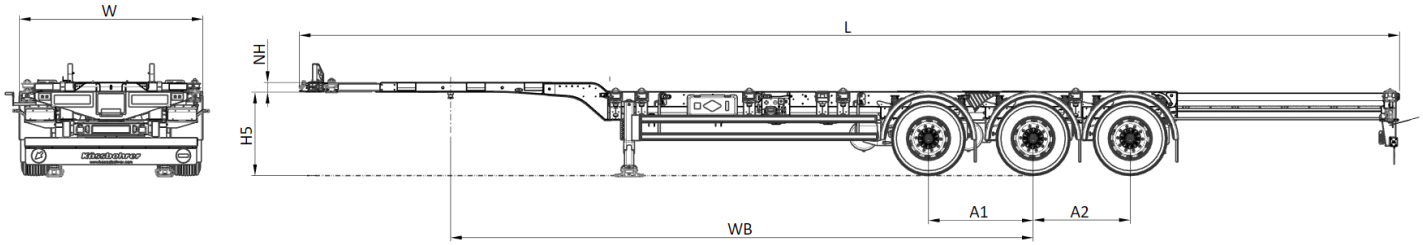
K.SHG AVH
OPERACIONES FLEXIBLES Y SEGURAS
POR KÄSSBOHRER

El chasis de contenedor extensible delantero y trasero de Kässbohrer, con cuello de cisne K.SHG AVH, está diseñado para la mejor distribución de la carga y para la máxima flexibilidad en sus operaciones.
Kässbohrer ha mejorado el diseño de su chasis K.SHG AVH con el novedoso bastidor central octogonal que ha resuelto todos los problemas de torsión que conducen a daños permanentes de los vehículos, ganando por tanto la categoría de "Chasis" de Trailer Innovation 2019.
El K.SHG AVH está diseñado para transportar con seguridad contenedores de 20 pies hasta 45 pies, ofreciendo la mejor solución para el transporte de contenedores multifuncional y flexible.

Además, el robusto diseño del chasis con recubrimiento KTL del K.SHG.AVH, fabricado en acero de alta calidad y gran resistencia, conforme a las normas ISO 1726-2 e ISO 1726, proporciona el mejor rendimiento en la distribución de la carga, incluso transportando contenedores de 20 pies en la parte trasera.
Además de su novedoso diseño patentado de bastidor central octogonal, el K.SHG AVH también está construido con sistemas de bloqueo neumático de fácil uso en la extensión trasera para proporcionar facilidad operativa, eficiencia y seguridad.

K.SHG AVH_N / 45 -12 / 27

ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero ST52 de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726-2; compuesto de dos vigas longitudinales soldadas en forma de "I" con vigas transversales a distancias necesarias. Reforzado con tratamiento de pintura por cataforesis KTL, gracias a la maestría de Kässbohrer (10 años de garantía anticorrosión)
Sistema De Freno	Sistema de freno Wabco EBS 2S / 2M de doble circuito electro-neumático, con sistema ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación, conforme al reglamento UN ECE R13
Sistema Eléctrico	Sistema de iluminación Aspöck Europoint III con luces de posición lateral LED de 24 V y tomas de 2x7 y 1x15 pins, de conformidad con el Reglamento ONU ECE R48 y la legislación ADR
Tamaño De Neumático	385/55 R22,5
Bloqueos De Contenedor	5 x 2 cierres para contenedores. 1 x 20 pies detrás, 2 x 20 pies, 1 x 45 pies HC LT y ST, 1 HC ST de 45 pies*, 1 x 45 HC LT, cuerpos intercambiables con opción de bloqueo de ala, 1 x 13.60 Eurobox* (*Con permiso adicional) (los contenedores HC y los cuerpos intercambiables tienen una altura máxima permitida de la quinta rueda de 1150 mm o superior)

DATOS TÉCNICOS

Altura De La Quinta Rueda (H5)	1.100 mm
Cuello (NH)	130 mm
Distancia Entre Ejes (Wb)	7.850 mm
Longitud-Posición Cerrada	11.435 mm
Peso De Tara ± 3%	4.830 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad De King Pin	12.000 kg
Eje De Carga	27.000 kg
Peso Bruto	39.000 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Sistema de transporte de contenedores

6 x 2 cerraduras de contenedor adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el centro, 1 x 20 pies en la parte trasera, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies HC LT y ST, *1 x 45 pies HC ST, 1 x 45 HC LT contenedores, cuerpos intercambiables y con opción de cerradura de ala * 1 x 13,60 Eurobox (* con permiso adicional)

7 x 2 cerraduras de contenedor adecuadas para transportar 1 contenedor de 20 pies en el centro, 1 contenedor de 20 pies en la parte trasera, 2 contenedores de 20 pies, 1 contenedor de 40 pies HC LT y ST, *1 contenedor de 45 pies HC ST, 1 contenedor de 45 HC LT, cuerpos intercambiables y con opción de cerradura de ala * 1 Eurobox de 13,60 (* con permiso adicional)

8 x 2 cerraduras de contenedores adecuadas para transportar 1 contenedor de 20 pies en el centro, 1 de 20 pies en la parte trasera, 2 de 20 pies, 1 de 30 pies, 1 de 40 pies HC ST y LT, *1 contenedor de 45 pies HC ST, 1 de 45 HC LT, carrocerías intercambiables y con opción de cerradura de ala * 1 x 13.60 Eurobox (* con permiso adicional)

Amplia gama de opciones
Suspensión neumática BPW de disco, ejes con freno de tambor
Elevación del 1er eje sólo o del 1er y 3er eje con asistencia a la conducción
Neumáticos 385 / 65 R22,5
1 unidad de rueda de repuesto y soporte tipo PWP
Metalización completa del chasis
Opciones de llantas de aluminio Alux y Alcoa
1 unidad de caja de herramientas de plástico (600 mm x 400 mm x 500 mm)
2 unidades de soporte de extintor (sin tubo)
Placa ADR
Hubodómetro
Manómetro
Smartboard
Sistemas OptiTurn y OptiLoad
Grupo electrógeno Genmark modelo UM5

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.