



K. SCS X+L LANGER PLANENAUFLEGER MIT ERSTMALIGER ANWENDUNG DES DYNAMISCHEN RADSTANDES VON KÄSSBOHRER

Kässbohrer's engineering excellence provides efficiency and reliability in general cargo transportation, meeting the needs of its customers in 55 countries and fully addressing all legislations, including the legislation of longer and heavier vehicle allowances.

Stemming from Kässbohrer's extensive experience in longer and heavier vehicle permitting countries, Kässbohrer developed K. SCS X+L, 14.980 mm vehicle which offered from its conception, the dynamic wheelbase application ensuring maneuverability in existing infrastructure. K.SCS X+L with dynamic wheelbase was a nominee in the category 'Concept' for Trailer Innovation awards 2021.

Mit 10 % mehr Ladekapazität bietet der K.SCS X+L Platz für 37 Europaletten und senkt die Betriebskosten seiner Kunden, während er gleichzeitig zur Senkung der CO₂-Emissionen beiträgt.

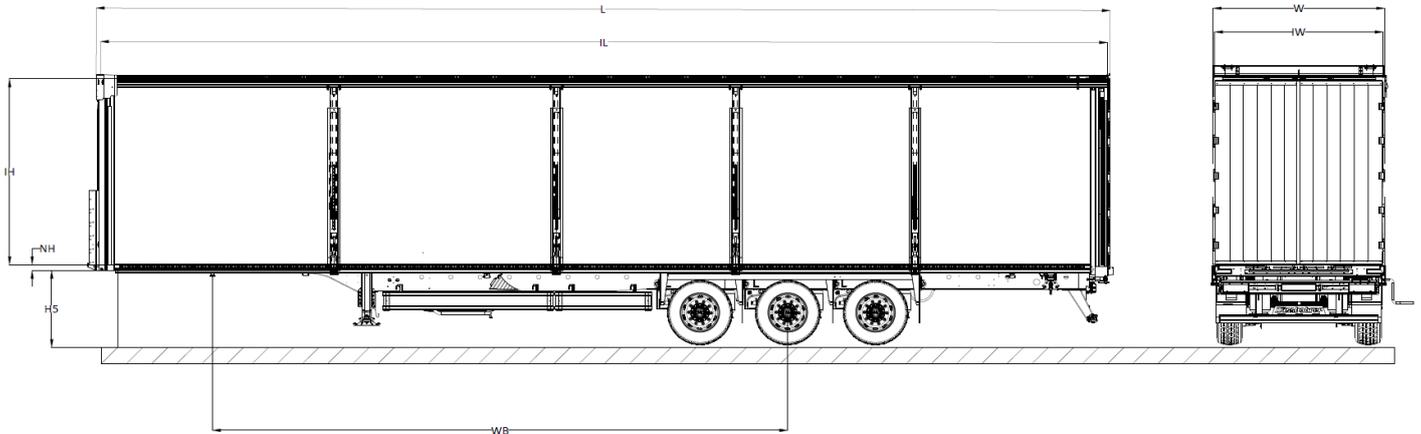
Der K.SCS X+L erhöht die betriebliche Flexibilität Ihrer Flotte durch die Kopplung mit 4 x 2 und 6 x 2 Zugmaschinen.

Das genial konstruierte, robuste und dennoch leichte S460-Chassis des K.SCS X+L ist KTL-beschichtet. Dieser ist außerdem mit dem patentierten K-Fix-Mehrpunkt-Ladungssicherungssystem mit einer maximal zulässigen Zugkraft von 2,5 Tonnen ausgestattet, das für Flexibilität und Zuverlässigkeit im Einsatz sorgt.

Der Kässbohrer K.SCS X+L ist außerdem nach den Normen EN 12642 Code XL und VDI 2700 für die verfügbaren Dachhebepositionen zertifiziert.



SPEZIFIKATIONEN



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Hergestellt aus hochwertigem und hochfestem Stahl ST 52 und S700 MC, in Übereinstimmung mit der Norm ISO 1726
Bremssystem	EBS 2S/2M
Achsen	BPW Scheibenbremse
Optitoad / Optiturn	Nicht Enthalten
Reifengröße	385/65 R22.5
Elektrische Anlage	Aspöck Full LED System
Bodenbelag	Sperrholz 7,2 t
K-Fix	K-Fix; befindet sich auf dem LKW-Aufbau, hat 64 Löcher pro Seite, womit die Varianten für die Lastverzurrung verändert werden können. Jeder Ladeumreifungspunkt hat eine Ladekapazität von 2.5 Tonnen.
Anzahl Mittelrungen	4 ST
Stirnwandtyp	Stirnwand (Standard)
Typ der Rückwand	Aluminiumtür der Neuen Gen
Dachtyp	SCHIEBEDACH EINSEITIG ZU ÖFFNE

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.100 mm
Schwanenhals (NH)	90 mm
Radstand (Wb)	8.573 mm
Innere Höhe (IH)	2.800 mm
Außenlänge (L)	15.065 mm
Innenlänge (II)	14.988 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Innere Breite (IW)	2.480 mm
Leergewicht ±%3	6.800 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	Zulässige Tragfähigkeit = 12 Tonnen
Achslast	27.000 kg
Gesamtgewicht	39.000 kg
Palettenkapazität	37 Stück

WEITERE EIGENSCHAFTEN

K-Fix

Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Zurr-Ladungssicherungssystem; beschichtet mit Kataphorese-Lackierung (KTL); 124 x 2 Löcher auf dem Seitenrahmen zur Erhöhung der Zurrvielfalt nach EN 12640 sowie der Ladungssicherung.

Zertifikat

EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach & Dachhebesystem

Edscha ein- oder zweiseitiges Schiebedach mit mechanischen und hydraulischen Dachhebeoptionen; 4x2 verschiebbare Seitenstützen mit Aluminium-Seitenplanken

Sicherheitsanwendungen

Der Auflieger kann mit Rungentaschen und zusätzlichen Rungen mit einer Höhe von 2 m auf dem Boden sowie einer Diebstahlsicherung für zusätzliche Ladungssicherheit ausgestattet werden.

Breite Palette an Optionen

Der Auflieger kann mit Optionen wie Telematik, Achslift, Palettenkasten, Ladebordwand, selbstlenkende Achse, Frontplanenspanner und Gabelstaplerträger ausgestattet werden.

Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com