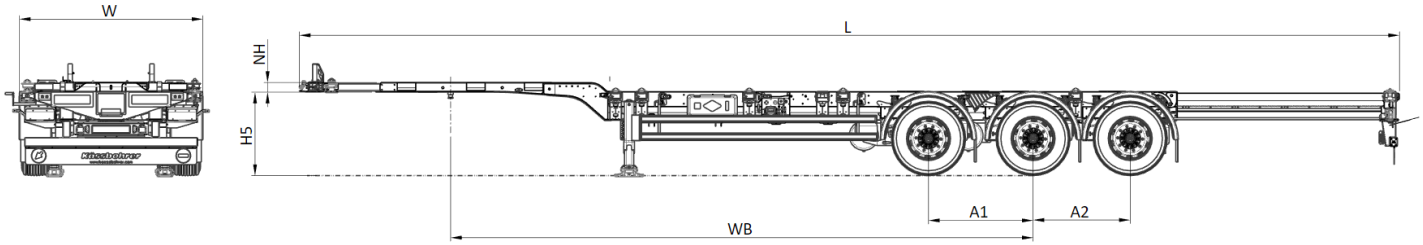
K.SHG AVH
FLEXIBEL EN VEILIG WERKEN
DOOR KÄSSBOHRER

Kässbohrer's voor en achter uitschuifbare containerchassis, met zwanenhals K.SHG AVH, is ontworpen voor de beste lastverdeling en voor maximale flexibiliteit in uw activiteiten.
Kässbohrer heeft het chassisontwerp van zijn K.SHG AVH geüpgraded met het nieuwe achthoekige centrale frame dat alle torsiekwesties heeft opgelost die leiden tot permanente schade aan voertuigen. Hiermee won de K.SHG AVH de prijs Trailer Innovation 2019 categorie "Chassis".
K.SHG AVH is ontworpen om containers van 20 ft. tot 45 ft. veilig te vervoeren en biedt zo de beste oplossing voor multifunctioneel en flexibel containervervoer.

Bovendien biedt het KTL-gecoate robuuste chassisontwerp van de K.SHG AVH, gemaakt van hoogwaardig en hoogsterkte staal, in overeenstemming met de norm ISO 1726-2 en ISO 1726, de beste prestaties op het gebied van lastverdeling, zelfs bij het vervoer van 20 ft. containers aan de achterzijde.
Naast het gepatenteerde nieuwe achthoekige centrale frame-ontwerp, is de K.SHG AVH ook gebouwd met gebruiksvriendelijke pneumatische vergrendelingssystemen aan de achterste extensie om operationeel gemak, efficiëntie en veiligheid te bieden.

K.SHG AVH_N / 45 -12 / 27

SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Gemaakt van hoogwaardig en zeer sterk staal, in overeenstemming met norm ISO 1726-2 en ISO 1726; gemaakt van twee gelaste langsbalken in "I" -vorm met dwarsbalken op benodigde afstanden. Chassis heeft 2 king-pin positie. Versterkt met KTL-bescherming met Kässbohrer-expertise (10 jaar garantie op perforatie)
Remsysteem	Antiblokkerings- (ABS) en rolcontrolesysteem geschikt voor UN ECE R13-regelgeving.EBS 2S / 2M-remsysteem van het merk WABCO met elektropneumatisch dubbel circuit met voeding (RSS) en spanningsvoorziening (24N) via remlicht
Elektrisch Systeem	Aspöck Europoint III installatie met 24V LED-zijmarkeringslamp en 2 x 7 en 1 x 15-pins, in overeenstemming met UN ECE R48 en ADR wetgeving
Bandenmaat	385/55 R22.5
Aantal Containervergrendelinge	10 Sloten(1x20/40/45-2x20)

TECHNISCHE GEGEVENS

Koppelingshoogte (H5)	1.100 mm
Nek Dikte (NH)	130 mm
Wielbasis (Wb)	7.850 mm
Totale Lengte - Gesloten Posit	11.435 mm
Leeg Gewicht ±%3	4.830 kg

TECHNISCH VERMOGEN

King Pin Capaciteit	12.000 kg
Asbelasting	27.000 kg
Totale Gewicht	39.000 kg

VERBETERDE FUNCTIES

Systeem voor containervervoer

6 x 2 containersloten geschikt voor het vervoer van 1 x 20 ft in het midden, 1 x 20 ft aan de achterzijde, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC LT en ST, *1 x45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT containers, wissellaadbakken en met vleugelslot optie * 1 x 13,60 Eurobox (* met extra permissie)

7 x 2 containersloten geschikt voor het vervoer van 1 x 20 ft in het midden, 1 x 20 ft aan de achterzijde, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT en ST, *1 x45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT containers, wissellaadbakken en met optie vleugelslot * 1 x 13,60 Eurobox (* met extra permissie)

8 x 2 containersloten geschikt voor het vervoer van 1 x 20 ft in het midden, 1 x 20 ft aan de achterzijde, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST en LT, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT containers, wissellaadbakken en met optie vleugelslot * 1 x 13,60 Eurobox (* met extra permissie)

Breed scala aan opties
BPW luchtgeveerde assen met schijf- of trommelremmen
enkel 1e as of heffen 1e en 3e as met rijassistentie

385 / 65 R22,5 banden
1 eenheid reservewiel en houder type PWP
Volledige metallisering van het chassis
Alux en Alcoa aluminium velgen opties
1 unit kunststof gereedschapskist (600 mm x 400 mm x 500 mm)
2 stuks brandblusserhouder (zonder buis)
ADR-plaat
Hubodometer
Manometer
Smartboard
OptiTurn en OptiLoad systemen
Genmark Genset UM5 model

Kässbohrer semi-trailers worden vervaardigd op basis van lean productie en kwaliteitsprincipes met inachtneming van de totale eigendomskosten.
Kässbohrer behoudt zich het recht voor om de productspecificatie te wijzigen. Visuele en technische gegevens kunnen worden gewijzigd afhankelijk van de voertuigconfiguratie.