

# K

AUSGESTATTET FÜR  
EFFIZIENTEN BETRIEB

## KOFFER- & KÜHLAUFLIEGER





# SICHERER TRANSPORT VON **VIELFÄLTIGEN & EMPFINDLICHEN GÜTERN**

K.SBT & K.SBT C

## **Trockenfracht-Koffer-Serie**

Kässbohrer bietet robuste Trockenfrachtfahrzeuge aus Sperrholz für vielseitige Einsätze in den Produktgruppen Standard, City und Intermodal.

Kässbohrer Trockenfracht-Koffer gibt es in verschiedenen Ausführungen: K.SBT als Standardvariante, K.SBT C mit Zwangslenkung, K.SBT CS für den Stadtverkehr, sowie K.SBT T für den Intermodalverkehr. Wählen Sie den zu Ihnen passenden SBT und optimieren Sie Ihre Flotte.

Kässbohrer Box-Fahrzeuge sind für die Sicherheit und Effizienz Ihres Betriebs ausgelegt, während die vielen Optionen Ihre spezifischen Anforderungen erfüllen. Die Kastenfahrzeuge sind mit ihrem langlebigen, hochfesten S460MC-Stahl-Vollchassis speziell für schwierige Bedingungen ausgelegt. Darüber hinaus steht das Fahrzeug mit seinen 20 mm dicken, glatten Sperrholzwänden, dem serienmäßig mit Phenolharz beschichteten Sperrholzboden für 7,2 Tonnen Staplerleistung, dem nach EN 12642 Code XL zertifizierten Oberwagen und der KTL-beschichteten Stahlfrontplatte für Robustheit.

Kässbohrer bietet 2 Fahrzeuge an, die speziell für den Stadtverkehr entwickelt wurden, und zwar den Trockenfracht-Koffer K.SBT CS und den Trockenfracht-Koffer mit Zwangslenkung K.SBT C. Der Kässbohrer K.SBT CS mit 1 oder 2 Achsen ist mit einer Länge von nur 11.025 mm und einer mechanischen Lenkachse perfekt auf den manchmal engen Stadtverkehr angepasst.

Um den intermodalen Betrieb seiner Kunden zu stärken, hat Kässbohrer den K.SBT T für Trockenfracht entwickelt. Dieser wird standardmäßig mit Krantaschen geliefert und ist für Eisenbahnwaggons der Typen e, f, g und i nach IRS 50596-6 geeignet.



K.SRI F & K.SRI C

## **Kühlauflieger-Serie**

Die Kässbohrer Kühlauflieger-Serie, Standard Reefer K.SRI C und Flower Carrier K.SRI F, sind für den sicheren Transport von temperaturempfindlichen Gütern konzipiert.

Die Serie ist speziell mit einem Vollchassis aus S700-Stahl ausgestattet und bietet somit eine äußerst robuste und dennoch leichte Konstruktion. Der Aluminiumboden entspricht der Norm EN 283 und die Kühlauflieger sind bis zu einer Gabelstaplerlast von 7.200 kg belastbar.

Kässbohrer Kühlauflieger werden standardmäßig mit einer Innenhöhe von 2.650 mm und einer Innenbreite von 2.460 mm angeboten, um eine maximale Ladekapazität zu gewährleisten.

Schäden, die bei der Beladung häufig auftreten, durch ein ausgeklügeltes Die Hecktür ist mit Gummipuffern über die gesamte Breite des Heckrahmens ausgestattet, zudem schützen zusätzliche kleinere Gummipuffer, die vertikal über die gesamte Höhe des Heckrahmens angebracht sind, die Scharniere der Tür selbst. Mit 4 Scharnieren aus Aluminiumlegierung bietet die Hecktür Robustheit und ist zollkonform, um Ladungsdiebstahl sicher zu verhindern.

Mit der Doppelstock-Option können Kässbohrer Kühlauflieger bis zu 66 Europaletten auf zwei Ebenen aufnehmen. Der Kässbohrer Flower Carrier K.SRI F ist mit einer Innenhöhe von 2.700 mm und einer Innenbreite von 2.500 mm perfekt für den Blumentransport geeignet. Die integrierten Zurrschienen des K.SRI F fixieren die Ladung während des Betriebs und sorgen für Ladungssicherheit. Zusätzlich kann das Fahrzeug optional mit einer mechanischen Lenkachse ausgestattet werden, um eine hervorragende Manövrierfähigkeit in engen Stadtstraßen zu gewährleisten.





# GARANTIIERT FÜR JEDES KLIMA

## GFK-Paneel-Technologie Stabilste Kühlungsumgebung

Ausgestattet mit der GFK-Paneel-Technologie garantieren die Kässbohrer Kässbohrer-Kühlkoffer eine stabile Kühlung bei geringstem Energieverbrauch in jedem Klima von Nordafrika bis Nordeurasien in Übereinstimmung mit der ATP-Verordnung.

GRP-Paneele steht für glasfaserverstärktes Polyurethan, wobei dieser Verbundwerkstoff das Isolationsmaterial abdeckt. Aufgrund der Materialeigenschaften "reflektiert" GRP das Sonnenlicht, während die Stahltechnologie der Konkurrenz das Sonnenlicht "absorbiert". Diese moderne Technologie der Isolierung führt zu einer geringeren Hitzeübertragung durch die Wände und bietet den aktuell besten K-Wert, d.h. den besten Wärmedurchgangskoeffizienten.

Mit ihrem niedrigeren K-Wert (d.h. weniger Hitzeübertragung durch die Wände) haben Kässbohrer Kühlaufleger eine stabilere Kühlumgebung und ermöglichen einen geringeren Energieverbrauch, um den angestrebten Transportgrad aufrechtzuerhalten. Der Kühlaufleger bietet eine Transportkapazität von -20 bis +12 Grad FRC, einschließlich Multi-Temperatur-Transport mithilfe einer robusten Trennwand bei geringstem Kraftstoffverbrauch in jedem Klima.



## Approved Safety & Security-Zertifizierung

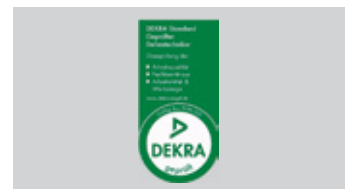
Kässbohrer erfüllt alle Anforderungen an den Kühlketten-Transport von Gütern wie Gefriergut, Frischwaren und Pharmazeutika. Die Fahrzeuge sind FRC, Pharma, HACCP und Code XL zertifiziert und amtlich zugelassen.

Für den Transport von verderblichen Gütern bei -20 bis +12 Grad, auch bekannt als Kühlkettentransport, erfüllen die Kässbohrer Kühlaufleger alle Anforderungen und sind somit nach FRC zertifiziert.

Die Fahrzeuge können mit dem Pharma-Zertifikat für den Transport von pharmazeutischem Material ausgestattet werden, was eine obligatorische Zertifizierung für den Transport von Medikamenten, Impfstoffen und den Transport von medizinischen Gütern ist.

Mit dem HACCP-Zertifikat garantieren Kässbohrer Kühlaufleger die Lebensmittelsicherheit während des Betriebs.

Darüber hinaus sind die Kühlaufleger mit dem EN 12642 Code XL Zertifikat ausgestattet, um die Sicherheit der Ladung zu gewährleisten.








































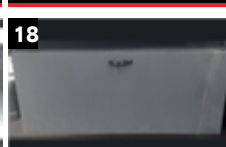

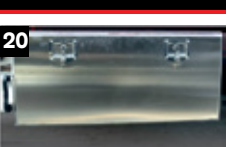





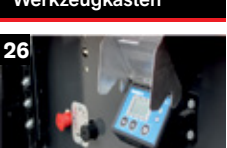


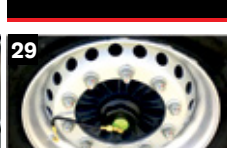
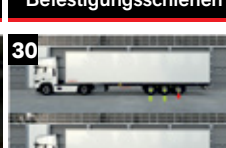
	PRODUKT	STANDARD KÜHLAUFLIEGER	BLUMENTRANSPORTER	
		K.SRI C / 10 - 12 / 27	K.SRI F / 10 - 12 / 27	K.SRI FC / 120 - 15 / 27
TECHNICAL SPECIFICATIONS	PRODUKT			
	PRODUKTYP	Standard Kühlaufleger	Blumentransporter	Blumentransporter mit Zwangslenkung
	INNENHÖHE	2.650 mm	2.700 mm	2.540 mm
	GESAMTHÖHE	4.020 mm	4.020 mm	4.020 mm
	AUFSATTELHÖHE	1.150 mm	1.100 mm	1.150 mm
	HINTERE LADEHÖHE	2.643 mm	2.963 mm	2.533 mm
	INNENBREITE	2.460 mm	2.500 mm	2.500 mm
	GESAMTBREITE	2.600 mm	2.600 mm	2.600 mm
	GESAMTLÄNGE	13.600 mm	13.600 mm	13.600 mm
	INNENLÄNGE	13.385 mm	13.385 mm	13.385 mm
	PALETTENKAPAZITÄT	33 Europaletten	33 Europaletten	33 Europaletten
	KÖNIGSZAPFEN-KAPAZITÄT	12.000 kg	12.000 kg	15.000 kg
	ACHSLAST	27.000 kg	27.000 kg	27.000 kg
	BRUTTOGEWICHT	39.000 kg	39.000 kg	42.000 kg
	RADSTAND	7.700 mm	7.700 mm	7.600 mm
	SCHWANENHALSHÖHE	10 mm	10 mm	120 mm
	LEERGEWICHT	-	-	-
MATERIAL DES FAHRGESTELLS	S700 MC	S700 MC	S700 MC	
KORROSIONSCHUTZ	KTL Beschichtet (S)	KTL Beschichtet (S)	KTL Beschichtet (S)	
FAHRGESTELLTYP	Doppel "I"-Träger	Doppel "I"-Träger	Doppel "I"-Träger	
RUNNING GEAR	ACHSEN	3x9 t Kapazität, BPW Scheibenbremsen	3x9 t Kapazität, BPW Scheibenbremsen	3x9 t Kapazität, BPW Scheibenbremsen letzte Achse mech. zwangsgelenkt
	REIFENGRÖSSE	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5
	FELGENTYP	-	-	-
	BREMSSYSTEM	Wabco EBS 2S/2M elektropneumatische ZweikreisBremsanlage EBS 2S/2M mit Premium-Modulator	Wabco EBS 2S/2M elektropneumatische ZweikreisBremsanlage EBS 2S/2M mit Premium-Modulator	Wabco EBS 2S/2M elektropneumatische Zweikreis-Bremsanlage EBS 2S/2M mit Premium-Modulator
	ELEKTRIKSYSTEM	Beleuchtungsanlage mit 24V und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit 75/756/EEC	Beleuchtungsanlage mit 24V und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit 75/756/EEC	Beleuchtungsanlage mit 24V und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit 75/756/EEC
	ABSATTELSTÜTZE	Jost, 24t Kapazität	Jost, 24t Kapazität	Jost, 24t Kapazität
UPPER STRUCTURE	SEITENWAND	Hochisolierte Sandwich-Seitenwandtechnologie aus 61 mm glasfaserverstärktem Polyester (A)	Sandwich-Seitenwandtechnologie aus 45mm glasfaserverstärktem Polyester (A)	Sandwich-Seitenwandtechnologie aus 45mm glasfaserverstärktem Polyester (A)
	BODEN	Aluminiumboden mit 7.200kg Staplerachslast (F)	Aluminiumboden mit 7.200kg Staplerachslast (F)	Aluminiumboden mit 7.200kg Staplerachslast (F)
	DACH	84mm glasfaserverstärktes Dach in Sandwichtechnologie mit 4 LED Lampen	84mm glasfaserverstärktes Dach in Sandwichtechnologie mit 4 LED Lampen	84mm glasfaserverstärktes Dach in Sandwichtechnologie mit 4 LED Lampen
	STIRNWAND	73mm Stirnwand, passend zur Montage eines Kühlaggregats (H)	73mm Stirnwand, passend zur Montage eines Kühlaggregats (H)	73mm Stirnwand, passend zur Montage eines Kühlaggregats (H)
	HECKTÜR	85 mm doppelflügelige und GFK-beschichtete Isoliertür mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)	85 mm doppelflügelige und GFK-beschichtete Isoliertür mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)	85 mm doppelflügelige und GFK-beschichtete Isoliertür mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)
	DOPPELSTOCK	-	-	-
LOAD SECURITY	CODE XL ZERTIFIKAT	Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 Code XL (I)	Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 Code XL (I)	Ladungssicherungszertifikat nach EN 12642 Code XL (I)
	LADUNGSSICHERUNGSSCHIENEN	Nicht-integrierte Ladungssicherungsschienen	Ladungssicherungsschienen aus verzinktem Stahl in den Seitenwänden integriert	Ladungssicherungsschienen aus verzinktem Stahl in den Seitenwänden integriert
	FRC-ZERTIFIKAT	Enthalten	Enthalten	Enthalten
	HACCP-ZERTIFIKAT	Enthalten	Enthalten	Enthalten
	PHARMA-ZERTIFIKAT	Enthalten (7)	Enthalten (7)	Enthalten (7)
	ZURRINGE	-	-	-

	DOPPELSTOCK KÜHLAUFLIEGER	TROCKENFRACHT PLYWOOD KOFFERAUFLIEGER			
	K.SRI P / 10 - 12 / 27	K.SBT / 20 - 12 / 27	K.SBT C / 20 - 12 / 18	K.SBT CS / 20 - 12 / 18	K.SBT T / 20 - 12 / 27
TECHNICAL SPECIFICATIONS	Doppelstock Kühlaufleger	Plywood Kofferaufleger	Plywood Kofferaufleger mit Zwangslenkung	City Plywood Kofferaufleger	Intermodal Plywood Kofferaufleger
	2.700 mm	2.725 mm	2.645 mm	2.715 mm	2.715 mm
	4.020 mm	4.020 mm	4.030 mm	4.030 mm	4.020 mm
	1.100 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm	1.150 mm
	2.693 mm	2.685 mm	2.605 mm	2.675 mm	2.685 mm
	2.460 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm	2.490 mm
	2.500 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm	2.550 mm
	13.600 mm	13.700 mm	13.700 mm	11.115 mm	13.700 mm
	13.385 mm	13.620 mm	13.620 mm	11.075 mm	13.620 mm
	33 Europaletten	34 Europaletten	34 Europaletten	27 Europaletten	34 Europaletten
	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg	12.000 kg
	27.000 kg	27.000 kg	18.000 kg	18.000 kg	27.000 kg
	39.000 kg	39.000 kg	30.000 kg	30.000 kg	39.000 kg
	7.700 mm	7.455 mm	8.110 mm	6.000 mm	7.700 mm
	10 mm	100 mm	180 mm	130 mm	100 mm
	-	6.800 kg	7.700 kg	6.800 kg	7.700 kg
	S700 MC	S460 MC Stahl	S460 MC Stahl	S460 MC Stahl	S460 MC Stahl
KTL Beschichtet (S)	KTL Beschichtet (S)	KTL Beschichtet (S)	KTL Beschichtet (S)	KTL Beschichtet (S)	
Doppel "I"-Träger	Bestehend aus zwei geschweißten Längsträgern in "I"-Form	Bestehend aus zwei geschweißten Längsträgern in "I"-Form	Bestehend aus zwei geschweißten Längsträgern in "I"-Form	Bestehend aus zwei geschweißten Längsträgern in "I"-Form	
RUNNING GEAR	3x9 t Kapazität, BPW Scheibenbremsen	Pneumatisch mit BPW Scheibenbremsen und 9 t Tragfähigkeit	Pneumatisch mit BPW Scheibenbremsen und 9 t Tragfähigkeit	Pneumatischer Aufbau mit BPW Scheibenbremsen, zweite Achse mech. zwangsgelenkt	Pneumatisch mit BPW Scheibenbremsen und 9 t Tragfähigkeit
	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385 / 65 R 22,5	385/55 R22,5	385/65 R22,5
	-	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe	Stahlfelgen mit Einpresstiefe
	Wabco EBS 2S/2M elektropneumatische ZweikreisBremsanlage EBS 2S/2M mit Premium-Modulator	Wabco EBS 2S/2M Zweikreis-Bremsanlage mit RSS mit Premium-Modulator	Wabco EBS 2S/2M Zweikreis-Bremsanlage mit RSS mit Premium-Modulator	Wabco EBS 2S/2M Zweikreis-Bremsanlage mit RSS	Wabco EBS 2S/2M Zweikreis-Bremsanlage mit RSS
	Beleuchtungsanlage mit 24V und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit 75/756/EEC	Beleuchtungsanlage mit 24V LED Seitenpositionierungsleuchten und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit UN ECE R48	Beleuchtungsanlage mit 24V LED Seitenpositionierungsleuchten und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit UN ECE R48	Beleuchtungsanlage mit 24V LED Seitenpositionierungsleuchten und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit UN ECE R48	Beleuchtungsanlage mit 24V LED Seitenpositionierungsleuchten und 2x7 und 1x15 poligen Steckdosen, in Übereinstimmung mit UN ECE R48
	Jost, 24t Kapazität	Kässbohrer Absattelstütze, 24t Kapazität	Kässbohrer Absattelstütze, 24t Kapazität	Kässbohrer Absattelstütze, 24t Kapazität	Kässbohrer Absattelstütze, 24t Kapazität
UPPER STRUCTURE	Hochisolierte Sandwich-Seitenwandtechnologie aus 61 mm glasfaserverstärktem Polyester (A)	Seitenwände aus 20mm Sperrholz mit 325mm hohe Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20mm Sperrholz mit 325mm hohe Trittplatte (J)	Seitenwände aus 20mm Sperrholz mit 325mm hohe Trittplatte	Seitenwände aus 20mm Sperrholz mit 325mm hohe Trittplatte, passend für Eisenbahnwagen der Bauart e-f-g-i
	Aluminiumboden mit 7.200kg Staplerachslast (F)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserfester Sperrholzboden, mit 7.200 kg Staplerachslast (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserfester Sperrholzboden, mit 7.200 kg Staplerachslast (N)	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserfester Sperrholzboden, mit 7.200 kg Staplerachslast	Phenolharzbeschichteter, 30 mm dicker und wasserfester Sperrholzboden, mit 7.200 kg Staplerachslast
	84mm glasfaserverstärktes Dach in Sandwichtechnologie mit 4 LED Lampen	Lichtdurchlässiger, weißer GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten und beschichteten Omegas, mit 4 LED-Leuchten (O)	Lichtdurchlässiger, weißer GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten und beschichteten Omegas, mit 4 LED-Leuchten (O)	Lichtdurchlässiger, weißer GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten und beschichteten Omegas, mit 4 LED-Leuchten	Lichtdurchlässiger, weißer GFK-Dach, verstärkt mit verzinkten und beschichteten Omegas, mit 4 LED-Leuchten
	73mm Stirnwand, passend zur Montage eines Kühlaggregats (H)	20 mm Stahl mit 1220 mm hohe Sperrholz-Trittplatte (K)	20 mm Stahl mit 1220 mm hohe Sperrholz-Trittplatte (K)	20 mm Stahl mit 1220 mm hohe Sperrholz-Trittplatte	20 mm Stahl mit 1220 mm hohe Sperrholz-Trittplatte
	85 mm doppelflügelige und GFK-beschichtete Isoliertür mit zuverlässig gesicherten Aluminiumscharnieren (B)	Doppelflügelige Hecktür aus ALU-Profilen mit Doppelschloss (L)	Doppelflügelige Hecktür aus ALU-Profilen mit Doppelschloss (L)	Doppelflügelige Hecktür aus ALU-Profilen mit Doppelschloss	Doppelflügelige Hecktür aus ALU-Profilen mit Doppelschloss
	"24 komplett integrierte vertikale Doppelstockschienen und 22 Doppelstockstangen"	-	-	-	-
LOAD SECURITY	Load security certificate according EN 12642 Code XL (I)	Load security certificate according EN 12642 Code XL (I)	Load security certificate according EN 12642 Code XL (I)	Load security certificate according EN 12642 Code XL	Load security certificate according EN 12642 Code XL
	Galvanized steel recessed into side walls load security rails	Galvanized steel load security rails	Galvanized steel load security rails	Galvanised steel load security rails	Galvanised steel load security rails
	Included	-	-	-	-
	Included	-	-	-	-
	Available (7)	-	-	-	-
	-	13x2 lashing rings embedded to floor according to DIN 75410	13x2 lashing rings embedded to floor according to DIN 75410	11 x 2 lashing rings embedded to floor according to DIN 75410	13 x 2 lashing rings embedded to floor according to DIN 75410

# STANDARD ZUBEHÖR

 GFK-Platten-Technologie	 Robust Rear Door with Stainless Steel Frame	 Starker hinterer Verschluss	 Aluminium Eloxalrahmen	 Kundenspezifische versiegelte Scharniere	 Aluminium Boden
 Trittplatte Geschweißter Boden	 Stirnwand Omega-Profile	 Code XL-Zertifikat	 Sperrholzplatten	 Stahl-Stirnwand	 Hecktür aus Aluminium
 Frontschutzblech	 Sperrholzboden	 Lichtdurchlässiges Dach	 BPW Achsen	 Hinteres Eingangsblech	 KTL-beschichtetes Chassis

# OPTIONEN

 Doppeldeck	 Integrierte Schienen	 Trennwand	 Hebebühne	 Luftkanal in Rohrform	 Mechanisches Schloss
 Pharma-Zertifikat	 FRC-Zertifikat	 240 l Kraftstofftank	 Stahlstoßdämpfer Rampenpuffer	 Rolltor	 Cantilever Lift
 Isoliertes Dach	 Laminieretes Hartholz Boden	 Kunststoff-Werkzeugkasten 600 mm	 Kunststoff-Werkzeugkasten 1.000 mm	 KTL Beschichteter Lebensmittelkasten	 KTL-beschichteter Werkzeugkasten aus Stahl
 Palettenkasten	 Edelstahl Werkzeugkasten	 Wegfahrsperre	 Tailguard	 Elektronisches Schloss	 Runde Befestigungsschienen
 Bremsbelag Verschleißanzeiger	 Smart Board	 Telematik	 Reifendruck Überwachung (IVTM)	 Reifenbefüllung System	 Optiturn / Optiload





# WIR SIND KÄSSBOHRER UND WIR SIND FÜR SIE DA

Kässbohrer entwickelt Fahrzeuge, die die Grenzen der Innovation überschreiten. Dabei wird insbesondere auf eine lange Lebensdauer der Fahrzeuge geachtet. So wie unsere Produkte auf die Bedürfnisse unserer Kunden weltweit abgestimmt sind, sind es auch unsere Dienstleistungen.

Wir kümmern uns um Ihre Bedürfnisse, wo auch immer Sie in Europa tätig sind. 95 % unseres ständig wachsenden, kompetenten Kundendienstnetzes sind für die Bedienung der größten Produktpalette Europas zertifiziert. Die Kässbohrer-Website wird ständig mit den neuesten Informationen für Sie aktualisiert.

Mit K-Advance Care Service-Paketen, die auf die betrieblichen Bedürfnisse jedes Kunden zugeschnitten sind, sowie einer 24/7-Kässbohrer-Hotline, die in 27 Ländern und 23 Sprachen zur Verfügung steht, ist der Kässbohrer-Kundendienst auf die vielfältigen Anforderungen abgestimmt.





# KÄSSBOHRER

## WELTWEITE PRODUKTION

Unter dem Motto "Enginuity" geht Kässbohrer über die Grenzen der Fahrzeugtechnik hinaus, um den vielseitigen Bedürfnissen seiner Kunden weltweit gerecht zu werden. Als viel beachteter Gewinner des Trailer Innovation Awards wird die Fahrzeugqualität von Kässbohrer durch die Qualität seiner Produktionsprozesse sichergestellt.

Für jetzt und in Zukunft werden wir die Produkte und Dienstleistungen entwickeln, die Ihr Unternehmen auf die nächste Stufe bringen.



### Werk in Ulm | Deutschland

Im Jahr 2017 kehrte Kässbohrer mit seiner Produktionsstätte nach Hause zurück: nach Ulm. Mit einer Betriebsfläche von 35.000 m<sup>2</sup> dient das Ulmer Werk als Produktionsstätte für Süddeutschland und die Nachbarländer. Der Standort Ulm bietet Ihnen das vollständige Angebot von Kässbohrer: über den Verkaufs- und Kundendienst, den Service bis hin zum Ersatzteilmanagement bleiben hier keine Fragen offen.



### Werk in Goch | Deutschland

Seit 2002 ist das Werk in Goch, das auf einer Gesamtfläche von 108.000 m<sup>2</sup> arbeitet, eine der zwei Produktionsstätten in Deutschland, die als Hauptproduktionsstätte und PDI-Zentrum für Nordeuropa dienen. Der Standort Goch dient als Kundendienst- und Verkaufszentrale für die Region Nordrhein-Westfalen, sowie als unsere Ersatzteillagerzentrale.



### Werk in Adapazari | Türkei

Das Werk in Adapazari ist die größte Produktionsstätte von Kässbohrer mit einer Gesamtproduktionsfläche von 365.000 m<sup>2</sup> und einer Gesamtproduktionskapazität von 20.000 Einheiten. In Adapazari befinden sich Forschungs- und Entwicklungszentren sowie Prototypentestzentren auf dem Campus. Auf einer Fläche von 3.500 m<sup>2</sup> können mehr als ein Fahrzeugprototyp gleichzeitig hergestellt und getestet werden.

#### Kässbohrer Sales GmbH

**Ulm** | Im Katzelwinkel 5, 88480 Achstetten, Germany | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstrasse 74, 47574 Germany | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)

Kässbohrer-Sattelaufleger werden nach den Grundsätzen der Lean Production und Qualität unter Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt. Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Visuelle und technische Daten können sich je nach Fahrzeugkonfiguration ändern. v4 Sep 2022