



GAMA PRODUKTÓW **INTERMODALNYCH**





GAMA INTERMODALNA NAGRADZANA, NAJLŹEJSZA I NAJBARDZIEJ WYTRZYMAŁA

Najłżejsze wymienne nadwozie o długości 45 stóp

K.SWAU CL firmy Kässbohrer to najłżejszy produkt na rynku o masie własnej 3900 kg. K.SWAU CL posiada Certyfikat Bezpieczeństwa Ładunku EN12642 Kod XL-VDI2700 i jest wyposażony w podłogę ze sklejki o udźwigu wózka widłowego 7.200 kg. 24 pionowe wzmocnienia ze stali nierdzewnej zintegrowane z kurtyną umożliwiają szybsze działanie.



Pierwsze w historii wymienne nadwozie o długości 45 stóp

Kässbohrer przedstawia zwycięzcę drugiego miejsca w kategorii „Nadwozie” Trailer Innovation 2021, jedyne nadwozie z zagłębieniami na zwoje o długości 45 stóp K.SWAU CC o masie własnej 4.500 kg i tylko wymienne nadwozie o ładowności 30 ton. K.SWAU CC posiada Certyfikat Bezpieczeństwa Ładunków EN 12642 Code XL - VDI 2700 i jest wyposażona w podłogę ze sklejki o udźwigu wózka widłowego 7.200 kg. Podwozie jest zaprojektowane zgodnie z VDI 2700 z 3 zagłębieniami na zwoje o długości 2.150 mm ze ściankami separacyjnymi, a K.SWAU CC może także przewozić każdy rodzaj zwojów



Wymienne podwozie o większej pojemności i długości 45 stóp

Kässbohrer K.SWAU C+ ma kod transportowy C64 i ładowność 34 euro palet. K.SWAU C+ ma wysokość wewnętrzną 2.850 mm zapewniając maksymalną wydajność. K.SWAU C+ posiada Certyfikat Bezpieczeństwa Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 i jest wyposażony w podłogę ze sklejki o nacisku na oś wózka widłowego 7.200 kg. Przy wysokości podwozia 195 mm masa własna K.SWAU C+ wynosi 5.900 kg.



Silosy kontenerowe o największej pojemności

Kontener silosowy Kässbohrer K.CON S 40 oferuje najlżejszą masę własną wynoszącą 2.540 kg dla pojemności zbiornika 60,4 m³ i zapewnia największą na rynku pojemność zbiornika spośród każdego kontenera silosowego o długości 40 stóp. Pojazd jest również dostępny w rozmiarach 20 i 30 stóp.



Certyfikowana zabudowa kurtynowa

Kässbohrer K.SCS X+ zapewnia wydajność i niezawodność w transporcie drobnicowym. Dzięki konstrukcji podwozia z możliwością dźwigu, K.SCS X+ może być ładowany na dowolny typ wagonu podczas transportu kolejowego. Posiadając Certyfikat Bezpieczeństwa Ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700, pojazd jest również zgodny z Kodyfikacją ILU.



Nagrodzone podwozie kontenerowe

Kässbohrer jest zwycięzcą nagrody Trailer Innovation 2019 w kategorii „Podwozie” za swoje wielofunkcyjne podwozie kontenerowe K.SHG AVMH. Dzięki nowatorskiej ośmiokątnej konstrukcji centralnej ramy, Kässbohrer rozwiązuje wszystkie problemy z wytrzymałością podczas skręcania, które prowadzą do trwałych uszkodzeń naczep, które pozostawały nierozwiązane od 30 lat.





WYMIENNE NADWOZIE

Nadwozie Kässbohrer Coil Swap o długości 45 stóp K.SWAU CC zdobyło drugie miejsce w kategorii „Nadwozie” w konkursie Trailer .Innovation 2021 Awards.



NACZEPA KONTENEROWA SILOS

Aluminiowe naczepy silosowe Kässbohrer K.CON S dostępne w rozmiarach 20, 30 i 40 stóp. Kässbohrer zapewnia największą pojemność zbiornika z każdej naczepy silosowej o długości 40 stóp dostępnej na rynku.



PODWOZIE PODKONTENEROWE

Dzięki wielofunkcyjnemu podwoziu kontenerowemu K.SHG AVMH firma Kässbohrer z dumą została zwycięzcą w kategorii „Podwozie” w konkursie Trailer Innovation 2019 Awards.



KURTyna

Gama naczep Kässbohrer jest odpowiednia do transportu intermodalnego dzięki swoim zaawansowanym funkcjom.

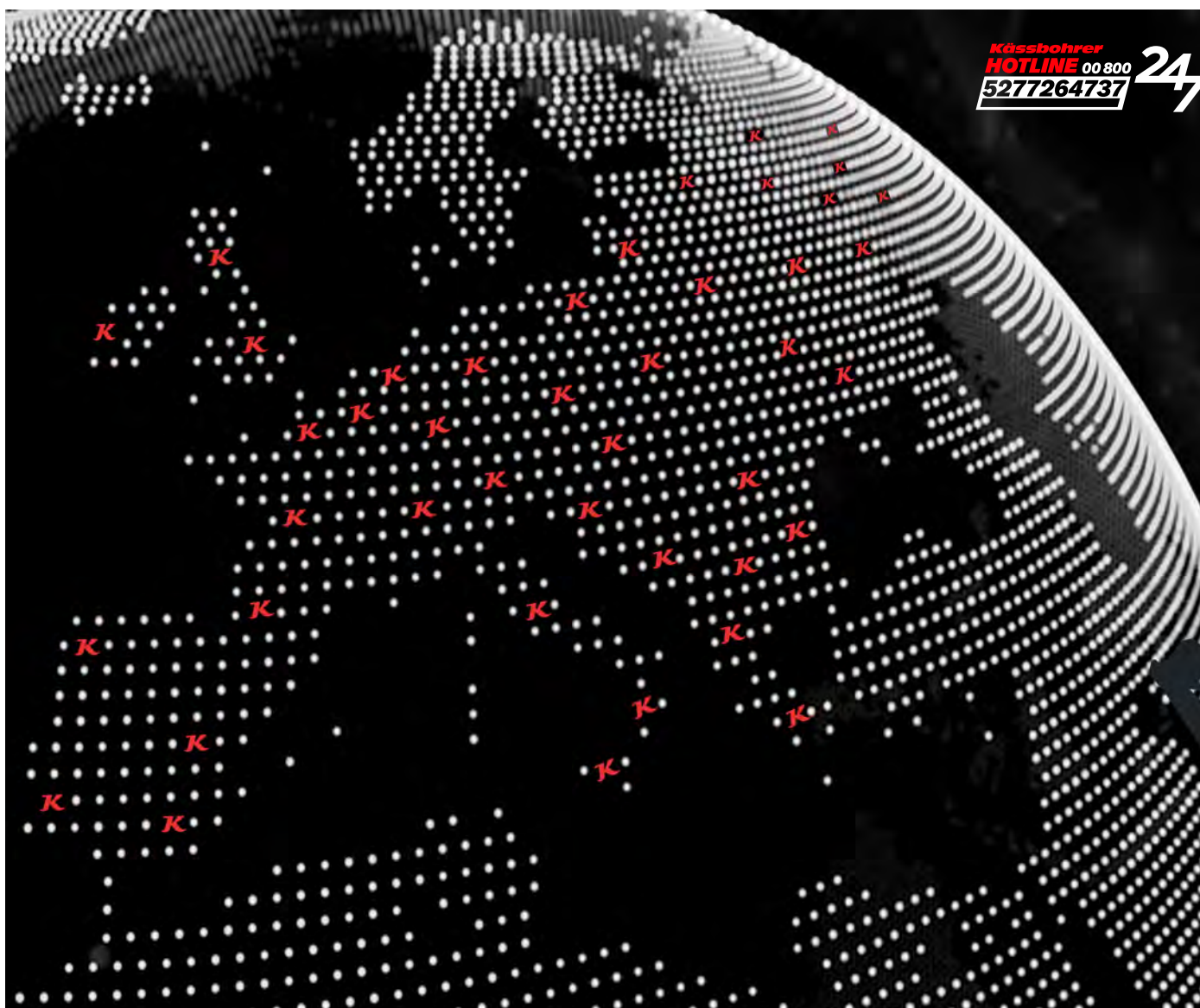




ZNAMY TWOJĄ NACZEPĘ KÄSSBOHRER I ZAOPIEKUJEMY SIĘ NIĄ

Kässbohrer opracowuje pojazdy, które przesuwać granice innowacji i są trwałe. Nasze produkty i usługi są dostosowane do potrzeb naszych klientów na całym świecie.

Dzięki pakietom serwisowym K-Advance Care dostosowanym do potrzeb operacyjnych każdego klienta oraz całodobowej infolinii Kässbohrer, dostępnej w 27 krajach i 23 językach, usługi posprzedażowe Kässbohrer są dostosowane do wszechstronnych wymagań.





KÄSSBOHRER ŚWIATOWA PRODUKCJA

Kierując się mottem "Enginuity", firma Kässbohrer przesuwa granice inżynierii pojazdów, aby sprostać wszelkim potrzebom swoich klientów na całym świecie. Uznawana nagroda Trailer Innovation Award, którą firma Kässbohrer zdobyła za innowacyjność naczep, zapewnia jakość procesów produkcyjnych.

Dziś i w jutro będziemy rozwijać produkty i usługi, aby przenieść Twoje przedsiębiorstwo na wyższy poziom.

Zakład w Goch | Niemcy



Od 1998 r. fabryka w Goch działająca na łącznej powierzchni 200.000 m², jest jednym z dwóch zakładów produkcyjnych w Niemczech. Służąc jako główne centrum produkcyjne i centrum PDI dla Europy Północnej, Zakład w Goch służy jako centrum posprzedażowe i sprzedażowe dla regionu Nadrenii Północnej-Westfalii.

Zakład w Ulm | Niemcy



W roku 2017 Kässbohrer powrócił do domu z inwestycją w zakład produkcyjny w Ulm. Działający na powierzchni 35.000 m² zakład w Ulm służy jako główny zakład produkcyjny dla południowych Niemiec i krajów sąsiednich. W pełni oferując i obsługując szeroki asortyment produktów firmy Kässbohrer jako główne centrum sprzedaży i obsługi posprzedażowej, zakład w Ulm jest również naszym magazynem części zamiennych.

Kaessbohrer Polska Sp. Z.o.o

Plac Trzech Krzyży 10/14 00-499 Warszawa T +48 509 669 390 | E info@kaessbohrer

Wsparcie Klienta Kässbohrer | 00 800 527 72 647 | Skontaktuj się z naszym działem sprzedaży | www.kaessbohrer.com/pl

Naczepy Kässbohrer są produkowane zgodnie z zasadami chudej produkcji (lean production) i jakości z uwzględnieniem całkowitego kosztu posiadania.

Kässbohrer zastrzega sobie prawo do zmiany specyfikacji produktu. Dane wizualne i techniczne mogą ulec zmianie w zależności od konfiguracji pojazdu. V2 kwiecień 2021

Zakład w Adapazari | Turcja



Adapazari jest największym zakładem produkcyjnym firmy Kässbohrer o łącznej powierzchni produkcyjnej 365.000 m² i zdolności produkcyjnej 20.000 jednostek rocznie. W zakładzie Adapazari znajdują się ośrodki badawczo-rozwojowe i centra testowania prototypów. Ponadto, powierzchnia 2.300 m² umożliwia produkcję i testowanie więcej niż jednego prototypu pojazdu jednocześnie.

Zakład w Tule | Rosja



Kässbohrer jest pierwszym europejskim producentem naczep posiadającym zakład produkcyjny w Rosji. Założona w 2011 roku firma Kaessbohrer LLC zarządza sprzedażą i produkcją na rynek rosyjski na powierzchni 54.000 m². Zakład w Tule jest głównym centrum posprzedażowym i centralnym magazynem części zamiennych dla Rosji.