



K.SKA ЛЕГКИЙ, МОДУЛЬНЫЙ, И ПРИ ЭТОМ НАДЕЖНЫЙ САМОСВАЛЬНЫЙ ПОЛУПРИЦЕП ОТ KÄSSBOHRER

Алюминиевый самосвальный полуприцеп Kässbohrer K.SKA с высокопрочным шасси и алюминиевой надстройкой повышенной прочности обеспечивает надежность и выносливость даже при самых тяжелых нагрузках и сложных дорожных условиях. Благодаря уникальной легкой конструкции (4980 кг) K.SKA отличается большей грузоподъемностью при меньшем расходе топлива. Преимущество в весе до 1500 кг достигается по сравнению со стальной надстройкой.

Прочное шасси, полученное в результате процесса покрытия катафоретическим погружением (KTL), обеспечивает долговечность и устойчивость в течение всего срока службы транспортного средства. Модульные, запираемые алюминиевые боковые панели размером 500 мм являются самыми широкими на рынке, что обеспечивает максимально прочную конструкцию и длительный срок службы кузова.

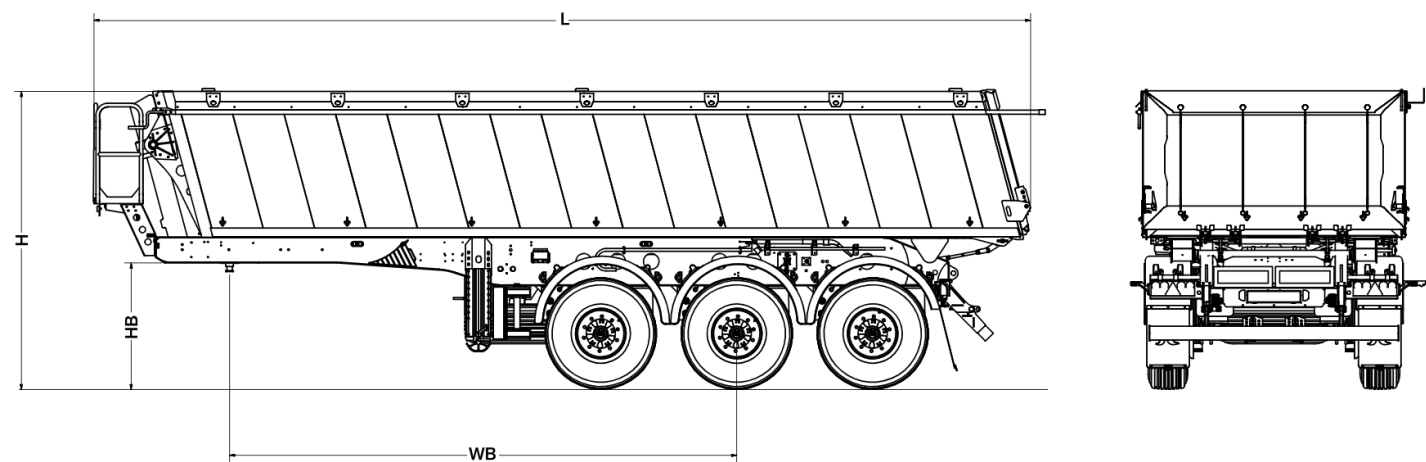
Не имеющая аналогов запатентованная модульная конструкция пола может быть опционально оснащена износостойкими пластинами для увеличения срока службы. Благодаря максимальной допустимой нагрузке на седельно-сцепное устройство в 12 000 кг и уникальной конструкции надстройки модель K.SKA обеспечивает максимальное сцепление с дорогой и идеальное распределение нагрузки для безопасности дорожного движения.

5-ти ступенчатый подъемный цилиндр с грузоподъемностью 250 бар обеспечивает эффективную разгрузку. Разработанный для подключения с грузовиками 4 x 2, 6 x 2, 6 x 4, самосвальная полуприцеп K.SKA оснащен системой тормоза с одним касанием, которая разработана для стабильной разгрузки и системой предупреждения о наклоне, которая предупреждает водителей о наклонной поверхности, обеспечивая эксплуатационную безопасность.



K.SKA B / 24 - 12 / 27

СПЕЦИФИКАЦИЯ



ТЕХНИЧЕСКАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Шасси	##### # S700 MC # ##### # ##### ISO 1726-2 # ISO 1726; # ##### ##### # # # # # ##### # # # # # ##### # # # # #. ##### 2 ##### # # # # #. ##### # KTL-##### (kathodische Tauchlackierung # ##### ##### # # # # #) # # # # # Kässbohrer.
Тормозная система	##### # # # # # WABCO EBS 2S/2M, ##### (ABS # anti-lock braking system) # # # # # ##### (RSS # roll stability support) # # # # # ECE R13
Электрическая система	##### Aspöck Europoint III # # ##### # # # # # 24 # # 2 (#####) 7-##### # 1 (#####) 15-##### ##### # # # # # ECE R48 # # # # # ADR (Accord européen relatif au transport international des marchandises dangereuses par route # ##### #####)
Оси	18.000000
Кузов	##### ##### # # # # #, ##### # # # # #. ##### ##### # # # # # ##### # # # # # ##### # # # # # ##### # # # # #
Гидравлическая система	5-##### HYVA # ##### 250 ###

ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Высота седельно-сцепного устройства	1.220 мм
Колесная база (WB)	4.900 мм
Внешняя длина (L)	9.080 мм
Общая длина (W)	2.550 мм
Собственная масса ±3%	5.150 кг
Объем	24,0 м3

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Нагрузка на тележку	27.000 кг
Предельная допустимая нагрузка	12 000 ##
Полная масса	39.000 кг

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОЗМОЖНОСТИ

Запатентованный модульный дизайн пола и боковых стенок.

Варианты объема кузова

Самосвал может быть произведен в различных вариантах по объему кузова: 24 м³ или 26 м³.

Системы безопасности погрузки и разгрузки

Растягиваемый брезент: Растягиваемый вручную брезент, установленный на боковых стенках Body-Fix: На шасси установлены гасители вибраций, чтобы предотвратить возможный шум при разгрузке Предупреждение о крене: Звуковой предупреждающий сигнал и световой индикатор, позволяющие водителю вовремя опустить кузов, чтобы предотвратить опрокидывание

Широкий спектр дополнительных опций

- Расстояние между осями 1410 мм
- Автоматическое скольжение по заднему брезенту, с дистанционным управлением или с управлением кнопкой на прицепе
- Пневматический откидной бампер с устройством дистанционного управления
- Смартборд
- Скольжение по заднему брезенту с ручным управлением.
- Светодиодные фонари
- Различные модели шин
- Счетчик пробега
- Метла, лопата и держатель
- Ящик для огнетушителя
- Высота опорно-сцепного устройства 1250 мм
- Высота опорно-сцепного устройства 1320 мм
- Механизм подъема 1-й и 3-й оси
- Подруливающая 3-я ось для осей с дисковыми и барабанными тормозами.
- Гидравлический всасывающий и напорный шланги гидроцилиндра Нува с быстроразъемным соединением диаметром 1".
- Борт для выгрузки зерна

Ручка заднего борта
Внешняя лестница