

K

HERGESTELLT FÜR SCHNELLIGKEIT
UND EFFIZIENZ

CONTAINER CHASSIS SERIE





KÄSSBOHRER

CONTAINER CHASSIS ÜBERSICHT

Für das schnelle Finden des passenden Fahrzeugs, orientieren Sie sich an der Tabelle wie folgt:

STARRES FAHRGESTELL					
FLACH		MIT SCHWANENHALS			
K.SHF S 20 	K.SHF S 40 	K.SHG S 40 	K.SHG S 4 40 K.SHG UL 	K.SHG L K.SHG XS 40 K.SHG DRL 40 	K.SHG M K.SHG DR 40 K.SHG LS 40
TANK CONTAINER CHASSIS		AUSZIEHBARE FAHRGESTELLE			
K.SHF T 20 6.060-7.820 mm SWAP 	K.SHF T 30 6.060-7.820 mm SWAP 	K.SHG AH 	K.SHG AVH 	K.SHG AMH 	K.SHG AVMH

PRODUKT	TANK CONTAINER CHASSIS		STARRES FLACHES CONTAINER CHASSIS	
	K.SHF T / 20 - 12 / 27	K.SHF T / 30 - 12 / 27	K.SHF S / 20 - 12 / 27	K.SHF S / 40 - 12 / 27
PRODUKTTYP	Starr 20ft Tank Container Chassis	20 - 30 ft Tank Container Chassis	Starres Heck 20 ft Container Chassis	Starres Container Chassis
FAHRGESTELL TYP	Doppel "I"-Träger, offenes Heck (A)	Doppel "I"-Träger, offenes Heck (A)	Doppel "I"-Träger (A)	Doppel "I"-Träger (A)
RAHMENTYP	Flach	Flach	Flach	Flach
MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S700 MC	S700 MC	S700 MC	ST 52
BREITE	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
LÄNGE (nicht ausgefahren)	8.140 mm	9.360 mm	7.235 mm	12.515 mm
LÄNGE (ausgefahren)	-	-	-	-
SCHWANENHALSHÖHE	170 mm	160 mm	160 mm	150 mm
KUPPLUNGS-/AUFSAITTELHÖHE	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm - 1.250 mm
GEWICHT	3.200 kg	3.540 kg	3.450 kg	4.540 kg
KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
ACHSLAST	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
RADSTAND (nicht ausgefahren)	4.950 mm	5.700 mm	4.500 mm	7.500 mm
RADSTAND (ausgefahren)	-	-	-	-
KÖNIGSZAPFEN.-POSITION	1 Königszapfen.-Position	1 Königszapfen.-Position	1 Königszapfen.-Position	2 Königszapfen.-Position
LKW KOMPATIBILITÄT	4 x 2	4 x 2	4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
METALLISIERUNG	Optional	Optional	Optional	Optional
FAHRZEUG RAMMSCHUTZ AUSFAHRBAR	Nicht ausziehbar	Nicht ausziehbar	Nicht ausziehbar	Ausziehbar (für den Transport von 45ft) (L)
RAMPEN-PUFFER	-	-	-	Stahl-Ramppuffer (O)
ELEKTRISCHES SYSTEM	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
ANTI-KORROSION	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)
ADR	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II

Der hintere Verschluss besteht aus rostfreiem Material. Die Lecks, die bei Befüll- und Entleerungsvorgängen auftreten können, werden durch die Löcher in der Tauchwanne aufgefangen. Hinten befindet sich eine Stufe für den Zugang zum Laufsteg (optional) (C)

Der hintere Verschluss besteht aus rostfreiem Material. Die Lecks, die bei Befüll- und Entleerungsvorgängen auftreten können, werden durch die Löcher in der Tauchwanne aufgefangen. Hinten befindet sich eine Stufe für den Zugang zum Laufsteg (optional) (C)

-

-

STARRES CONTAINER CHASSIS MIT SCHWANENHALS				
K.SHG S / 40 - 12 / 27	K.SHG S / 40 - 11 / 36	K.SHG L / 45 - 12 / 27	K.SHG M / 45 - 12 / 27	K.SHG UL / 45 - 12 / 27
Nicht ausziehbares Container Chassis mit Schwanenhals	Nicht ausziehbares Container Chassis mit vier Achsen und Schwanenhals	Leichtes, nicht ausziehbares Container Chassis mit Schwanenhals	Leichtes, nicht ausziehbares Container Chassis mit Schwanenhals in der Mega-Ausführung	Extra leichtes, nicht ausziehbares Container Chassis mit Schwanenhals
Doppel "I"-Träger (A)	Doppel "I"-Träger (A)	Doppel "I"-Träger (A)	Doppel "I"-Träger (A)	Doppel "I"-Träger (A)
Schwanhals	Schwanhals	Schwanhals	Schwanhals	Schwanhals
ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC	S700 MC
2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
12.730 mm	12.735 mm	13.340 mm	13.340 mm	13.815 mm
-	-	-	-	-
130 mm	-	130 mm	130 mm	130 mm
1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	950 mm - 1.000 mm	1.100 mm - 1.150 mm
4.520 kg	5.880 kg	3.940 kg	3.940 kg	3.600 kg
12.000 kg - 15.000 kg	11.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg - 15.000 kg
27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
7.480 mm	6.775 mm	7.480 mm	7.480 mm	7.630 mm - 8.135 mm
-	-	-	-	-
2 Königszapfen.-Position	2 Königszapfen.-Position	2 Königszapfen.-Position	2 Königszapfen.-Position	2 Königszapfen.-Position
6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2
Optional	Optional	Optional	Optional	Optional
Ausziehbar (für den Transport von 45ft) (L)	Ausziehbar (für den Transport von 45ft) (L)	Ausziehbar (für den Transport von 45ft) (L)	Ausziehbar (für den Transport von 45ft) (L)	Ausziehbar (für den Transport von 45ft) (L)
Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)
Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)
In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II

2.000mm abgesenkte Stahl-Ladefläche mit einer Staplerkapazität von 5.400kg gemäß der Bodenfestigkeitsnorm TS EN 283 5.4 und hinten 1.000mm abgesenkte Ladefläche für Stapler

3.000mm lange Ladefläche mit Staplerkapazität von 5.400kg gemäß der Bodenfestigkeitsnorm TS EN 283 5.4

-

-

-

AUSZIEHBARES CONTAINER CHASSIS			
K.SHG AH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVH / 45 - 12 / 27	K.SHG AMH / 40 - 12 / 27	K.SHG AVMH / 45 - 12 / 27
Hinten ausziehbares, multifunktionales Container Chassis	Vorne und hinten ausziehbares, multifunktionales Container Chassis	Mittig und hinten ausziehbares, multifunktionales Container Chassis	Vorne, mittig und hinten ausziehbares, multifunktionales Container Chassis
Doppel "I"-Träger (A)	Doppel "I"-Träger (A)	Oktagonales Fahrgestell (B)	Oktagonales Fahrgestell (B)
Erweiterbarer Schwanhals	Erweiterbarer Schwanhals	Erweiterbarer Schwanhals	Erweiterbarer Schwanhals
ST 52	ST 52	S700 MC	S700 MC
2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm	2.480 mm
11.450 mm	11.120 mm	9.485 mm	9.485 mm
13.890 mm	13.420 mm	14.080 mm	14.080 mm
130 mm	130 mm	130 mm	130 mm
1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm	1.100 mm - 1.150 mm
5.100 kg	5.100 kg	5.050 kg	5.130 kg
12.000 kg - 15.000 kg	12.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg	12.000 kg - 16.000 kg
27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
7.850 mm	7.850 mm	6.050 mm	6.050 mm
-	-	8.135 mm	8.135 mm
2 Königszapfen.-Position	1 Königszapfen.-Position	1 Königszapfen.-Position	1 Königszapfen.-Position
6 x 4 / 6 x 2 / 4 x 2	4 x 2	4 x 2	4 x 2
Optional	Optional	Teilmetallisierung	Teilmetallisierung
Pneumatisch ausziehbar (automatisch) (J)	Vorne mechanisch, hinten pneumatisch (automatisch) ausziehbar, für den Transport von 45ft Containern (J) (K)	Mittig und hinten mechanisch ausziehbar	Vorne, mittig und hinten mechanisch ausziehbar (J)
Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)	Stahl-Ramppuffer (O)
Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3	Aspöck Europoint 3
KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)	KTL beschichtet (6)
In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II	In Übereinstimmung mit den Richtlinien ADR FLAT, EX/III, EX/II

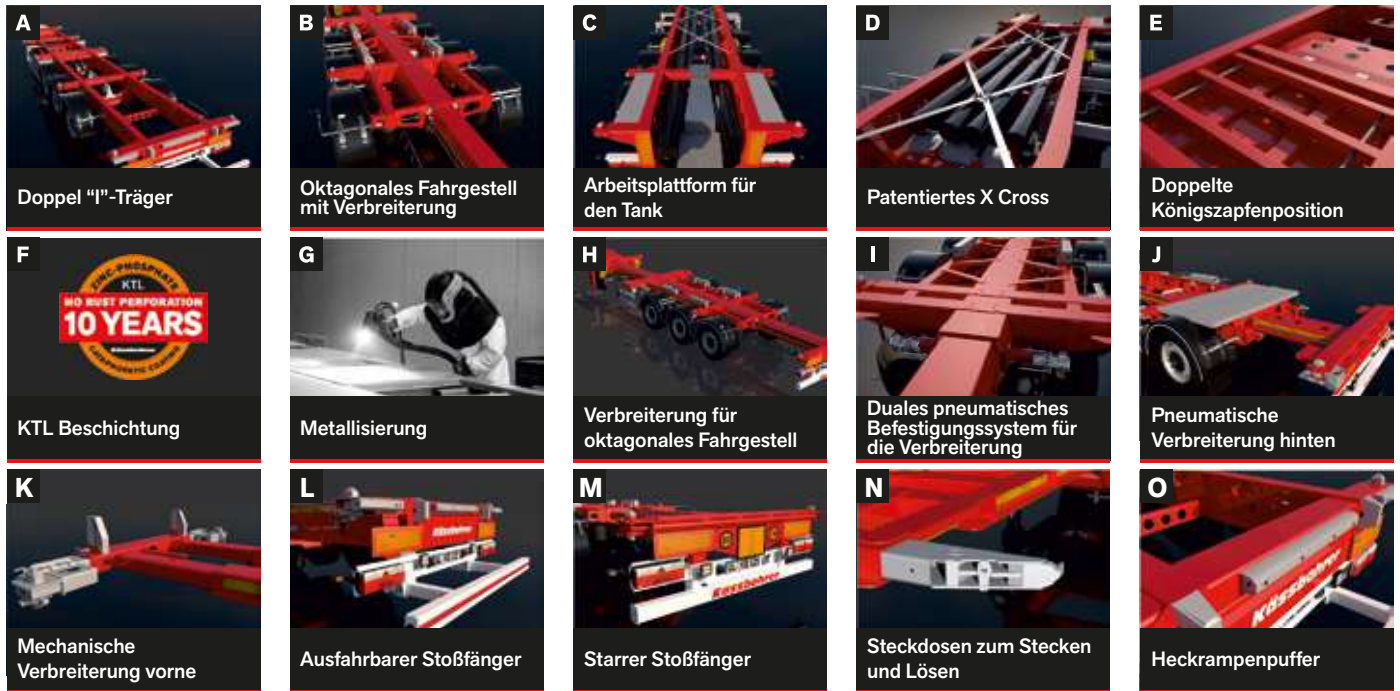
1.100mm Ladeplattform mit Staplerkapazität von 5.400kg gemäß der Bodenfestigkeitsnorm TS EN 283 5.4

1.100mm Ladeplattform mit Staplerkapazität von 5.400kg gemäß der Bodenfestigkeitsnorm TS EN 283 5.4

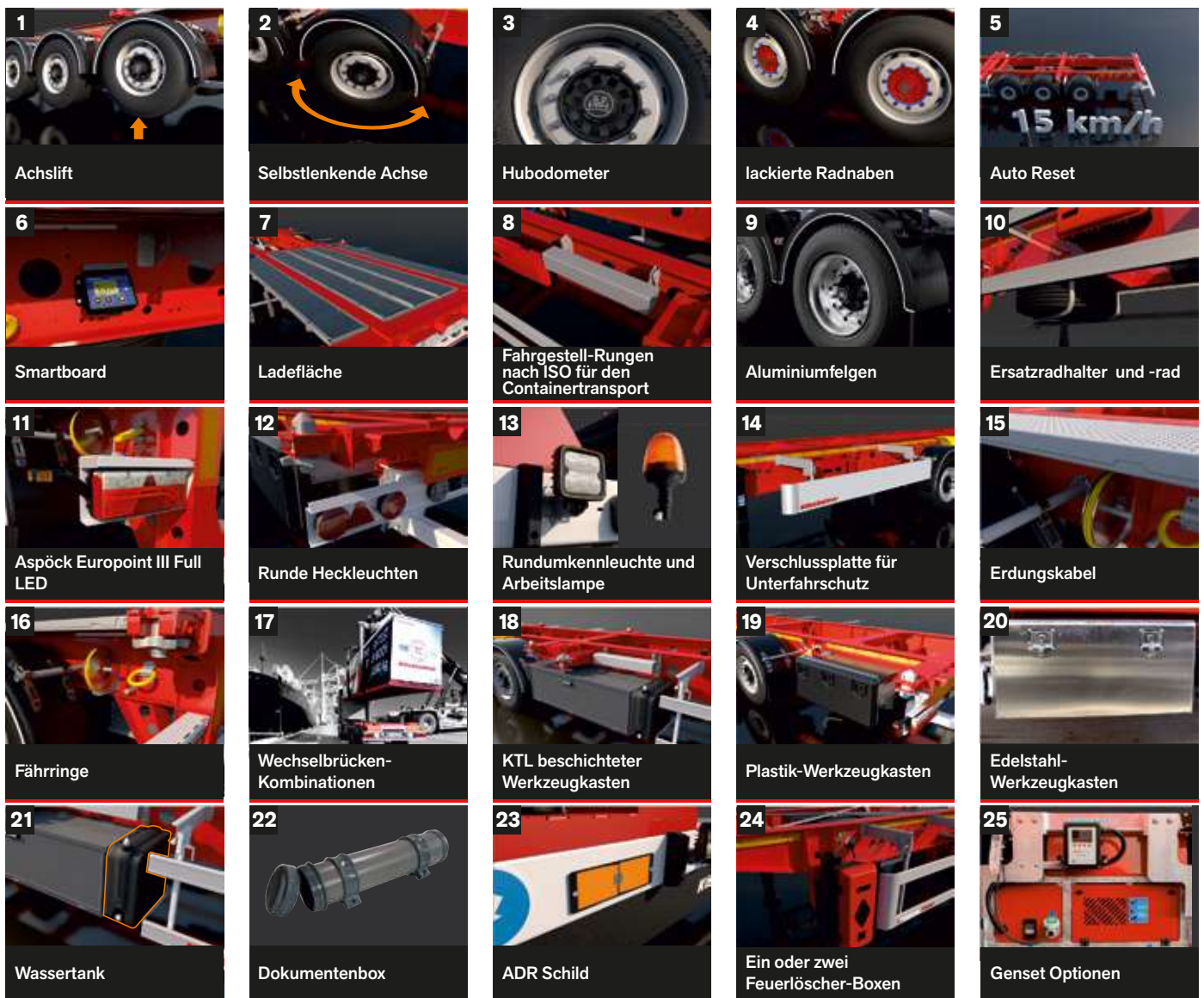
-

-

STANDARD ZUBEHÖR



OPTIONEN

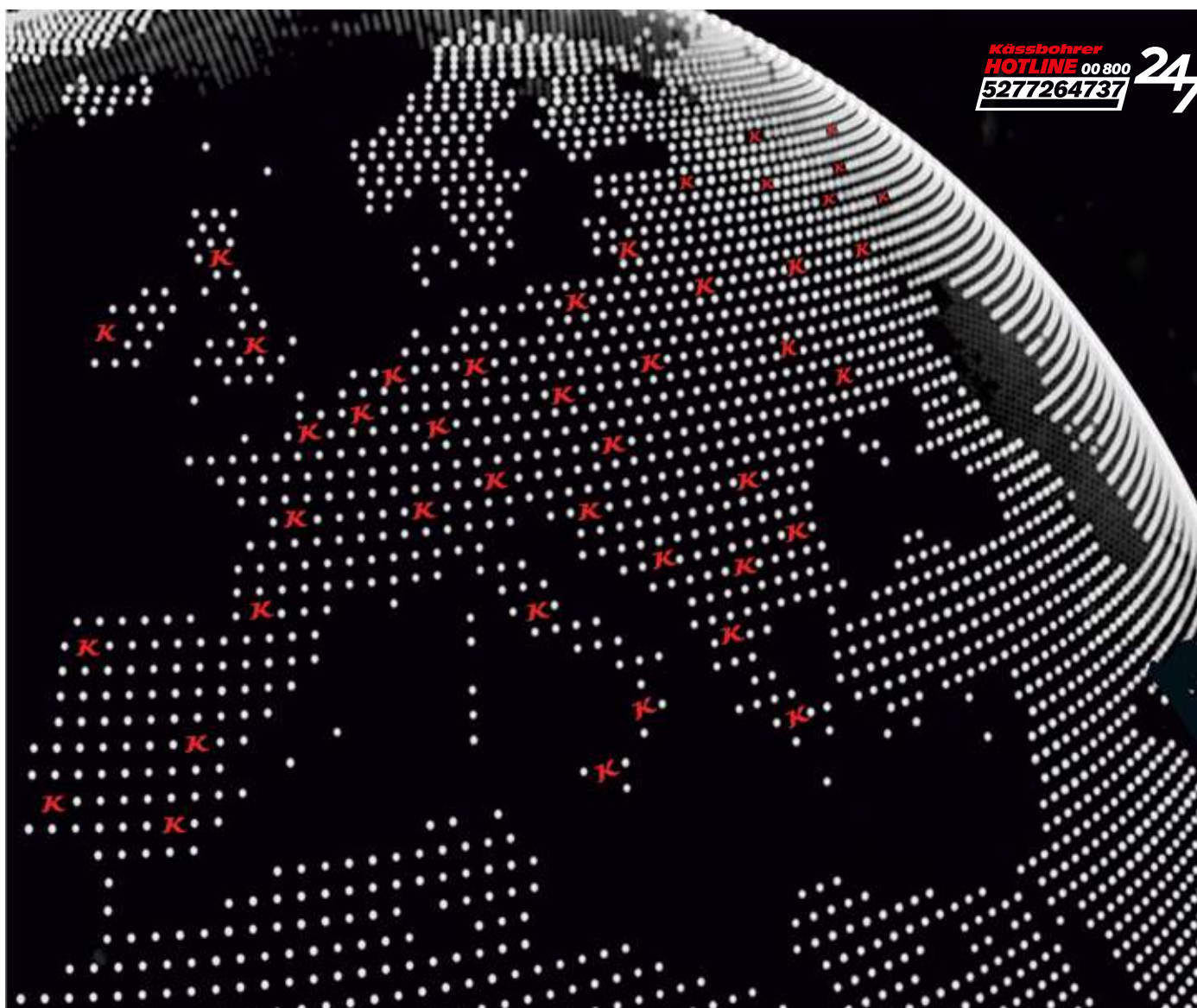




WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt und baut Auflieger, die die Grenzen der Innovation sprengen. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, so sind es auch unsere Dienstleistungen.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer After-Sales-Service auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





KÄSSBOHRER WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.

Werk in Goch | Deutschland



Seit 1998 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 200.000 m² arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.

Werk in Ulm | Deutschland



Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m² dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.

Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. V2 April 2021

Werk in Adapazari | Türkei



Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m² und hat eine jährliche Produktionskapazität von 20.000 Einheiten. Das Werk Adapazari beherbergt R&D und Prototypentestzentren auf dem Campus. Nicht zuletzt ermöglicht eine Fläche von 2.300 m² die Herstellung und Prüfung von einem Prototyp-Fahrzeug nach dem anderen.

Werk in Tula | Russland



Kässbohrer ist der erste europäische Aufliegerhersteller mit einer Produktionsstätte in Russland. Die 2011 gegründete Kaessbohrer LLC leitet Vertrieb und Produktion für den russischen Markt auf einer Fläche von 54.000 m². Das Werk Tula ist das wichtigste After-Sales-Zentrum, zusammen mit dem zentralen Ersatzteillager für Russland.