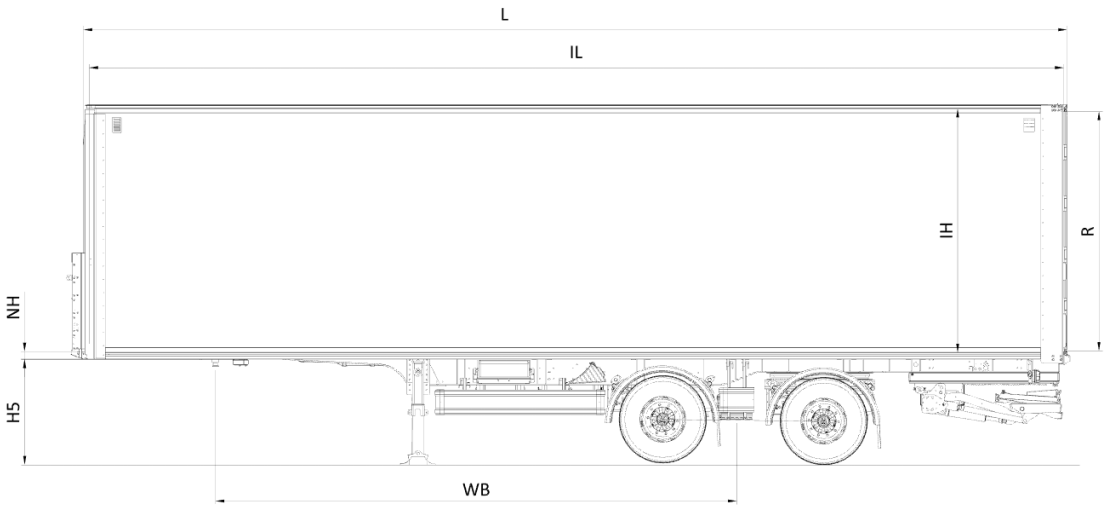
K.SBT CS
DISEÑADO PARA OPERACIONES EN LA CIUDAD
POR KÄSSBOHRER

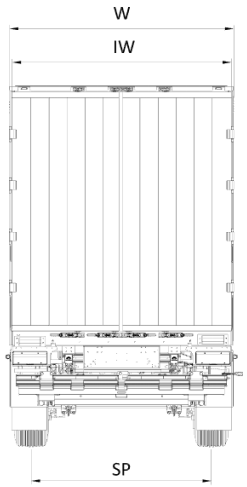
La robusta caja de carga seca para ciudad de Kässbohrer de estructura superior de madera contrachapada con 1 o 2 ejes K.SBT CS está especialmente diseñada para operaciones en ciudad con una longitud de sólo 11.025 mm y eje de dirección mecánico.
Con el eje de dirección, el K.SBT CS permite un menor consumo de combustible, un menor desgaste de los neumáticos y minimiza el consumo de tiempo al permitir una mayor maniobrabilidad incluso en carreteras urbanas estrechas.
El K.SBT CS con 1 eje se presenta con un elevador en voladizo de serie que proporciona operaciones de carga y descarga más rápidas incluso en circunstancias intensas. El K.SBT CS con 2 ejes proporciona operaciones de carga rápidas y fáciles con un elevador trasero de tipo deslizante de serie. La función de elevación en voladizo y el elevador trasero de tipo deslizante permiten una carga eficaz cuando no hay rampa.

El K.SBT CS marca la diferencia gracias a su robustez, con paredes de madera contrachapada de 20 mm de grosor, suelo de madera contrachapada revestida de resina de fenol con capacidad para 7,2 toneladas de serie, chasis de acero S460MC y estructura superior certificada según la norma EN 12642 Código XL.
Ofrecido con un techo translúcido de serie que es permeable a la luz solar, el vehículo permite una mejor visibilidad y contribuye a la eficiencia operativa.
El techo aislante opcional está recubierto de poliéster reforzado con fibra de vidrio para protegerlo de la humedad y prolongar la vida útil del producto, rieles de amarre para aumentar la seguridad de la carga y una cerradura mecánica de tortuga para aumentar la seguridad contra robos.
Para aumentar la robustez de la carrocería de la caja, el remolque está equipado con una chapa de acero de alta calidad de 4 mm de grosor y 325 mm de altura soldada al chasis.

K.SBT CS / 20 - 12 / 18

ESPECIFICACIONES





INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero S460 MC de alta calidad y resistencia. Compuesto por dos vigas longitudinales soldadas en forma de "I" con vigas transversales a las distancias necesarias.
Sistema De Freno	Sistema de freno Wabco EBS 2S / 2M de doble circuito electro-neumático, con sistema (ABS) antibloqueo y RSS de control de inclinación (RSS), conforme al Reglamento UN ECE R13.
Sistema Eléctrico	Luces traseras tipo bombilla Aspöck Europoint 3. La iluminación exterior, de 24V, consta de: 4 luces de posición blancas LED montadas en la pared frontal; 2 luces rojas LED superiores montadas en la parte trasera; 4 lámparas de posición naranjas LED en cada pared lateral y 2 luces de iluminación de matrícula tipo bombilla
Pies De Apoyo	Kässbohrer
Ejes	Ejes BPW de freno de disco con sistema de suspensión neumática
Tamaño De Neumático	385/55 R22.5
Caja	Paneles laterales de GRP-Plywood-GRP de 20 mm de espesor. Esquina de aluminio en el exterior de los paneles laterales del techo y en el área de conexión de los paneles laterales del chasis
Piso	Revestimiento de resina fenólica de 30 mm de espesor y suelo de madera contrachapada resistente al agua; puede soportar 7.200 kg de carga por eje elevador, de conformidad con DIN EN 283.
Tipo De Panel Frontal	Panel de acero revestido de KTL y, en el lado interior, placa protectora de madera contrachapada de 12 mm de espesor y 1.220 mm de altura
Techo	Techo de GRP translúcido blanco Flor reforzado con omegas galvanizados. Este techo permite entrar la luz del día en el remolque y facilita las operaciones de carga y descarga. El techo también está equipado con 4 luces LED
Tipo De Panel Trasero	Puerta con perfil de aluminio, doble cerradura oculta y 2 alas. Cada puerta está equipada con 2 barras de puerta integradas y 5 bisagras. La superficie plana es adecuada para la aplicación de logotipos

DATOS TÉCNICOS

Altura De La Quinta Rueda (H5)	1.150 mm
Altura Interna (IH)	2.715 mm
Altura De Carga Trasera (R)	2.675 mm
Altura Total	4.030
Ancho Interno (IW)	2.490 mm
Anchura Total (W)	2.550 mm
Longitud Interna (II)	11.075 mm
Longitud externa (L)	11.115 mm

CAPACIDAD TÉCNICA

Peso Bruto	30.000 kg
Eje De Carga	18.000 kg
Capacidad De King Pin	12.000 kg
Peso De Tara ± 3%	6.800 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Brillante maniobrabilidad
Con un diseño ingenioso y una ingeniería de excelencia, el K.SBT CS de Kässbohrer está hecho a medida para conquistar las carreteras de la ciudad con un eje de dirección mecánico.El K.SBT CS permite un menor consumo de combustible, un menor desgaste de los neumáticos y minimiza el consumo de tiempo al permitir una mayor maniobrabilidad incluso en las carreteras estrechas de la ciudad.

Sistema de seguridad de la carga
11 x 2 anillos de amarre empotrados en el suelo según la norma DIN 75410
2 hileras de barras de bloqueo instaladas horizontalmente en las paredes laterales
Certificado de seguridad de la carga EN 12642 Código XL - VDI 2700

Techo aislado
Capa interna y externa del techo de 35 mm de espesor, revestida con poliéster reforzado con fibra de vidrio. El techo aislado está reforzado por perfiles de poliuretano y de poliéster reforzado con fibra de vidrio, proporciona un mayor aislamiento y resistencia.

Operaciones de carga y descarga fáciles
El remolque está equipado con un elevador trasero de tipo deslizante que permite operaciones de carga rápidas y fáciles cuando no hay rampa.

Zócalo interior de alta resistencia
Con el fin de aumentar la robustez de la caja, el remolque está equipado con una placa protectora de acero de alta calidad de 4 mm de grosor y 325 mm de altura soldada al chasis.

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.