

K.SCX X MÁS ROBUSTOS PARA SU FLOTA

POR KÄSSBOHRER

La ingeniería de Kässbohrer proporciona eficiencia y confiabilidad en el transporte de carga general. El robusto chasis aclamado es adecuado para todas las condiciones de la carretera y para todo tipo de carga. Acoplado perfectamente a cualquier tractocamión de 4x2 y 6x2, el X K.SCX X mejora el rendimiento de su flota.

Las funciones de seguridad y carga están desarrolladas para incorporar la última tecnología en sus operaciones.

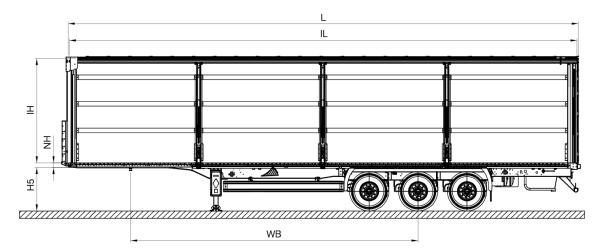
Equipado con sistema de seguridad de carga K-Fix, el K.SCX X proporciona 236 diferentes puntos de amarre, cada uno con 2,5 toneladas de capacidad en un diseño de adrales especial.Las configuraciones

Intermodales están disponibles para una gestión de flotas eficiente y al tiempo respetuosa con el medio ambiente.

El K.SCX X ofrece el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700 para todas las posiciones de elevación del techo.Las opciones intermodales incluyen soportes de carga de trenes adecuados para el tipo de remolques e, f, g, i, clasificados P400.



ESPECIFICACIONES





INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis Fabricado en acero S460MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la

norma ISO 1726. Compuesto de dos vigas longitudinales so I dadas en "I" con barras transversales a las distancias necesarias. Tratado con cataforesis KTL (10

años de garantía anticorrosión)

Sistema de freno Frenos WABCO EBS 2S/2M de doble circuito electroneumático, con sistemas

ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación, de conform idad con el

Reglamento UN ÉCE R13

Tamaño de 385/65 R22,5

neumático

3 ejes BPW con frenos de disco, 9 toneladas de capacidad de carga

Sistema eléctrico Iluminación ASPÖCK Europoint III con luces de posición laterales LED de 24V y

3 zócalos (2 de 7 polos y uno de 15), de conformidad Rcon el Reglamento UN

K-Fix K-Fix cuenta con 118 orificios por adral, lo que aumenta las variaciones de amarre de la carga. Cada punto de amarre de carga tiene una capacidad de carga

de 2,5 toneladas

Piso Pavimento de madera contrachapada con revestimiento de resina fenólica, 30 mm de espesor y resistente al agua que puede soportar una carga de 7,200 kg

en el eje de la carretilla elevadora de acuerdo con DIN EN 283

Panel de acero revestido KTL y placa de protección de contrachapado de 1.220

Tipo de techo

Techo corredizo EDSCHA unidireccional con arcos tensores cruzados para la

seguridad de la carga

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	1.150 mm
Cuello (NH)	125 mm
Distancia entre ejes (WB)	7.700 mm
Altura interna (IH)	2.690 mm
Longitud externa (L)	13.680 mm
Longitud interna (IL)	13.610 mm
Anchura total (W)	2.550 mm
Ancho interno (IW)	2.480 mm
Peso de Tara ± 3%	6.560 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad de King Pin	12.000 kg
Eje de carga	27.000 kg
Peso bruto	39.000 kg
Capacidad para palets	34 unidades

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

K-Fix: Sistema de seguridad de la carga

Sistema de sujeción de carga de amarre multipunto; cubierto con pintura cataforética (KTL); 118 x 2 orificios en el riel laterallo que aumenta las variedades de amarre de carga según EN 12640 junto con el Certificado de seguridad de carga EN12642 Código XL - VDI 2700

Sistema de elevación de techo y techo

Techo corredizo Edscha de una o dos vías junto con opciones de elevación mecánica e hidráulica del techo; Pilar lateral deslizante de 3 x 2 con tablones laterales de aluminio

Sistema Intermodal

Tipo de panel frontal

El semirremolque puede equiparse con soportes de carga de trenes para el transporte intermodal

Aplicaciones de seguridad

El semirremolque se puede equipar con bolsillos posteriores y pilares adicionales con 2 m de altura en el piso y cortina antirrobo para mayor seguridad de carga

El semirremolque puede equiparse con opciones tales como telemática, elevación de eje, palletbox, taillift, eje de dirección automática, tensor de cortina delantera