mm	130 mm
		1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.150 mm
		3.200 kg	3.500 kg	3.450 kg	4.540 kg	4.600 kg
		12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg
		27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
		4.950 mm	5.700 mm	4.500 mm	7.500 mm	7.630 mm - 8.135 mm
		-	-	-	-	-
		Podwójna belka „I” (A) Otwarty tył	Podwójna belka „I” (A) Otwarty tył	Podwójna belka „I” (A)	Podwójna belka „I” (A)	Podwójna belka „I” (A)
		płaska	płaska	płaska	płaska	Gęsia szyja
		S700 MC	S700 MC	S700 MC	ST 52	S700 MC
		1 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	1 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	1 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	1 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO
		4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2
		opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie	opcjonalnie
		Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)
		Tyłne zamknięcie jest ze stali nierdzewnej, wszelkie wycieki substancji podczas napełniania i spuszczenia trafiają przez otwory w podłodze do wanny ociekowej Pod tacą zbiorczą znajduje się zawór do jej opróżnienia (z tyłu znajduje się stopień umożliwiający wejście na pomost) (*opcjonalnie) (C)	Tyłne zamknięcie jest ze stali nierdzewnej, wszelkie wycieki substancji podczas napełniania i spuszczenia są trafiają przez otwory w podłodze na tacę zbiorczą Pod wanną ociekową znajduje się zawór do jej opróżnienia (z tyłu znajduje się stopień umożliwiający wejście na pomost) (*opcjonalnie) (C)	-	-	-
		Brak rozszerzenia	Brak rozszerzenia	Brak rozszerzenia	Rozszerzenie na tylny zderzak (wydłużenie kontenera do 45 ft) (L)	-
		-	-	-	Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)
		Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
		Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II

		ROZSUWANE PODWOZIE KONTENEROWE			
		K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27
		Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe rozsuwane z tyłu	Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe rozsuwane z przodu i z tyłu	Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe rozsuwane pośrodku i z tyłu	Wielofunkcyjne podwozie kontenerowe rozsuwane z przodu, pośrodku i z tyłu
		2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
		11.283 mm	12.283 mm	9.485 mm	9.485 mm
		14070 mm	14735 mm	14080 mm	14080 mm
		130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
		1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm
		4.680 kg	4.780 kg	5.050 kg	5.130 kg
		12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg
		27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
		7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm
		-	-	8.135 mm	8.135 mm
		Podwozie ośmiokątne (B)	Podwozie ośmiokątne (B)	Podwozie ośmiokątne (B)	Podwozie ośmiokątne (B)
		Gęsia szyja wersja rozsuwana	Gęsia szyja wersja rozsuwana	Gęsia szyja wersja rozsuwana	Gęsia szyja wersja rozsuwana
		S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC
		2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	2 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	1 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO	1 POZYCJA SWORZNIA KRÓLEWSKIEGO
		6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	4 x 2
		opcjonalnie	opcjonalnie	Polowiczna metalizacja	Polowiczna metalizacja
		Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)	Powłoka KTL (6)
		Platforma do załadunku o dł. 1100 mm, dostosowana do wózka widłowego o masie do 5400 kg, zgodna ze standardem dot. grubości podłogi TS EN 283 5.4	Platforma do załadunku o dł. 1100 mm, dostosowana do wózka widłowego o masie do 5400 kg, zgodna ze standardem dot. grubości podłogi TS EN 283 5.4	-	-
		Mechaniczne rozszerzenie tylne (J)	Mechaniczne rozszerzenie przednie (K) Mechaniczne rozszerzenie tylne (J)	Mechaniczne rozszerzenie środkowe (I) Mechaniczne rozszerzenie tylne (J)	Mechaniczne rozszerzenie przednie (K) środkowe (I) tylne (J)
		Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)	Stalowa osłona dla rampy (D)
		Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
		Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II	Zgodne z ADR FL, AT, EX/II

WYPOSAŻENIE STANDARDOWE



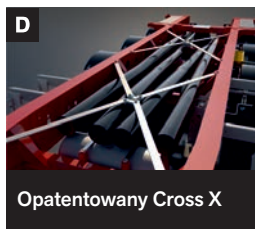
A Podwozie Podwójne Belka „I”



B Ośmiokątne podwozie z rozszerzeniami



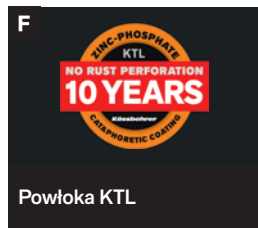
C Platforma robocza do zbiornika



D Opatentowany Cross X



E Dwie pozycje sworznia królewskiego



F Powłoka KTL



G Metalizacja



H Ośmiokątna rama przedłużana



I Podwójne ryglowanie pneumatyczne



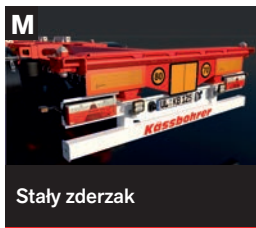
J Tył pneumatyczny (automatyczny)



K Przednie mechaniczne przedłużenie



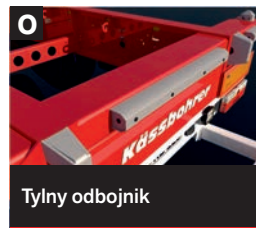
L Wysuwany zderzak



M Stały zderzak



N Zakmki detach and plug



O Tylny odbojnik

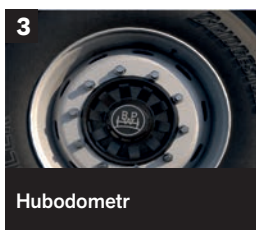
OPCJE



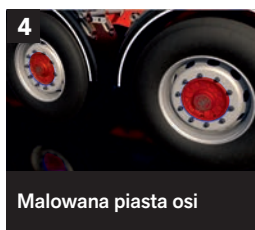
1 Podnoszenie osi



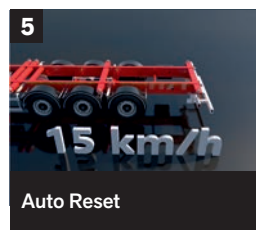
2 Oś samosterująca



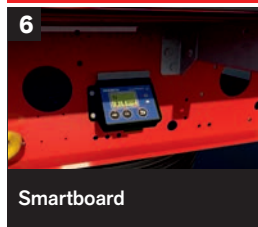
3 Hubodometr



4 Malowana piasta osi



5 Auto Reset



6 Smartboard



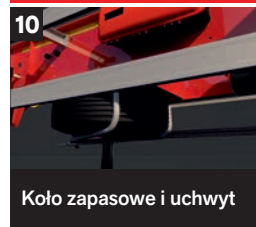
7 Platforma załadunkowa



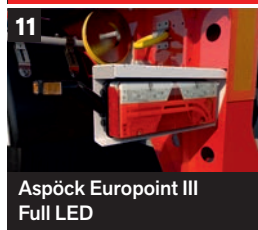
8 Filary podwozia dla ISO Nośnik kontenera



9 Felgi aluminiowe



10 Koło zapasowe i uchwyt



11 Aspöck Europoint III Full LED



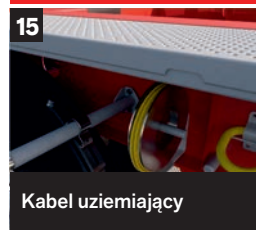
12 Lampy tylne okrągłe



13 Obrotowe światło ostrzegawcze i światło robocze



14 Płytki zamykająca dla lamp tylnych Bariera przeciw-wjazdowa



15 Kabel uziemiający



16 Pierscienie promowe



17 Kombinacja swap body



18 Skrzynka powlekana KTL 1.500 mm



19 Plastikowa skrzynka narzędziowa 600 / 1.000 mm



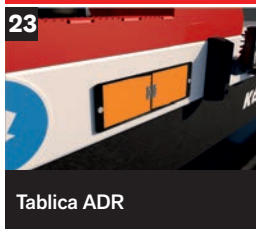
20 Skrzynka narzędziowa ze stali nierdzewnej



21 Zbiornik na wodę



22 Pojemnik na dokumenty



23 Tablica ADR



24 1 lub 2 Skrzynka gaśnicowa



25 Opcje agregatu



ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przekraczają granice innowacji i buduje je tak, aby były trwałe. Zarówno nasze produkty jak i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie. Dbamy o Państwa potrzeby wszędzie tam, gdzie prowadzicie działalność w Europie. 95% naszej stale rozwijającej się, kompetentnej sieci obsługi posprzedażowa posiada certyfikat umożliwiający obsługę najszerszej gamy produktów w Europie. Dla Państwa wygody strona internetowa Kässbohrer jest stale aktualizowana o najnowsze informacje.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dopasowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta, a także całodobowej infolinii Kässbohlera dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohlera są dostosowane do wszechstronnych wymagań naszych klientów.





KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszechstronnym potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dzisiaj i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.



Zakład w Ulm | Niemcy

W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.



Zakład w Goch | Niemcy

Od 2002 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 108.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Południowej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Południowej-Westfalii.



Zakład w Adapazarı | Turcja

Adapazarı jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazarı znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 3.500 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa **T** +48 509 669 390 | **E** info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. V4 Nov 2022