

# K

## ROBUST FÜR SCHWERE LASTEN **TIEFBETT-PLATTFORM-SERIE**





# DER STÄRKSTE AUSZIEHBARE FÜR HÄRTESTE EINSÄTZE

K.SPA X

## Erweiterbare Tiefbett-Serie

Die von Kässbohrer angebotene ausziehbare Tiefbett-Plattformbaureihe K.SPA X mit 3 und 4 Achsen ist das beste Beispiel für Kässbohrer Technik. K.SPA X ermöglicht robuste und sichere Transportlösungen für schwere, flache und hohe Güter, da die bis zu 6900 mm ausziehbare Plattform von einem starren Mittelrahmen getragen wird. Während K.SPA X mit 3 Achsen mit Standard-LKWs kompatibel ist, ist K.SPA X 4 so konstruiert, dass es mit 2-achsigen und 3-achsigen LKWs mit einer Kupplungshöhe von 1.100 mm bis 1.150 mm gekuppelt werden kann.

Maximale betriebliche Flexibilität wird durch variable Containerpositionierungskombinationen und variable Lademöglichkeiten gewährleistet. Zu den Ladungssicherheitsmerkmalen gehören eine Code XL-zertifizierte Stirnwand, die bis zu 22,5 Tonnen Längslasten standhält, eingebaute Zurringe mit einer Kapazität von 10 Tonnen und die allgemeine Einhaltung von EUMOS-40511 und Code XL.

Das robuste Chassis ist durch Metallisierung beschichtet, um eine maximale Haltbarkeit gegen Korrosion und Rostperforation auch unter härtesten Einsatzbedingungen zu gewährleisten.





# HOHE BELASTBARKEIT FÜR MAXIMALE LEISTUNG

## K.SPS H Starre Plattform-Serie

Der starre Plattformaufleger K.SPS aus der H-Serie von Kässbohrer das schönste Beispiel für Schwerlasttechnik, bietet 3 oder 4 Achsen sowie Kupplungsmöglichkeiten mit Standard- und Megatrucks. Die K.SPS H-Serie bietet flexible und sichere Transportlösungen für schwere, lange, flache und sogar Ballastlasten mit ihrem starken und flachen Fahrgestell, variablen Container-Positionierungskombinationen und verschiedenen Lastsicherheitsoptionen wie der Code XL-zertifizierten Stirnwand, die gegen bis zu 22,5 Tonnen Längsbelastung beständig ist.

K.SPS H erhöht die betriebliche Flexibilität durch seine vielfältigen Lagermöglichkeiten unter dem Chassis und verschiedene Ladungssicherungsfunktionen wie z.B. neue Zurringe mit einer erhöhten Kapazität von 13,4 Tonnen. Darüber hinaus bietet er durch Metallisierung des Fahrgestells maximale Beständigkeit gegen Korrosion und Rostperforation. Ausgelegt für die Kopplung mit 2-achsigen und 3-achsigen Lkw mit einer Koppelhöhe von 900 mm bis 1.050 mm.

## K.SPA M Erweiterbare Tiefbett-Plattform

Der ausziehbare 3-achsige Plattformsattelanhänger K.SPA M von Kässbohrer ist die niedrigste Tieflader-Plattform für Lasten bis zu 2.960 mm und bietet mit seinem bis zu 6.900 mm ausziehbaren starken und flachen Fahrgestellen die sichersten Transportlösungen für schwere, lange, flache und Ballastlasten.

Während Schiebeplatformenteigenschaften und variable Containerpositionierungskombinationen für die erforderliche Betriebseffizienz sorgen, gewährleistet das robuste Fahrgestell mit Metallisierung und CODE XL-zertifizierten Lastsicherheitsoptionen einen zuverlässigen und sicheren Betrieb.



		HD STARRE PLATTFORM				HD ERWEITERBARE PLATTFORM					
PRODUKT	K.SPS H 3 /0N - 18 / 27	K.SPS H 4 /1N - 18 / 36	K.SPS HM 3 /0N - 18 / 27	K.SPS HM 3 /0N - 18 / 30	K.SPS HMFS 3 /0N - 18 / 27	K.SPA M 3 /1N - 18 / 27	K.SPA M 3 /1N - 18 / 30	K.SPA X 3 /1N - 18 / 27	K.SPA X 3 /1N - 18 / 30	K.SPA X 4 /2N - 18 / 36	
TYP DES FAHRGESTELLS	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	Zentraler Kastenbalken (2)	
MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	S700 MC	
RAHMENTYP	Flach	Flach	Für eine Rampe geeignet	Für eine Rampe geeignet	Flach	Für eine Rampe geeignet	Für eine Rampe geeignet	Flach	Flach	Flach	
TECHNISCHE DATEN	BELADUNGSBREITE	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	2.540 mm	
	LÄNGE	13.600 mm	13.600 mm	13.550 mm	13.550 mm	13.550 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	13.535 mm	
	PLATTFORMHÖHE (beladen)	1.250 mm	1.250 mm	990 mm	990 mm	1.040 mm	990 mm	990 mm	990 mm	1.250 mm	
	SCHWANENHALS-HÖHE	180 mm	180 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	120 mm	180 mm	
	KUPPLUNGSHÖHE	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	900 mm - 1.050 mm	900 mm - 1.050 mm	950 mm - 1.070 mm	900 mm - 1.050 mm	900 mm - 1.050 mm	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm	1.100 mm - 1.250 mm
	GEWICHT	7.000 kg	8.150 kg	7.400 kg	7.650 kg	7.200 kg	8.950 kg	9.200 kg	8.850 kg	8.950 kg	9.950 kg
	KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	15.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	18.000 kg
	ACHSKAPAZITÄT	27.000 kg	36.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	27.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	27.000 kg	30.000 kg	36.000 kg
	RADSTAND	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm	7.700 mm
	LKW-KOMPATIBILITÄT	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2	6x4 / 6x2 / 4x2
BODENTYP	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	30 mm Hartholz mit Omega-Profilen (5)	
LADUNGSSICHERUNG (A)	ZURRRINGE & ZURRPUNKTE	2 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität auf seitlichem Rahmen *Optionale Zurringe K-Fix	2 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität auf seitlichem Rahmen *Optionale Zurringe K-Fix	7 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenspaneel, 9 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenspaneel, 9 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	6 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 10 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	7 x 2 Stück Zurringe mit 13,4 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, 4 x 2 Stück Zurringe mit 8 Tonnen Kapazität am Seitenrahmen, K-Fix	
	RUNGENTASCHEN	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	10 x 2 Einheiten Rungentaschen auf Seitenrahmen *Optionale Rungentaschenreihen	
	STIRNWAND	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	1.500 mm	
	CODE XL ZERTIFIKAT	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional
	CONTAINERVERRIEGELUNGEN	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional	*Optional
	SEITENWÄNDE	*Optional	x	x	x	x	x	x	*Optional	*Optional	*Optional
	ERWEITERUNG	x	x	x	x	x	6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)	6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)	6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)	6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)	6.900 mm / 3.500 mm alle 500 mm verriegelt (9)
	VORBEREITUNG FÜR EINE RAMPE	x	x	*Optional	*Optional	x	*Optional	*Optional	x	x	x
	ELEKTRISCHE INSTALLATION	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus	Nordischer Typus
	KORROSIONSSCHUTZ	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)	Optionale Metallisierung (8)
LEISTUNGSFÄHIGKEIT	LADUNGS- & LADUNGSSICHERUNGSVARIANTEN	++++	++++	++++	++++	+++++	+++++	+++++	+++++	+++++	
	PUNKT-/BALLASTTRAGFÄHIGKEIT	++++	+++++	++++	+++++	++++	++++	++++	+++++	+++++	
	NUTZLAST	++++	+++++	++++	+++++	+++	++++	+++++	+++++	+++++	
	LADEHÖHE	++	++	++++	++++	++++	++++	++++	++	++++	



# STANDARDMERKMALE



**A**  
Doppelter "I"-Balken



**B**  
Zentraler Kastenträger



**C**  
Sperrholz



**D**  
Hartholz



**E**  
Hartholz mit  
Omega-Profilen



**F**  
Stahl



**G**  
KTL-Beschichtung



**H**  
Metallisierung



**I**  
Erweiterung

# OPTIONEN



**1**  
Zurrringe



**2**  
Rungentaschen auf den  
Seitenträgern



**3**  
Vertikale Reihen Rungen-  
taschen



**4**  
Rungen



**5**  
Seitenwände



**6**  
Ladewinde



**7**  
Containerverriegelungen



**8**  
Zusätzliche Frontplatte



**9**  
Selbstlenkende Achsen



**10**  
Liftachse



**11**  
Warn tafeln für Verbrei-  
terung



**12**  
Tragbare hintere Alumi-  
niumrampen



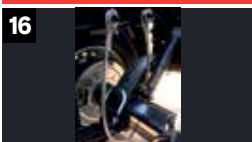
**13**  
Heckschutz



**14**  
Seitliche Erweiterungs-  
bretter



**15**  
Erfüllung der Anforderun-  
gen für Fährtransport



**16**  
Achsseil



**17**  
Leiter



**18**  
Smartboard



**19**  
Auto-Reset  
15 km/h



**20**  
Arbeitsscheinwerfer



**21**  
Aluminium-Felgen



**22**  
Aluminium-Felgen



**23**  
Fähringe



**24**  
Rundumkennleuchte



**25**  
Code XL



**26**  
ADR-Freigabe



**27**  
Staukasten für Erweiter-  
ungsbretter



**28**  
Aufbewahrungsmöglichkeit für  
Rungen an der Stirnwand



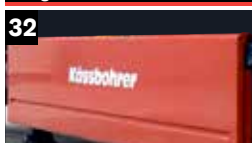
**29**  
Edelstahl-Werkzeug-  
kasten



**30**  
Werkzeugkasten aus  
PVC-beschichtetem Stahl



**31**  
Staukasten für tragbare  
Rampen



**32**  
Paletten-Box  
Kässbohrer



**33**  
Staukasten für Rungen



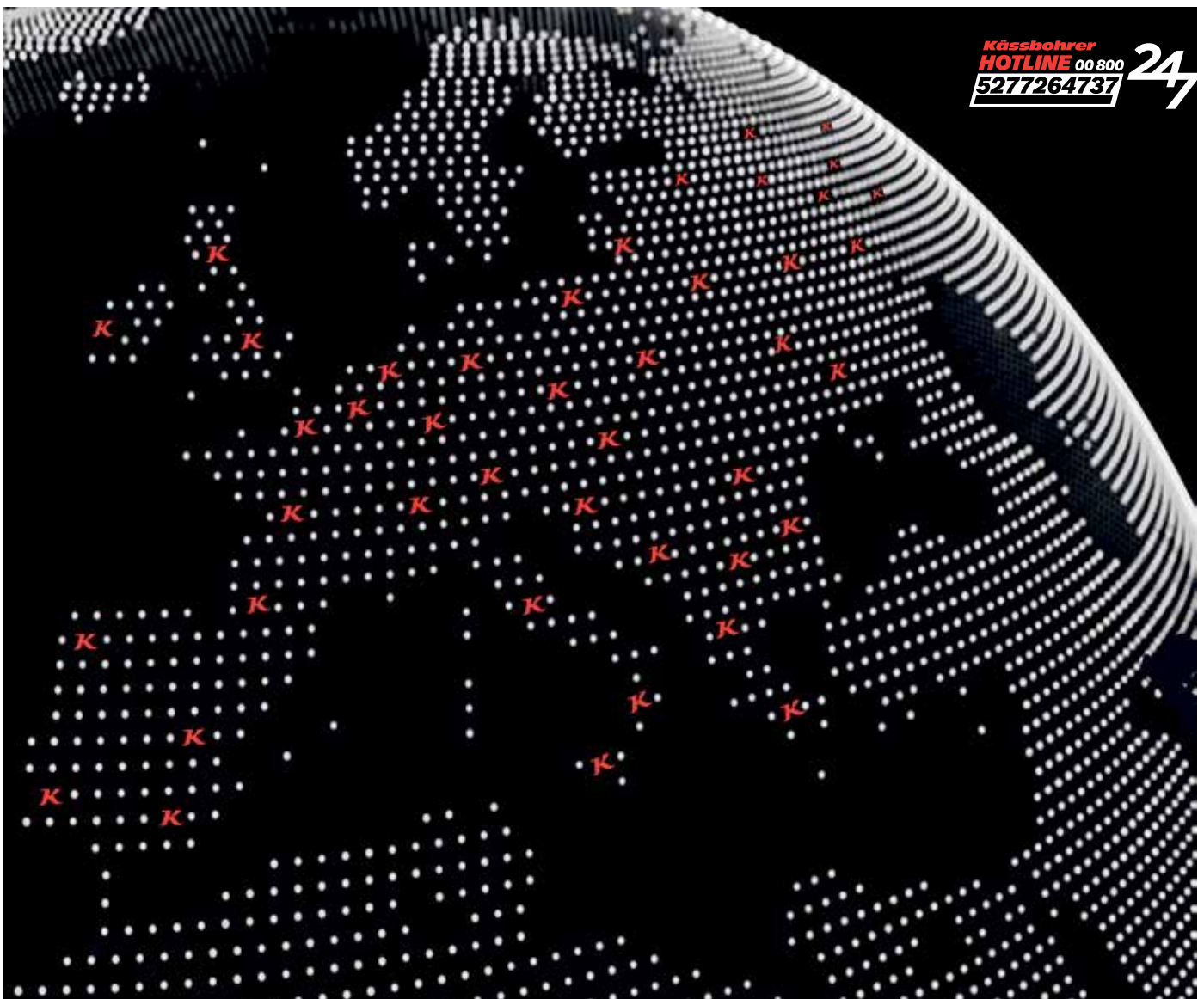
**34**  
Holzkasten



# WIR KENNEN IHR KÄSSBOHRER **UND WIR WOLLEN UNS DARUM KÜMMERN**

Kässbohrer entwickelt und baut Auflieger, die die Grenzen der Innovation sprengen. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, so sind es auch unsere Dienstleistungen.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer After-Sales-Service auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.







# KÄSSBOHRER WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.

## Werk in Ulm | Deutschland



Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m<sup>2</sup> dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.

## Werk in Goch | Deutschland



Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie unser Ersatzteillagerzentrale.

## Werk in Adapazari | Türkei



Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m<sup>2</sup> und hat eine jährliche Produktionskapazität von 20.000 Einheiten. Das Werk Adapazari beherbergt R&D und Prototypentestzentren auf dem Campus. Vorletztes Nicht zuletzt ermöglicht eine Fläche von 1.800 m<sup>2</sup> die Herstellung und Prüfung von mehr als ein Prototyp-Fahrzeug nach dem anderen.

## Werk in Tula | Russland



Kässbohrer ist der erste europäische Aufliegerhersteller mit einer Produktionsstätte in Russland. Die 2011 gegründete Kaessbohrer LLC leitet Vertrieb und Produktion für den russischen Markt auf einer Fläche von 50.000 m<sup>2</sup>. Das Werk Tula ist das wichtigste After-Sales-Zentrum, zusammen mit dem zentralen Ersatzteillager für Russland.

### Kässbohrer Sales GmbH

Ulm | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Goch | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)