



K.SBT CS FÜR DEN EINSATZ IN DER INNENSTADT ENTWICKELT VON KÄSSBOHRER

Der robuste Kässbohrer Trockenfrachtkoffer K.SBT CS aus Sperrholz mit 1 oder 2 Achsen ist mit einer Länge von nur 11.025 mm und mechanischer Lenkachse speziell für den Stadtbetrieb konzipiert.

Mit der Lenkachse ermöglicht der K.SBT CS einen geringeren Kraftstoffverbrauch, einen geringeren Reifenverschleiß und minimiert den Zeitaufwand, indem er eine höhere Manövrierfähigkeit auch auf engen Stadtstraßen ermöglicht.

Der K.SBT CS mit 1 Achse ist standardmäßig mit einer Cantilever-Hebebühne ausgestattet, die schnellere Be- und Entladevorgänge auch unter intensiven Bedingungen ermöglicht. Der K.SBT CS mit 2 Achsen ist mit einer verschiebbaren Hebebühne ausgestattet, die schnelle und einfache Ladevorgänge ermöglicht. Beide Hebevorrichtungen ermöglichen ein effizientes Beladen, wenn keine Rampe vorhanden ist.

Mit seinen robusten Sperrholzwänden mit einer Dicke von 20 mm, einem Boden aus phenolharzbeschichtetem Sperrholz mit einer Tragfähigkeit von 7,2 Tonnen für Gabelstapler, einem Stahlchassis aus S460MC und einem nach EN 12642 Code XL zertifizierten Aufbau zeichnet sich der K.SBT CS durch seine hohe Stabilität aus.

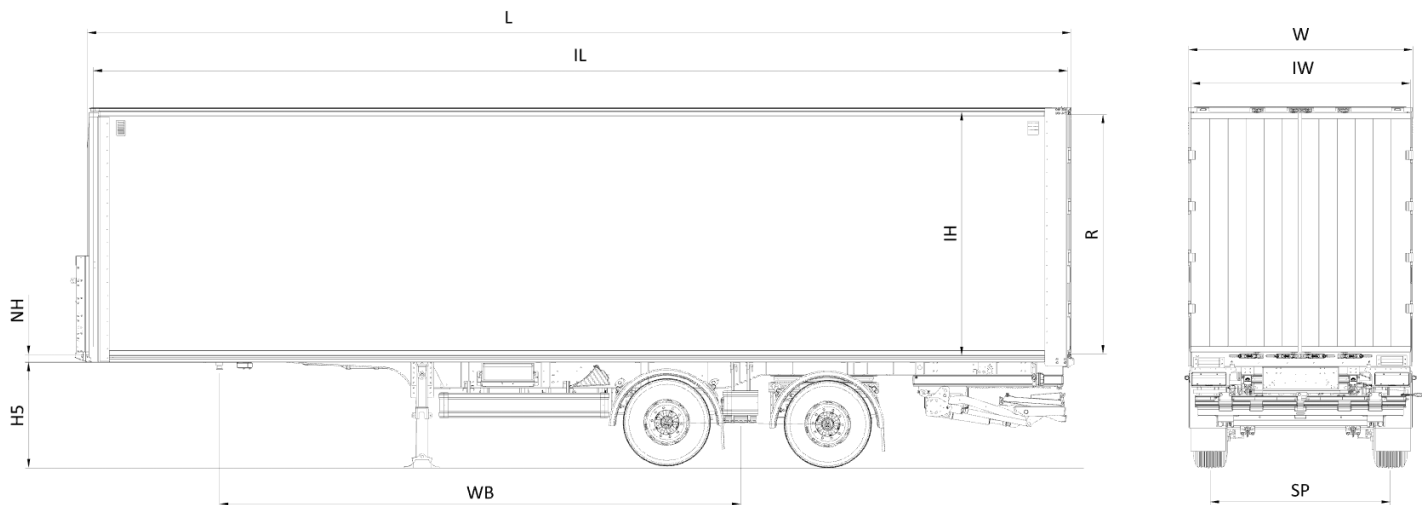
Der standardmäßig mit einem lichtdurchlässigen Dach ausgestattete Auflieger ermöglicht eine bessere Sicht und trägt zur betrieblichen Effizienz bei.

Das optionale isolierte Dach ist mit glasfaserverstärktem Polyester beschichtet, um vor Feuchtigkeit zu schützen und die Lebensdauer des Produkts zu verlängern, sowie mit Zurrschienen zur Erhöhung der Ladungssicherheit und einem mechanischen Turtle-Schloss zur Erhöhung der Sicherheit vor Diebstahl.

Um die Robustheit des Kofferaufbaus zu erhöhen, ist der Auflieger mit einer 4 mm dicken und 325 mm hohen hochwertigen Schwerlaststahlplatte ausgestattet, die mit dem Chassis verschweißt ist.



SPEZIFIKATIONEN



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Hergestellt aus hochwertigem und hochfestem stahl S460 MC. hergestellt aus zwei geschw eißen längsträgern in "I" -form mit qQuerträgern in benötigten abständen.
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Bremssystem mit zweifacher Schaltung und Antiblockiersystem (ABS) sowie einem Neigungskontrollsystem (RSS) gemäß der UNECE R13-Norm
Elektrische Anlage	Aspöck Europoint 3-Glühlampen-Rückleuchten. Außenbeleuchtung besteht aus 24V: 4 x LED-Positionsleuchten an der Vorderwand montiert; Farbe weiß. 2 x LED-Oberlichter am Heck montiert; Farbe Rot. 4 x LED-Markierungsleuchten pro Seitenwand montiert; Farbe orange, 2 x Glühbirne Typ Kennzeichenbeleuchtung.
Mechanische Absattelstütze	Kässbohrer landing legs with 24 tons of permissible load capacity.
Achsen	Scheibenbremsachse der Marke BPW mit pneumatischer Federung.
Reifengröße	385/55 R22.5
Aufbau Karosserie	20 mm dicke GFK-Sperrholz-GFK-Verbundseitenwände. An der Außenseite der Dachseitenwände und des Anschlussbereichs der Chassisseitenwände befinden sich Aluminium-Eckprofile.
Bodenbelag	Phenolharzbeschichteter, 30 mm starker und wasserfester Sperrholzboden, der 7.200 kg Gabelstaplerachslast gemäß DIN EN 283 tragen kann
Stirnwandtyp	KTL-beschichtetes Stahlblech und an der Innenseite 12 mm starke, 1.220 mm hohe Sperrholzplatte zum Schutz.
Dach	Lichtdurchlässiges florweißes GFK-Dach verstärkt mit verzinkten beschichteten Omegas. Dieses Dach ermöglicht den Zugang zu Tageslicht im Anhänger und erleichtert das Be- und Entladen. Das Dach ist auch mit 4 LED-Leuchten ausgestattet.
Typ der Rückwand	Doppeltes verstecktes Schloss, Aluminiumprofiltür mit 2 Flügeleinheiten. Jede Tür mit 2 integrierten Türstangen und 5 Scharnieren ausgestattet. Flache Oberfläche ist für Logoanwendung geeignet.

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.150 mm
Innere Höhe (IH)	2.715 mm
Hintere Ladehöhe (R)	2.675 mm
Gesamthöhe	4.030
Innere Breite (IW)	2.490 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Innenlänge (II)	11.075 mm
Außenlänge (L)	11.115 mm

TECHNISCHE KAPAZITÄT

Gesamtgewicht	30.000 kg
Achslast	18.000 kg
Königszapfen Kapazität	12.000 kg
Leergewicht ±%3	6.800 kg

WEITERE EIGENSCHAFTEN

Brillante Manövrierfähigkeit

Der K.SBT CS von Kässbohrer ist mit seinem ausgeklügelten Design und seiner herausragenden Technik wie geschaffen dafür, mit einer mechanischen Lenkachse die engen Straßen der Stadt zu erobern. Der K.SBT CS ermöglicht einen geringeren Kraftstoffverbrauch, einen geringeren Reifenverschleiß und minimiert den Zeitaufwand, indem es eine höhere Manövrierfähigkeit auch auf engen Straßen ermöglicht

Ladungssicherungssystem

11 x 2 im Boden eingelassene Zurringe nach DIN 75410
2 Reihen Sperrstangen sind horizontal an den Seitenwänden angebracht
Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL - VDI 2700

Isoliertes Dach

Innen- und Außenschicht des Daches mit einer Stärke von 35 mm, beschichtet mit glasfaserverstärktem Polyester. Das isolierte Dach ist durch Polyurethan- und glasfaserverstärkte Polyesterprofile verstärkt und bietet eine höhere Isolierung und Festigkeit

Einfaches Be- und Entladen

Der Auflieger ist mit einer verschiebbaren Ladebordwand ausgestattet, die ein schnelles und einfaches Beladen ermöglicht, wenn keine Rampe vorhanden ist.

Hochbelastbare Trittplatte

Um die Robustheit des Kofferaufbaus zu erhöhen, ist dieser mit einer 4 mm dicken und 325 mm hohen, hochwertigen Stahlstoßplatte ausgestattet, die mit dem Chassis verschweißt ist.

Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com