



# BEDIENUNGSANLEITUNG CONTAINERSILO - SERIE



# INHALT

## 1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND SICHERHEITSHINWEISE

1.1. Über dieses Benutzerhandbuch .....	5
1.2. Bedeutung der Symbole in der Gebrauchsanweisung .....	5
1.3. Persönliche und Allgemeine Schutzausrüstung .....	6
1.4. Benutzungsbedingungen und Sicherheitshinweise .....	7
1.5. Gefahren, die auftreten können .....	7
1.6. Gefahrenzonen .....	10
1.7. Wetterbedingungen.....	11

## 2. GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN

2.1. CSC-Schild.....	12
2.2. Garantie und Haftung.....	12

## 3. KOMPONENTEN DER AUFLIEGERKONSTRUKTION UND VERWENDUNG

3.1. Schränke und Lagereinheiten .....	13
3.1.1. Dokumentenschrank.....	13
3.1.2. Werkzeugschrank aus Aluminium .....	14

## 4. KOMPONENTEN UND VERWENDUNG VON SUPERSTRUKTUREN

4.1. Siloaufleger Fahrzeugaufbauten und ihre Verwendung .....	15
4.1.1. Silo-Container (CON) .....	15
4.1.2. Befüll-/Entleerungssystem .....	15
4.1.3. Leitern .....	23

## 5. FAHRBETRIEB

5.1. Kontrollen vor Fahrtantritt .....	26
5.2. Wichtige technische Überlegungen.....	26
5.2.1. Herausnehmen des Fahrzeugs .....	26
5.2.2. Feuerlöscherzylinder .....	27
5.2.3. Am Auflieger vorzunehmende Änderungen .....	27
5.3. Reinigung des Fahrzeugs .....	27
5.3.1. Äußere Reinigung .....	28

## 6. TRANSPORTLÖSUNGEN

6.1. Zollrechtliche Vorschriften.....	30
6.1.1. Zollkonformer Aufbau von Sattelauflegern .....	30

## **7. BELADUNG UND LADUNGSSICHERUNG**

7.1. Sicherheitshinweise.....	31
7.1.1. Ladungssicherung .....	32
7.2. Lastverteilung und Belastungsgrenzen der Zugmaschinen und Auflieger-Kombination .....	32
7.3. Beladen.....	33
7.4. Entladung .....	34
7.5. Kontrollen nach dem Be- und Entladen .....	36

## **8. KONTROLLE UND WARTUNG**

8.1. Sicherheitshinweise.....	38
8.2. Grundprinzipien .....	38
8.3. Bei der Übergabe vorzunehmende Kontrollen.....	38
8.4. Allgemeine Hinweise zur Wartung und Kontrolle.....	38
8.5. Domdeckel .....	39
8.6. Entleerungskonus .....	39
8.7. Regelmäßige Wartung und Kontrollen.....	41
8.8. Fehlersuche .....	41
8.8.1. Sicherheitshinweise.....	41

# VORWORT

Zuerst möchten wir uns bei Ihnen bedanken, dass Sie uns für die Anschaffung Ihres neuen Auflegers gewählt haben.

Hergestellt mit modernen Produktionstechnologien, ist Ihr neues Fahrzeug mit den höchsten Sicherheits- und Spareigenschaften ausgestattet, die Sie vollkommen zufrieden stellen werden.

Die Zubehörteile, Ausstattungen und Geräte, die in Ihrem Fahrzeug zu finden sind, werden in diesem Handbuch beschrieben. Die beschriebenen Ausstattungen können jedoch je nach Ausstattung variieren.

Diese Betriebsanleitung enthält wichtige Informationen für den sicheren Betrieb des Fahrzeugs. Bewahren Sie deshalb diese Anleitung immer in Ihrem Fahrzeug auf.

Wir empfehlen Ihnen, diese Betriebsanleitung gründlich zu lesen, um Ihr Fahrzeug optimal zu nutzen und seine Lebensdauer zu erhalten.

*\*Der Hersteller behält sich das Recht vor, aufgrund von Produktentwicklungen Änderungen an jedem Produkt ohne vorherige Ankündigung vorzunehmen. Die Urheberrechte für diese Veröffentlichung liegen beim Hersteller.*

# 1. ALLGEMEINE INFORMATIONEN UND SICHERHEITSHINWEISE

## 1.1. Über dieses Benutzerhandbuch

Die in diesem Handbuch enthaltenen Informationen zur Bedienung und Handhabung sollen Ihnen helfen, sich mit Ihrem Fahrzeug vertraut zu machen und es bestimmungsgemäß und nach Ihren Wünschen zu nutzen.

Die Anweisungen in diesem Handbuch enthalten wichtige Empfehlungen für einen sicheren, einwandfreien und effizienten Betrieb Ihres Fahrzeugs. Wenn Sie diese Hinweise, Warnungen und Empfehlungen beachten, können Sie nicht nur Unfälle vermeiden, Reparaturkosten und Zeitaufwand für Reparaturen reduzieren, sondern auch sicherstellen, dass Sie Ihr Fahrzeug lange Zeit zuverlässig und reibungslos bedienen können.


Bitte lesen Sie die Gebrauchsanweisung sorgfältig und vollständig durch.


Ein vom Transport abweichender Verwendungszweck, der vom Transport abweicht, gilt als missbräuchliche Verwendung. Der Transport von Folgendem ist nicht zulässig.

- Transport von Menschen oder Tieren
- Transporte, die besonderen Anweisungen unterliegen, z. B. Gefahrguttransporte
- Beförderung von ungesicherter Ladung
- Transport von Stoffen, die aufgrund ihrer Eigenschaften gefährlich sind oder die nur mit Hilfe zusätzlicher Ausrüstung gefahrlos umgeschlagen und transportiert werden können
- Überschreitung der technisch und gesetzlich zulässigen Gewichte, Achs- und Stützlasten

- Überschreitung der maximalen Fahrzeuggeschwindigkeit
- Überschreitung der zulässigen Längen-, Breiten- und Höhenmaße
- Verwendung von Bauteilen wie Reifen, Zubehör, Ersatzteilen usw., die nicht vom Hersteller zugelassen sind.

Der Hersteller übernimmt keine Verantwortung für Fehlfunktionen und Schäden, die durch nicht bestimmungsgemäßen Gebrauch entstehen können. Das Risiko hierfür trägt allein der Benutzer.

 **Achten Sie darauf, dass diese Betriebsanleitung immer in Ihrem Fahrzeug vorhanden und zugänglich ist.**

 **Unsere Fahrzeuge sind mit vielen optionalen Teilen ausgestattet. Diese Teile, sowohl serienmäßig als auch optional, werden in diesem Handbuch bei Bedarf erwähnt. Einige Optionen sind für Ihr Fahrzeug möglicherweise nicht verfügbar.**

Betreiben Sie Ihr Fahrzeug unter strikter Beachtung der Betriebsanleitung. Wenden Sie sich bei Problemen, die gefährliche Folgen haben können, sofort an eine Vertragswerkstatt.

## 1.2. Bedeutung der Symbole in der Gebrauchsanweisung

Um die maximale Sicherheit beim Fahren Ihres Fahrzeugs zu gewährleisten, finden Sie in diesem Handbuch verschiedene Warnhinweise. Jeder Warnhinweis ist durch ein spezielles Symbol gekennzeichnet. Die Bedeutungen der Symbole ist wie folgt.



Die mit diesem Warnsymbol gekennzeichneten Informationen sind sehr wichtig für die Gesundheit und die menschliche Sicherheit. Die Nichtbeachtung dieser Informationen kann zu schweren Schäden, Verletzungen oder sogar zum Tod führen.



Dieses Symbol weist darauf hin, dass es zu schweren Unfällen kommen kann, wenn die Anweisungen in diesem Handbuch nicht befolgt und keine Vorsichtsmaßnahmen getroffen werden.



Dieses Symbol wird benutzt, wenn zusätzliche Informationen erforderlich sind.



Dieses Symbol weist darauf hin, dass chemische und andere Stoffe auf umweltverträgliche Weise entsorgt werden müssen.

### 1.3. Persönliche und Allgemeine Schutzausrüstung

Die persönliche Schutzausrüstung dient der Vorbeugung von Verletzungen und wird je nach transportierter Ladung durch regionale Vorschriften festgelegt.

Verwenden Sie beim Be- und Entladen eine geeignete persönliche Schutzausrüstung.

- Je nach der zu tragenden Last müssen Augen, Ohren, Körper und Atemwege mit der entsprechenden Schutzausrüstung geschützt werden.
- Handschuhe und Arbeitsschuhe werden in der Regel immer getragen.



Das Tragen und die Verwendung geeigneter persönlicher Schutzausrüstungen während der Arbeit ist obligatorisch.



Langes, offenes oder zusammengebundenes Haar ist bei Arbeiten am Fahrzeug gefährlich und muss ordnungsgemäß befestigt werden, damit es sich nicht in beweglichen Teilen verfangen kann.



Es ist strengstens verboten, während der Arbeit am Fahrzeug Krawatten, Halsketten und/oder baumelnden Schmuck zu tragen. Sie können sich in beweglichen Teilen oder Mechanismen verfangen und schwere oder lebensbedrohliche Verletzungen verursachen.

### Schutzhandschuhe



Während der Arbeit müssen Arbeitshandschuhe getragen werden. Es müssen Handschuhe verwendet werden, die für den Kontakt mit heißen Teilen oder chemischen Stoffen geeignet sind.



Die Handschuhe müssen gut an der Hand anliegen. Andernfalls besteht die Gefahr, dass sie sich in beweglichen Teilen oder Mechanismen verfangen.

### Schutzkleidung




Bei Arbeiten am Fahrzeug muss ein geeigneter Schutzanzug in passender Größe und Ausführung getragen werden.

- Die Schutzanzüge dürfen keine Falten, Knöpfe oder Taschen haben, und das Verschlusssystem muss so sein, dass es im Notfall so schnell wie möglich geöffnet werden kann.


- Die Innentaschen müssen verschließbar sein. Die Manschetten müssen an die Handgelenke angepasst werden können.

### Hartschalen-Schutzhelm




**Bei Arbeiten in der Nähe von Fahrzeugen sollte der Kopf mit einem leichten, von einer anerkannten Organisation zugelassenen Schutzhelm geschützt werden.**

### Kopfhörer zum Schutz




**Bei Arbeiten in lauten Umgebungen sollten Gehörschutzgeräte (Kapselgehörschutz oder Ohrstöpsel) getragen werden.**

### Schutzbrille



**Bei allen Wartungsarbeiten muss eine Schutzbrille getragen werden.**

### Schutzmaske



**Bei Arbeiten mit inhalationsgefährlichen Stoffen oder in staubiger Umgebung sollten geeignete Schutzmasken getragen werden.**

## 1.4. Benutzungsbedingungen und Sicherheitshinweise

Bewahren Sie die Betriebsanleitung mit dieser Betriebsanleitung sowie die Unterlagen mit ergänzenden Informationen im Sattelanhänger an einem leicht zugänglichen Ort auf.

Um mögliche Unfälle und Umweltbelastungen zu vermeiden, beachten Sie die Betriebsanleitung und die für Sie verbindlichen Vorschriften.

- Achten Sie auf die an Ihrem Fahrzeug angebrachten Sicherheits- und Warnschilder.
- Halten Sie diese Sicherheits- und Warnschilder stets vollständig und sichtbar.
- Vergewissern Sie sich, dass die Ladung ordnungsgemäß gesichert ist.
- Wenn Sie beim Betrieb oder bei der Benutzung Ihres Fahrzeugs ein Sicherheitsrisiko feststellen, halten Sie Ihr Fahrzeug sofort an und melden Sie die Situation der zuständigen Person oder Institution.
- Nehmen Sie keine Änderungen oder Ergänzungen an Ihrem Fahrzeug ohne schriftliche Genehmigung des Herstellers vor. Andernfalls erlischt die Garantie für Ihr Fahrzeug.
- Ersatzteile müssen den vom Hersteller festgelegten technischen Anforderungen entsprechen. Nur Original- Ersatzteil(e) erfüllen diese Anforderungen.

## 1.5. Gefahren, die auftreten können

Ihr Silo-Containerfahrzeug ist nach dem Stand der Technik und den allgemein anerkannten sicherheitstechnischen Regeln gebaut. Dennoch besteht die Gefahr, dass der Bediener und andere Personen verletzt oder gar getötet werden und Gegenstände in der Umgebung des Fahrzeugs beschädigt werden.

Im Folgenden finden Sie eine Zusammenfassung der Gefahren, die bei Arbeiten am Silo-Containerfahrzeug auftreten können. Es wird empfohlen, diese Gefahrenhinweise sorgfältig zu Ende zu lesen.

Gefahr Quelle	Folgen
Druckluftübertragende Bauteile	<b>Gefahr von Verbrennungen!</b> Druckluftübertragende Bauteile können im Betrieb Temperaturen von über 100 °C erreichen

	<p>und bei Berührung Verbrennungen verursachen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Denken Sie daran, bei der Druckbeaufschlagung von Anschlüssen Schutzhandschuhe zu tragen.</li> </ul>
<p><b>Lose Schläuche bei der Druckluftzufuhr</b></p>	<p><b>Es besteht Verletzungsgefahr!</b> Lose Schlauchenden können zu Körperverletzungen führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Setzen Sie das System nur dann unter Druck, wenn die Schläuche an beiden Enden fest angeschlossen sind.</li> <li>• Lassen Sie die Druckluft ohne angeschlossene Schläuche in die Atmosphäre entweichen.</li> </ul>
<p><b>Unter Druck stehende Silos, Behälter, Fahrzeuge und Schächte</b></p>	<p><b>Tödliche Verletzungsgefahr!</b> Wenn Sie die Domdeckel unter Druck lösen oder anziehen, kann der Dom explodieren und aus dem Silo- Behälter-Fahrzeug fliegen und Sie oder andere Personen treffen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Versuchen Sie niemals, die Domdeckel unter Druck zu lösen.</li> <li>• Entfernen Sie den Blindstopfen nicht vom Anschluss, wenn das System unter Druck steht. Bringen Sie den Materialschlauch an, bevor das System unter Druck gesetzt wird.</li> <li>• Versuchen Sie niemals, den Entleerungskonus zu entriegeln, während das System unter Druck steht.</li> </ul>
<p><b>Kontakt mit der Ladung beim Beladen, Entladen oder Reinigen</b></p>	<p><b>Gesundheitsrisiko!</b> Unter bestimmten Bedingungen kann das Einatmen der Ladung oder der Kontakt mit der Haut oder den Augen gesundheitsgefährdend sein.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vermeiden Sie Körperkontakt mit der Ladung. Atmen Sie den entstehenden Staub nicht ein.</li> <li>• Verwenden Sie eine für die Art der Ladung geeignete Schutzausrüstung.</li> <li>• Die im Falle von Verletzungen durch die Ladung zu treffenden</li> </ul>



	<p>Notfallmaßnahmen sind dem Sicherheitsdokument zu entnehmen.</p>
<p><b>Reibung der Ladung an den Fahrzeugwänden des Silo- Containers und den Befestigungselementen</b></p>	<p><b>Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!</b> Wenn die Erdungsbolzen nicht angebracht sind, kann es durch statische Elektrizität zu Funkenbildung und damit zu einer Explosion kommen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Bringen Sie die Erdungsbolzen beim Be- und Entladen sowie beim Reinigen an.</li> </ul>
<p><b>Reiben der Ladung an den Fahrzeugwänden des Silo- Containers und den Befestigungselementen</b></p>	<p><b>Es besteht Brand- und Explosionsgefahr!</b> Wenn die Erdungsbolzen nicht angebracht sind, kann statische Elektrizität zu Funkenbildung und damit zu einer Explosion führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Beim Befüllen, Entladen und Reinigen die Erdungsbolzen anbringen.</li> </ul>
<p><b>Schwanken oder Schleudern beim Anheben oder Absenken des Silo-Containerfahrzeugs</b></p>	<p><b>Gefahr von schweren Verletzungen!</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Heben und Senken Sie das Silo-Containerfahrzeug mit konstanter Geschwindigkeit.</li> </ul>
<p><b>Schlauchverbindungen</b></p>	<p><b>Es besteht Verletzungsgefahr!</b> Das Entladen unter Druck kann zu schweren Verletzungen an Körper und Gesicht führen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Lösen Sie beim Befüllen oder Entladen niemals die Schlauchverbindungen.</li> <li>• Ziehen Sie die Schlauchanschlüsse immer sorgfältig an und sichern Sie sie mit Sicherheitsklammern.</li> </ul>
<p><b>Heben eines Silo-Containers mit einem Fahrzeug</b></p>	<p><b>Tödliche Verletzungsgefahr!</b> Das Silo-Containerfahrzeug kann umkippen, wenn es während der Fahrt nicht sicher verzurrt ist.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Stellen Sie sicher, dass der Boden eben ist.</li> <li>• Achten Sie beim Anheben darauf, dass die obere Ecke in den Verriegelungsschlitz gesichert ist.</li> </ul>

<p><b>Eintrag des Silo-Containers in das Fahrzeug</b></p>	<p><b>Tödliche Verletzungsgefahr!</b> Das Betreten des Silofahrzeugs nach der Fahrt zu Reinigungs-, Inspektions-, Wartungs- und anderen Zwecken birgt erhebliche Gesundheitsgefahren (abhängig vom Transportgut).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Betreten Sie das Silo-Containerfahrzeug nur, wenn es notwendig ist.</li> <li>• Vor dem Betreten des Silo-Containerfahrzeugs die erforderlichen Gasmessungen vorschriftsmäßig durchführen.</li> </ul>
<p><b>Komprimierte Ladung</b></p>	<p><b>Gefahr des Abrutschens!</b> Die verdichtete Ladung destabilisiert das angehobene Silo-Containerfahrzeug und bei plötzlichem Abrutschen kann das Silo-Containerfahrzeug nach hinten oder zur Seite umkippen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vermeiden Sie wiederholtes Anheben und Absenken des Silo-Containerfahrzeugs, da sich dadurch die Ladung verklemmen kann.</li> </ul>

### 1.6. Gefahrenzonen

In diesem Abschnitt wird kurz auf die Gefahrenbereiche am und um das Silo-Containerfahrzeug und die daraus resultierenden Gefahren hingewiesen.

Gefahrenzone	Zu ergreifende Maßnahmen
<p><b>Silo-Container um das Fahrzeug</b></p>	<p>Die Anwesenheit von unbefugten Personen in der Nähe des Fahrzeugs während des Be- und Entladens ist für Sie und andere gefährlich.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Halten Sie unbefugte Personen vom Fahrzeug fern.</li> </ul>

<p><b>Gehweg auf dem Silo-Containerfahrzeug</b></p>	<p>Wenn Sie den Gehweg betreten, ohne das Geländer zu öffnen, besteht die Gefahr, dass Sie über den Silo-Containerfahrzeug stürzen.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Öffnen Sie zuerst das Geländer, wenn Sie den Gehweg begehen.</li> </ul>
<p><b>Gehweg auf dem Silo-Containerfahrzeug</b></p>	<p>Die Gefahr, auf dem Silofahrzeug zu laufen, wenn es unter Druck steht, ist sehr groß.</p> <p>Stellen Sie sich nicht auf das Silofahrzeug, wenn es unter Druck steht.</p>

### 1.7. Wetterbedingungen

Vergewissern Sie sich je nach Witterungsbedingungen bei Minusgraden, dass das Fahrzeug schnee- und eisfrei ist. Entfernen Sie Schnee und Eis aus dem Fahrzeug. Bringen Sie sich bei diesem Vorgang nicht in Gefahr.

## 2. GRUNDLEGENDE INFORMATIONEN

### 2.1. CSC-Schild

Am Fahrzeug befindet sich ein CSC-Schild. Es ist zwar am Fahrzeug angebracht, seine Position variiert jedoch je nach Bauart des Fahrzeugs. Das CSC-Schild enthält Informationen wie Genehmigungsnummer, Seriennummer des Produkts, Produktionsdatum und maximale Tragfähigkeit des Fahrzeugs.

Kässbohrer CSC SAFETY APPROVAL Kässbohrer	
APPROVAL No.	<input type="text"/>
PRODUCT SERIAL No.	<input type="text"/>
DATE OF MANUFACTURE	<input type="text"/>
MAX.GROSS WEIGHT	<input type="text"/> Kg <input type="text"/> Lbs
ALLOW STACK LOAD 1.8g	<input type="text"/> Kg <input type="text"/> Lbs
RACKING TEST LOAD	<input type="text"/> N
ACEP APPROVAL	<input type="text"/> 2 <input type="text"/>
DATE OF NEXT INSPECTION	<input type="text"/> <input type="text"/>

CSC-Schild

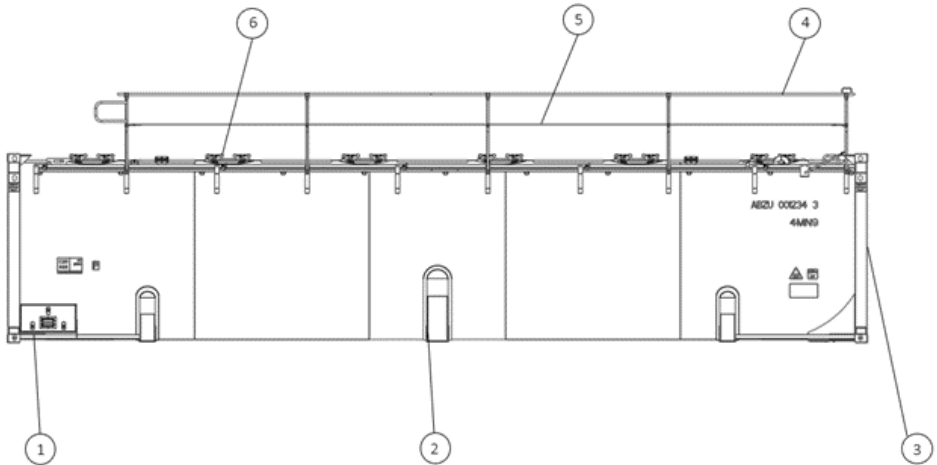
### 2.2. Garantie und Haftung

Alle von Ihnen gekauften Anhänger, Auflieger und Lkw-Anbaugeräte werden in Übereinstimmung mit unseren Qualitätsstandards und den einschlägigen Vorschriften hergestellt. Um sicherzustellen,

dass die von Ihnen erworbenen Produkte stets optimal funktionieren, müssen sie gemäß den Anweisungen und Wartungsprogrammen gewartet werden. Die Garantie beginnt mit dem Ausstellungsdatum des Führerscheins. Die Wartung und Reparatur des Fahrzeugs durch eine autorisierte Werkstatt unter Verwendung von Originalersatzteilen sichert die Garantierechte des Kunden. Diese Garantie beruht auf den hier und im Garantieheft beschriebenen Nutzungs- und Wartungsbedingungen. Es ist daher wichtig, dass Sie diese Gebrauchsanweisung und das Garantieheft sorgfältig lesen und verstehen.

Das Garantie- und Wartungsheft muss stets im Fahrzeug aufbewahrt werden, damit der autorisierte Reparaturdienst die Garantiebedingungen und den Wartungsnachweis einsehen kann. Dieses wird von der Vertragswerkstatt für Reparaturen innerhalb der Garantiezeit benötigt. Der Kauf eines Anhängers, Aufliegers oder LKW-Aufbaus ist eine wichtige Investition. Um die Rentabilität der Investition zu maximieren, müssen die Verfahren und Empfehlungen des Herstellers während der gesamten Nutzungsdauer des Fahrzeugs befolgt werden. Die vom Kunden/Fahrer gemachten Angaben zur Garantie, die in diesem Buch aufgeführt sind, werden vom Hersteller in einer Datenbank gespeichert.

### 3. KOMPONENTEN DER AUFLIEGERKONSTRUKTION UND VERWENDUNG



- 1- Werkzeugschrank
- 2- Infrastruktur-Konsole
- 3- Leiter
- 4- Geländer
- 5- Sicherheitsseil
- 6- Domdeckel

#### 3.1. Schränke und Lagereinheiten

##### 3.1.1. Dokumentenschrank

- Dieser Schrank dient zur Aufbewahrung von Dokumenten und Akten. Er befindet sich hinter der festen Leiter im Bereich neben dem Ausstiegskegel im hinteren Teil des Fahrzeugs.
- Achten Sie darauf, den Deckel zu schließen, nachdem Sie Akten oder Dokumente hineingelegt haben.
- Der Standort des Dokumentenschrankes kann variieren.



*Dokumentenschrank*



*Dokumentenschrank*

### 3.1.2. Werkzeugschrank aus Aluminium

Er dient zur Aufbewahrung von Werkzeugen und Ausrüstung. Er wird auf der linken Seite des Fahrzeugs am Profil des vorderen Korpus montiert, seine Position kann jedoch je nach Konstruktion des Fahrzeugs variieren.



*Aluminium-Werkzeugschrank*

#### Öffnen der Schranktür:

- Stecken Sie den Schlüssel in das Schloss und drehen Sie ihn, um beide Schlösser zu öffnen.
- Nach dem Entriegeln drücken Sie den Knopf am Schrankgriff.

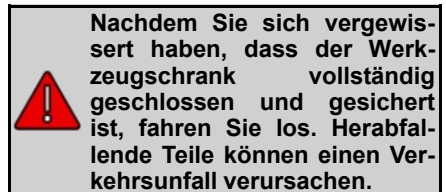


*Entriegeln des Schlosses*

. Durch Drücken des Knopfes wird das Schloss entriegelt.

#### Schließen der Schranktür:

- Drücken Sie die Tür ins Schloss.
- Drücken Sie den Griff nach vorne und verriegeln Sie ihn.
- Abschließend die Tür mit dem Schlüssel verriegeln.



## 4. KOMPONENTEN UND VERWENDUNG VON SUPERSTRUKTUREN

### 4.1. Siloaufleger Fahrzeugaufbauten und ihre Verwendung

In diesem Abschnitt werden wir die strukturellen Komponenten des Siloaufleger-Fahrzeugs sowie ihre Verwendung und ihren Zweck erörtern. Um ein sicheres und gesundes Be- und Entladen zu gewährleisten, ist es äußerst wichtig, dass Sie die Verwendung und den bu leşenlerin nasıl kullanıldığının ve kullanım amaçlarının tam Verwendungszweck dieser Bauteile

genau verstehen. Lesen Sie daher diesen Abschnitt sorgfältig durch und beachten Sie die Warnhinweise vor dem Be- und Entladen.

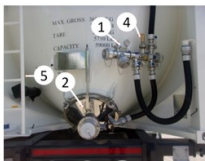
Das Silo-Containerfahrzeug ist vollständig aus Aluminium gefertigt.

Das Kapitel beginnt mit einer Übersicht über die Ausrüstung des Silo-Containerfahrzeugs und fährt dann mit der detaillierten Verwendung dieser Elemente fort.

#### 4.1.1. Silo-Container (CON)

##### 4.1.1.1. Übersicht der Silo-Container-Aufbaukomponenten

NO	Ausrüstung	Pflicht
1	Luftmischer	Es dient zur Steuerung des Luftstroms.
2	Austragskegel	Ermöglicht das Entleeren des Tanks.
3	Vakuumventil	Es verhindert einen Unterdruck im Tank.
4	Überdruckventil	Es verhindert einen übermäßigen Druck im Tank.
5	Treppe	Es wird verwendet, um auf den Tank zu gelangen.
6	Geländer	Es ermöglicht ein sicheres Gehen auf dem Gehweg.
7	Gehweg	Ermöglicht das Begehen des Tanks.
8	Füllnippel	Es dient zum Befüllen oder Reinigen des Tanks.
9	Mannloch	Es dient zum Befüllen oder Reinigen des Tanks.
10	obere Luftleitung	Es leitet Luft in den oberen Teil des Tanks.



#### 4.1.2. Befüll-/Entleerungssystem

##### 4.1.2.1. Luftmischbatterie

Die Luftmischbatterie ist am rechten Heck des Fahrzeugs angebracht. Sie steuert den Luftstrom, der zum Entladen des Siloaufleger-Fahrzeugs durch die Fluidisierungsluft (1) und die obere

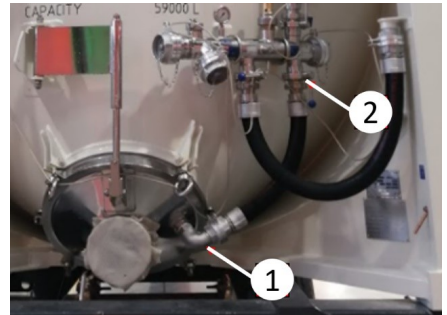
Luftleitung (2) verwendet wird. Auf diese Weise können Sie die Entladung des Materials aus dem Siloanhänger steuern und den Innendruck des Siloaufleger-Fahrzeugs kontrollieren.

Das Überdruckventil (3), das den Arbeitsdruck im Inneren des Siloauflegers begrenzt, ist ebenfalls an der Luftmischspirale angebracht.



Luftmischbatterie

aufzulösen und zu verhindern, dass es sich an der Mündung des Austragskonus ansammelt, so dass das Material bequemer und leichter ausgetragen werden kann. Die Fluidisierungsluft verhindert auch eine Verstopfung an der Mündung des Austragskonus. Schließen Sie daher die Fluidluftleitung während des Entleerungsvorgangs an ihre Stelle (1) am Entleerungskonus an.



Fluidisierluftleitung und Ventil

**Bauteile, die Druckluft übertragen, können während des Betriebs hohe Temperaturen erreichen und bei Berührung Verbrennungen verursachen. Denken Sie daran, bei der Druckbeaufschlagung der Anschlüsse Schutzhandschuhe zu tragen.**



**Wenn Sie die Blindstopfen oder Anschlüsse an der Luftmischspule öffnen, während das Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht, besteht Explosions- und Schleudergefahr. In einem solchen Fall könnten Sie und umstehende Personen schwer verletzt werden. Prüfen Sie daher vor dem Öffnen der Blindstopfen oder Anschlüsse, ob das System unter Druck steht, und entlüften Sie die Luftgemischbatterie oder den gesamten Siloaufleger.**



#### 4.1.2.2. Fluidisierungsluftleitung

Die Fluidisierluftleitung mischt das Material mit Luft, um das agglomerierte Material während des Austragsvorgangs

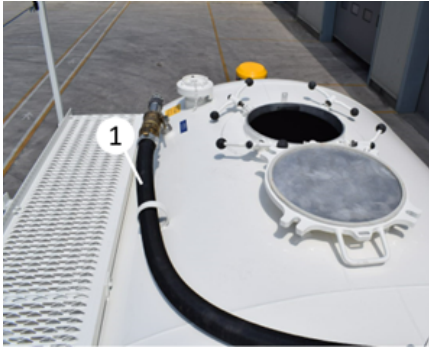
#### 4.1.2.3. Ventil der Fluidisierungsluftleitung

Das Ventil für die Fluidisierluftleitung befindet sich oberhalb der Luftmischspiral und steuert die Luftzufuhr zur Fluidisierluftleitung. Die in der Abbildung gezeigte Stellung (2) des Hebels ist die offene Stellung. Um die Leitung mit Druckluft zu versorgen, drehen Sie den Hebel um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn in die geschlossene Stellung.

#### 4.1.2.4. Obere Luftleitung

Die Luft wird mit Hilfe des Sammlers und der oberen Luftleitung zum oberen Teil des Fahrzeugs geleitet. Die obere Luftleitung tritt von der Oberseite des Siloaufleger-Fahrzeugs (1) in den Siloaufleger-Fahrzeug ein. Der Eintrittspunkt der Luftleitung kann je nach Konstruktion des Fahrzeugs variieren. Die durch die obere Luftleitung in den Siloaufleger-Fahrzeug eintretende Luft mit einem Betriebsdruck von 2 bar hält das Innere des Siloaufleger-Fahrzeugs unter Druck und durchmischt das Innere des Siloaufleger-Fahrzeugs für eine vollständige und einfache Entleerung des Materials.

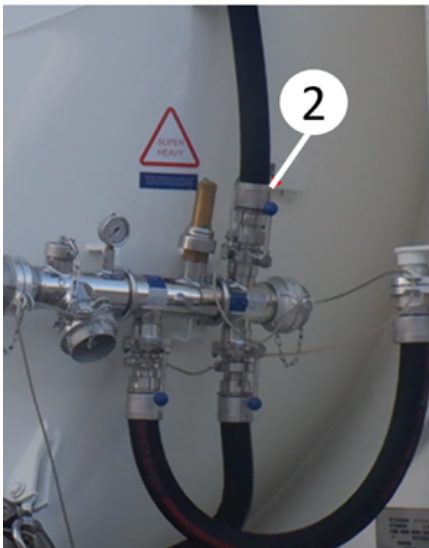




Obere Luftleitung

#### 4.1.2.5. Oberes Luftleitungsventil

Das Ventil der oberen Luftleitung regelt die Luftzufuhr zum Siloaufflieger-Fahrzeug. Wenn es geschlossen ist, strömt keine Luft von oben in den Siloaufflieger-Fahrzeug. Die in der Abbildung dargestellte Stellung (2) des Hebels ist die offene Stellung. Um die Luftzufuhr zu unterbrechen, können Sie den Hebel um 90 Grad gegen den Uhrzeigersinn in die geschlossene Stellung drehen.



Oberes Luftleitungsventil

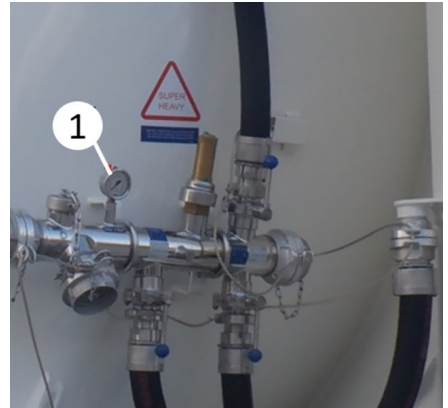
#### 4.1.2.6. Thermometer

Zeigt die Temperatur der dem System zugeführten Luft an. Bei


temperaturempfindlichen Materialien ist die Temperatur der dem System zugeführten Luft äußerst wichtig. Ist die Temperatur zu hoch, muss sie auf ein akzeptables Niveau abgekühlt werden. Das Thermometer hängt von den Kundenanforderungen ab.

#### 4.1.2.7. Manometer

Manometer (1) zeigen den Druck der Luft in der Luftleitung an. Da der Betriebsdruck des Siloaufflieger-Fahrzeugs 2 bar beträgt, ist es wichtig, den Druck zu überwachen, wenn Druckluft im System vorhanden ist. Bei einem Druckanstieg oder -abfall sind sofort die erforderlichen Maßnahmen zu ergreifen.

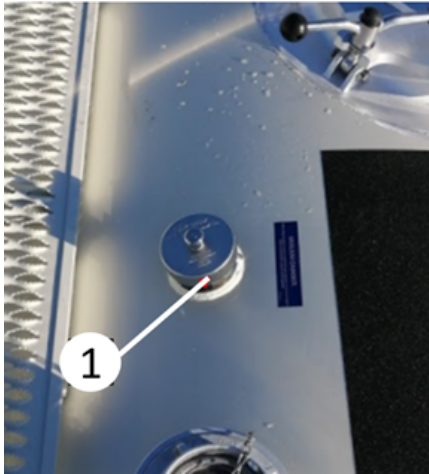


Manometer

 Die Anzahl und Anordnung der Manometer kann je nach Fahrzeugtyp variieren.

#### 4.1.2.8. Vakuumventil

Das Vakuumventil (1) ist eine wichtige Schutzvorrichtung. Es verhindert Unterdruck im Inneren des Siloaufflieger-Fahrzeugs aufgrund von Luftdruck- und Temperaturschwankungen. Es verhindert druckbedingte Schäden am Siloaufflieger-Fahrzeug. Das Unterdruckventil ist bei Fahrzeugen serienmäßig an der Luftgemischspule, oberhalb der oberen Luftleitung, angebracht.



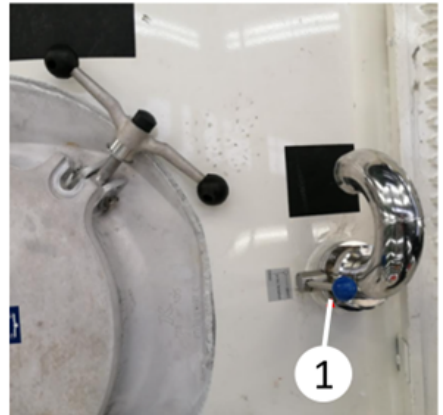
*Unterdruckventil*

**Beim Anheben muss der Domdeckel geöffnet oder drucklos sein. Reinigen und kontrollieren Sie die Unterdruckventile regelmäßig.**



#### 4.1.2.10. Entlüftungsventil (Ventil)

Dient zur Entlüftung des Silo-Containerfahrzeugs. Wenn das Silofahrzeug mit Druckluft entladen werden muss, schließen Sie das Entlüftungsventil.



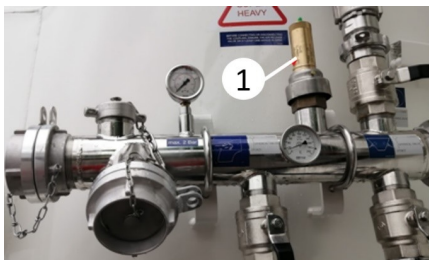
*Entlüftungsventil*

**Das Entlüftungsventil muss im Normalzustand "offen" sein, bei einer Druckentlüftung ist das Entlüftungsventil "geschlossen".**



#### 4.1.2.9. Druckbegrenzungsventil

Das Druckbegrenzungsventil (1) ist eine wichtige Schutzeinrichtung. Es verhindert, dass das Siloaufleger-Fahrzeug einem hohen Druck ausgesetzt wird, indem es den Druck (Betriebsdruck) im Inneren des Siloaufleger-Fahrzeugs auf maximal 2 bar hält. Das Druckbegrenzungsventil befindet sich an der Luftgemischspule im Heck des Fahrzeugs. Der Systemdruck kann am Manometer unmittelbar vor dem Ventil abgelesen werden.



*Druckbegrenzungsventil*

**Wenn Material eingeatmet wird oder während des Entlüftens mit Haut oder Augen in Berührung kommt, kann es zu chemischen Reizungen, Verbrennungen und Vergiftungen kommen. Körperlicher Kontakt mit der Ladung ist zu vermeiden. Atmen Sie den entstehenden Staub nicht ein. Verwenden Sie eine für die Art der Ladung geeignete Schutzausrüstung. Wenn die Ladung Verletzungen verursacht, lesen Sie das Sicherheitsdokument für Notfallmaßnahmen.**



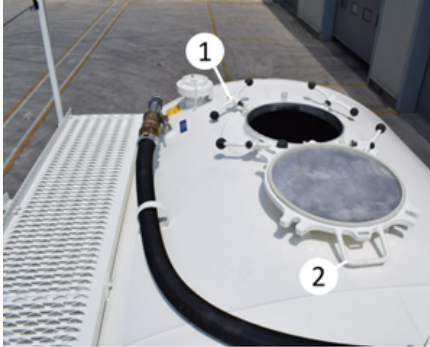
#### 4.1.2.11. Dom und Domdeckel

Dome werden für die Befüllung des Fahrzeugs von oben verwendet. Nach der Annäherung des Fahrzeugs an die Befüllungsanlage kann das Fahrzeug

durch Öffnen der oberen Deckel von oben befüllt werden.

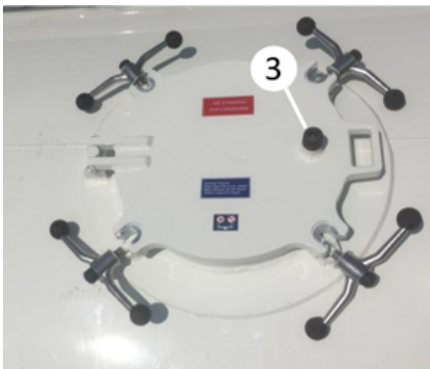
Öffnen der Deckel:

- An der Abdeckung befinden sich vier verschraubte Schmetterlingshebel (1), die durch Drehen gegen den Uhrzeigersinn gelöst werden können.




*Verschraubte Hebel*

- Nachdem alle vier Hebel gelöst wurden, kippen Sie die Hebel nach hinten über den Deckel auf den Siloaufleger-Fahrzeug.
- Halten Sie den gelösten Deckel am Hebel (2) des Deckels fest und kippen Sie ihn auf den Gummiklotz (3) des Silofahrzeugs.




*Dom und Domdeckel*

Bei freier Entleerung (ohne Druckluftzufuhr in den Tank durch Schwerkraft) muss vor Beginn der Entleerung einer der Domdeckel geöffnet werden. Wenn Sie die Schrauben des Domdeckels lösen oder anziehen, während das Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht, kann der Domdeckel vom Siloaufleger-Fahrzeugkörper abreißen und Sie oder Ihre Umgebung verletzen oder sogar töten. Lösen oder ziehen Sie niemals die Gewindeklappen der Domdeckel, wenn das Silofahrzeug unter Druck steht.




Wenn die Gewinde der Schmetterlingshebel beschädigt werden, kann der Domdeckel vom Siloaufleger-Fahrzeugkörper abgerissen werden und wegfliegen, was zu Verletzungen oder sogar zum Tod von Ihnen oder umstehenden Personen führen kann.



- Auch wenn nur ein einziges Gewinde beschädigt ist, darf das Siloaufleger-Fahrzeug niemals unter Druck gesetzt werden.
- Ziehen Sie die Hebel immer mit Handkraft über Kreuz an.
- Ersetzen Sie beschädigte Gewinde sofort.

Ein beschädigtes Gewinde des Schraubschmetterlingshebels kann den Innendruck des Silofahrzeugs nicht halten und bricht.



**Beachten Sie beim Öffnen und Schließen des Domdeckels die folgenden Punkte:**

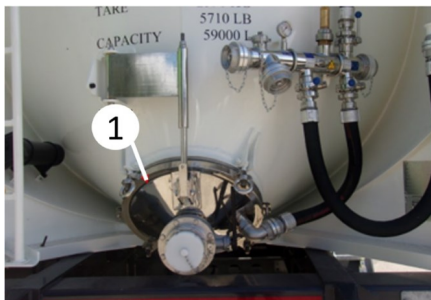
- Prüfen Sie vor dem Schließen, ob die Dichtflächen des Domes und des Domdeckels sauber und unbeschädigt sind.

- Ziehen Sie nach dem Schließen der Domdeckel die Schraubschmetterlingshebel kreuzweise und nur von Hand an.
- Ziehen Sie die Schraubschmetterlingshebel niemals mit den Füßen, dem Rohr, dem Hammer oder einem anderen Werkzeug an.
- Ziehen Sie die Griffe der Domdeckel niemals nach und lösen Sie sie nicht, wenn die Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht.
- Fetten Sie die Gewinde der Schraubenhebel in regelmäßigen Abständen.

#### 4.1.2.12. Entleerungskonus


Der Entleerungskonus befindet sich am Heck des Fahrzeugs. Der Entleerungskonus kann für folgende Zwecke verwendet werden:

- Zum Betreten des Siloaufleger-Fahrzeugs zur Inspektion und Reinigung.
- Um zu prüfen, ob die Fluidluftleitung sauber ist.
- Zum Auswechseln des Fluidisierluftelements.



Entleerungskonus

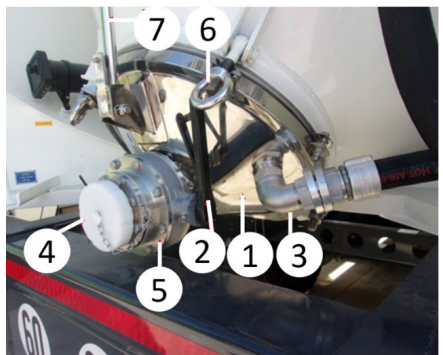
**Wenn Sie die Schrauben des Entleerungskonusdeckels lösen oder anziehen, während das Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht, kann der Entleerungskonusdeckel vom Aufbau des Silobasisfahrzeugs wegfiegen und Sie oder umstehende Personen verletzen oder sogar töten.**



- **Lösen oder ziehen Sie niemals die Schraubhebel der Entleerungskonusdeckel an, wenn das Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht.**

Bestandteile des Entleerungskonus:

1. der Entleerungskonus
2. das Absperrventil am Materialaustragsanschluss
3. der Anschluss für die Fluidisierungsluft
4. der Blindstopfen
- 5 Anschluss zur Reduzierung des Materialaustrags
- 6 Ösenschraube des Entleerungskonus
7. schwenkbarer Arm (Konushalteam)



Entleerungskonus

Der Entleerungskonus wird durch Schrauben (Muttern) geschlossen gehalten. Der Deckel des Entleerungskonus hält einem Prüfdruck von 3 bar stand und ist vollständig abgedichtet.

Der Materialaustragsanschluss dient zur Entladung des Siloaufleger-Fahrzeugs. Zur Erleichterung des Entladevorgangs wird das Material mit Fluidisierungsluft vermischt, um es leichter fließen zu lassen. Die Fluidisierluft wird durch den Anschluss unter dem Entleerungskonus in den Konus geleitet.

### Öffnen des Deckels:

- Lösen Sie die Halteschrauben für den Entleerungskonus.
- Nachdem Sie alle Schrauben gelöst haben, schieben Sie die Schrauben zur Seite, um den Deckel zu lösen.
- Um die Schrauben in Position zu halten, schieben Sie die Unterlegscheibe an der Schraube in die in der Miniaturansicht gezeigte Position.
- Sobald die Deckel frei sind, ziehen Sie den Deckel zur Seite.
- Schließen Sie den Deckel:
- Schieben Sie die Deckelabdeckung wieder in ihre Position.
- Schließen Sie ihn, indem Sie ihn mit den Halteschrauben für den Entleerungskonus sichern.



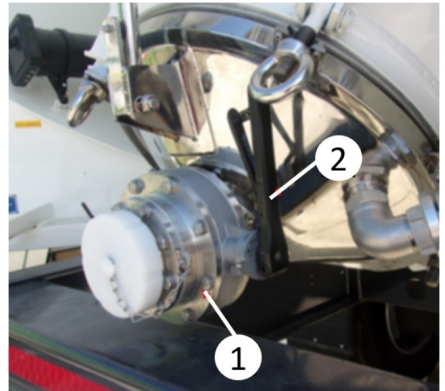
Deckel des Entleerungskonus



**Der Entleerungskonus kann je nach Fahrzeugtyp variieren.**

### 4.1.2.13. Anschluss für Materialaustragsreduzierer

Der Materialaustragsanschluss befindet sich am Ende des Austragskonus (1) und dient zur Reduzierung des Austragskonusauslasses des Siloaufleger-Fahrzeugs. Die Steuerung des Austragskonus erfolgt über das Öffnungs- und Schließventil (2) am Materialaustragsanschluss.



Reduktionsanschluss



**Das Abschrauben oder Lösen des Schlauchanschlusses während des Entladens führt dazu, dass das Material herumgeschleudert wird und der Schlauch hin und her pendelt. Ein schleudernder Schlauch kann Verletzungen verursachen.**

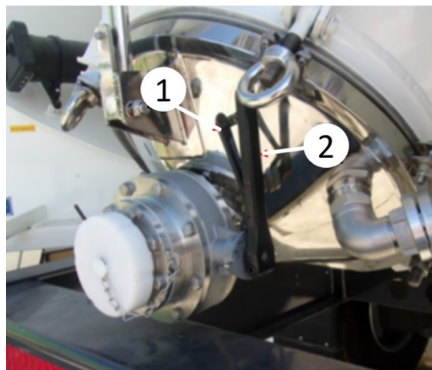
- **Lösen oder öffnen Sie den Schlauchanschluss niemals unter Druck.**
- **Ziehen Sie den Schlauchanschluss vor dem Entleeren fest.**



**Verschließen Sie den Schlauchanschluss nach Gebrauch immer mit einem Blindstopfen. Der Blindstopfen dient als zusätzliches Dichtelement, um Materialverluste zu verhindern.**

#### 4.1.2.14. Auf/Zu-Absperrklappe am Materialaustragsanschluss

Diese Klappe dient zum Öffnen oder Schließen des Materialauslassanschlusses. Der Verriegelungshebel (1) verhindert ein ungewolltes, unbeabsichtigtes Verstellen des Klappenhebels (2). Um das Ventil mit dem Griff der Absperrklappe zu bewegen, muss der Sperrhebel zunächst gelöst werden. Nach dem Einstellen des Ventils und dem Loslassen des Klappengriffs wird der Sperrhebel automatisch wieder verriegelt. Bei Beginn der Entleerung muss die Klappe vollständig geöffnet sein; eine Entleerung bei nicht vollständig geöffneter Klappe führt zum Verschleiß der Klappendichtung.



Absperrklappe



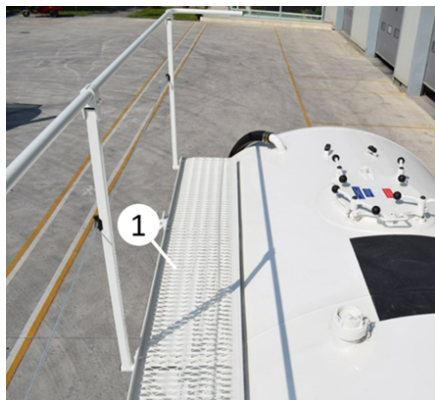
**Stellen Sie sicher, dass der Verriegelungshebel immer in der verriegelten Position ist.**

#### 4.1.2.15. Gehweg

Auf der linken Seite der Oberseite des Silo- Containerfahrzeugs befindet sich ein Gehweg (1), so dass Sie bequem auf dem Silo-Containerfahrzeug gehen können. Benutzen Sie diesen Steg, um die

Mannlochdeckel, den Einfüllstutzen und den oberen Luftanschluss zu erreichen oder wenn Sie für Wartungs- und Reinigungsarbeiten auf das Siloaufliege-Fahrzeug steigen.

Der Gehweg wurde speziell mit einer gerillten Oberfläche hergestellt, um ein Ausrutschen zu verhindern. Die Lage des Laufstegs hängt vom Fahrzeugtyp ab.



**Fremdkörper und Gegenstände auf dem Gehweg können zum Ausrutschen, Stolpern oder sogar zum Sturz führen, was Verletzungen zur Folge haben kann.**

- Legen Sie keine Gegenstände auf den Gehweg.
- Reinigen Sie den Gehweg regelmäßig, damit er nicht rutschig wird, und entfernen Sie Schnee und Eis, die sich auf dem Gehweg angesammelt haben, insbesondere im Winter.



Wenn das Geländer nicht entfernt wird, können Sie vom Siloaufleger-Fahrzeug fallen und sich schwer verletzen. Heben Sie das Geländer immer an, wenn Sie auf den Siloaufleger-Fahrzeug steigen. Vergessen Sie nicht, das Geländer herunterzulassen, wenn Sie nach Beendigung der Arbeit aus dem Fahrzeug aussteigen.

*Gehweg*

#### 4.1.2.16. Befüllungsrippel

Zum Befüllen des Silo-Containerfahrzeugs im geschlossenen Kreislauf oder zu Reinigungszwecken.

##### Öffnen des Anschlusses an den Befüllrippel (1):

1. den Kugelhahn mit dem Hebel öffnen. Falls Luft entweicht, den Hahn schließen und sofort mit dem Entlüftungsventil die gesamte Luft aus dem Siloaufleger-Fahrzeug ablassen.
2. den Blindstopfen mit dem Maulschlüssel öffnen.
3. Drehen Sie den Blindstopfen gegen den Uhrzeigersinn bis zum Anschlag und entfernen Sie ihn.
4. Durch Anschließen des Schlauches an die Öffnung des Einfüllstutzens können Sie das Fahrzeug befüllen oder reinigen.

##### Schließen des Füllrippelanschlusses:

Um den Füllrippel zu schließen, gehen Sie in umgekehrter Reihenfolge vor.



*Füllnippel*



Beim Öffnen des Füllanschlusses eines unter Druck stehenden Siloaufleger-Fahrzeuges besteht trotz aller baulichen Sicherheitsvorkehrungen die Gefahr, dass der Blindstopfen explodiert und herausfliegt. In diesem Fall können Sie und Ihre Mitmenschen schwer oder sogar tödlich verletzt werden.

- **Vergewissern Sie sich vor dem Öffnen des Ladeanschlusses, dass das Siloaufleger-Fahrzeug nicht unter Druck steht.**

#### 4.1.3. Leitern

Es gibt zwei Arten von Leitern im Fahrzeug.

- Klappbare Leiter
- Feste vordere Leiter

##### 4.1.3.1. Klappbare Leiter

Der untere Teil der Leiter, der für den Aufstieg auf das Fahrzeugdach verwendet wird, ist aus Gründen der Bequemlichkeit und Sicherheit klappbar ausgeführt. In Übereinstimmung mit den UVV-Vorschriften und je nach Kundenwunsch ist die Klappleiter mit dem Geländer neben dem oberen Laufsteg verbunden. Somit wird beim Öffnen der Klappleiter auch das Geländer geöffnet.

##### Öffnen der Leiter:

Fassen Sie die Leiter am Griff (1) an der Leiter und ziehen Sie sie zu sich, um sie

aus der Verriegelung (2) zu lösen. Öffnen Sie die entriegelte Leiter, indem Sie sie nach unten schieben.

### Schließen der Leiter:

Fassen Sie die Leiter am unteren Ende und heben Sie sie langsam nach oben, damit das Geländer nicht schnell herunterfällt. Sichern Sie die Leiter, indem Sie den am festen Teil der Leiter angebrachten Verriegelungsmechanismus wieder einrasten lassen.

#### 4.1.3.2. Feste Leiter und Geländer

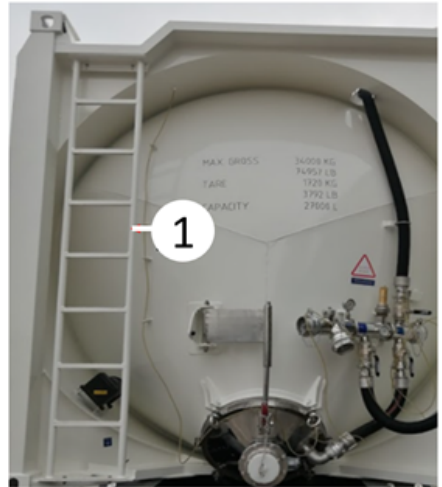
Die ortsfeste Leiter (1), die zum Besteigen des Fahrzeugs dient, ist mit Bolzen am Fahrzeug befestigt. Die Konstruktion der Leiter ist nach den UVV-Vorschriften ausgelegt. Nachdem das Geländer (2) von Hand auf das Fahrzeug geklettert ist, wird das Geländer durch manuelles Anheben geöffnet. Nach Beendigung der Arbeiten oben auf dem Fahrzeug darf nicht vergessen werden, die Leitplanke beim Abstieg manuell abzusenken.

### Öffnen des Geländers:

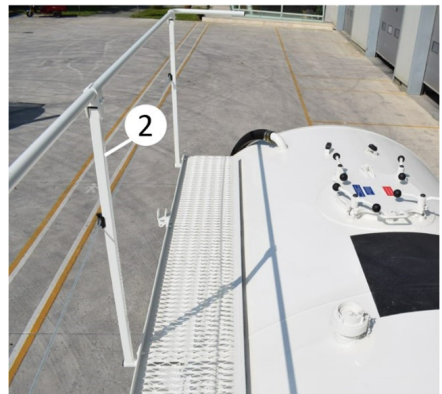
Nach dem Besteigen des Fahrzeugs wird das Geländer durch manuelles Anheben mit Hilfe des Griffs (3) geöffnet.

### Schließen des Geländers:

Nach Beendigung der Arbeiten am Fahrzeug wird das Geländer geschlossen, indem es mit Hilfe des Griffs nach vorne geschoben wird.



Leiter



Geländer



Griff



#### **4.1.3.3. Seil**

Am Geländer ist ein Seil angebracht. Es soll verhindern, dass die Person, die am

oberen Teil arbeitet, über das Fahrzeug fällt.

## 5. FAHRBETRIEB

### 5.1. Kontrollen vor Fahrtantritt

- Ob alle notwendigen Dokumente im Fahrzeug sind,
- Erforderliche Einstellungen und Einhaltung des Einbaustatus,
- Alle Baugeräte sind an ihrem Platz und ordnungsgemäß verriegelt oder gesichert,
- Das Ladegewicht liegt innerhalb der zulässigen Grenzen,
- Das Silofahrzeug ist ordnungsgemäß angeschlossen, verriegelt und an den Eckverriegelungen gesichert,
- alle Schieber und Schachtabdeckungen geschlossen und gesichert sind,
- dass die Materialschläuche sicher angehoben sind
- alle Zubehörteile mit Klammern, Splinten oder Vorhängeschlossern gesichert sind,
- dass alle Gefahrenwarnsignale angebracht und sichtbar sind,
- alle Luken am Tank geschlossen und gesichert sind,
- Überprüfen Sie, ob sich die Sicherheits- und persönliche Schutzausrüstung im Fahrzeug befindet.

### 5.2. Wichtige technische Überlegungen

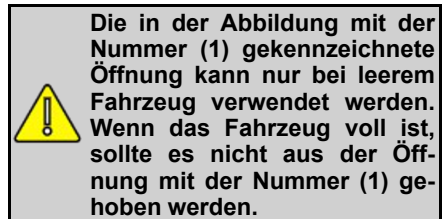
#### 5.2.1. Herausnehmen des Fahrzeugs

Das Fahrzeug des Silo-Containers muss aus den Löchern in den Eckverriegelungsschlitzern herausgehoben und bewegt werden. Das Fahrzeug darf nicht aus dem Loch mit der Nummer (1) herausgehoben werden, wenn das Fahrzeug voll ist. Es sollte nur angehoben werden, wenn das Fahrzeug leer ist. Am

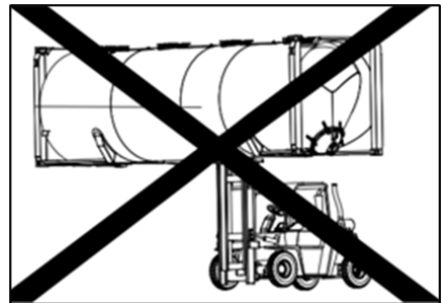
Fahrzeug befinden sich Aufkleber mit der Aufschrift "Only Empty Lifting".



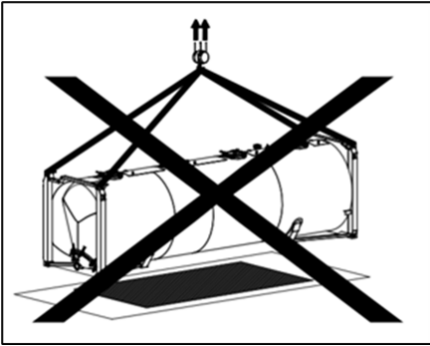
Hebeöffnung



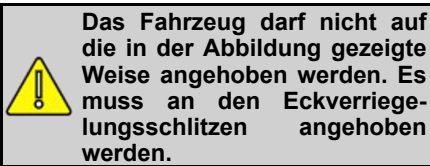
Das Silo-Containerfahrzeug sollte nicht wie in den Abbildungen gezeigt angehoben werden.



Falsches Anheben



*Falsches Anheben*



### 5.2.2. Feuerlöscherzylinder

Lassen Sie Feuerlöscher regelmäßig jedes Jahr überprüfen und füllen Sie sie bei Bedarf nach. Wenn Sie einen Feuerlöscher benutzen, füllen Sie ihn sofort wieder auf.

#### **Vorkehrungen für den Brandfall:**

Einige Dichtungselemente können bei der Verbrennung Gase freisetzen, die in Verbindung mit Wasser zu ätzenden Säuren werden können; berühren Sie daher keine Löschwasserpfützen ohne Schutzhandschuhe an den Händen.

### 5.2.3. Am Auflieger vorzunehmende Änderungen

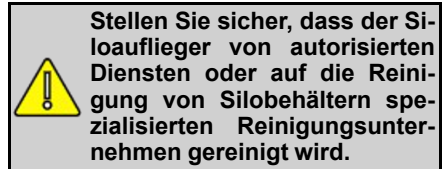
Außerhalb des autorisierten Service dürfen keine Eingriffe am Anhänger vorgenommen werden. Änderungen/Reparaturen am Anhänger, die außerhalb des autorisierten Service vorgenommen werden, können zum Ausschluss des Fahrzeugs von der Garantie führen.

## 5.3. Reinigung des Fahrzeugs

### Allgemeine Informationen

Achten Sie auf die Sauberkeit des Silo-Containers, indem Sie ihn täglich

kontrollieren. Dies gilt insbesondere für die Befestigungselemente und die für das Be- und Entladen verwendeten Geräte. Verschmutzungen und Produktreste müssen sofort entfernt werden. Warn- und Hinweisschilder sowie Klebeetiketten müssen sauber gehalten werden. Beschädigte und unsichtbare Schilder und Aufkleber müssen so schnell wie möglich ersetzt werden.



#### Vor der Reinigung des Silo-Containerfahrzeugs:

- Sicherstellen, dass Vergewissern Sie sich, dass das Silofahrzeug vollständig entleert wurde und dass sich keine Produktreste an Armaturen, Kupplungen und Schläuchen befinden,
- dass das Silo-Containerfahrzeug druckentlastet ist,
- dass die Erdungsstifte angeschlossen sind.



Produktreste können in die Luftleitung gelangen. In der Luftleitung vermischte Produktreste können dazu führen, dass das geladene Produkt zusammenklebt und verunreinigt wird, was zu Schäden an großen Produktmengen führen kann. Vergessen Sie nicht, je nach Art des geladenen Produkts, die Luftleitungen zu reinigen.



Die Verwendung von ungeeigneten Reinigungsmitteln kann zu Schäden am Siloaufleger-Fahrzeug und an den Dichtungselementen führen. Verwenden Sie nur Reinigungsmittel, die mit dem Siloaufleger-Fahrzeug und den Dichtungselementen verträglich sind.

#### Luftleitungen:

- Müssen auch die Luftleitungen gereinigt werden, ist darauf zu achten, dass vor der Reinigung alle Ventile geöffnet werden.



Es kann zu Vakuumschäden kommen, wenn der heiß gereinigte Siloaufleger-Fahrzeug beim Abkühlen nicht ausreichend belüftet wird. Stellen Sie sicher, dass eine ausreichende Belüftung durch Domdeckel und Ventile gewährleistet ist.



Verwenden Sie für die Reinigungsarbeiten keine brennbaren Flüssigkeiten oder giftigen Stoffe.

#### 5.3.1. Äußere Reinigung



Neu lackierte Flächen dürfen erst nach 4 Wochen Aushärtung des Lacks gereinigt werden. Eine Reinigung vor diesem Zeitpunkt kann die Lackierung beschädigen. Während der ersten 4 Wochen sollte der Siloaufleger nur mit einem kalten Wasserstrahl abgewaschen werden. Verwenden Sie keine Druckwasserstrahlen oder harte Bürsten.



Nach 4 Wochen: Das Waschen der lackierten Oberflächen mit heißem Wasser oder Scheuermitteln kann die Lackierung beschädigen.

- Waschen Sie die Außenseite der Siloaufleger nur mit Wasser unter 60°C.
- Verwenden Sie keine scheuernden Reinigungsmittel.
- Halten Sie bei der Verwendung eines Hochdruckwasserstrahls den erforderlichen Mindestabstand ein.

#### Bei der Außenreinigung des Fahrzeugs:

- Entfernen Sie das überlaufende Ladegut so schnell wie möglich.

- Entfernen Sie Streusalzreste regelmäßig und so schnell wie möglich.
- Reinigen Sie den Silo-Container einmal pro Woche mit etwas Wasser und einem milden, nicht ätzenden Reinigungsmittel.
- **Wenn Sie die Hochdruckreinigung verwenden:**
- Halten Sie einen Mindestabstand von 70 cm zwischen der

Rundstrahldüse und der zu reinigenden Fläche ein.

- Halten Sie einen Mindestabstand von 30 cm zwischen der Flachstrahldüse und der zu reinigenden Oberfläche ein.



**Verwenden Sie für die Reinigung keine brennbaren Flüssigkeiten oder giftigen Stoffe.**

## 6. TRANSPORTLÖSUNGEN

### 6.1. Zollrechtliche Vorschriften

Das Fahrzeug muss so hergestellt sein, dass kein Material aus dem verschlossenen Teil entfernt oder in das Fahrzeuginnere eingebracht werden kann, ohne dass der Zollverschluss geöffnet wird, sichtbare Spuren hinterlässt oder den Zollverschluss verletzt.

Das Zollabfertungsverfahren muss leicht auf das Fahrzeug anwendbar sein.

Im Fahrzeug sollten keine Fächer vorhanden sein, in denen die Waren versteckt werden können.

Die Zollkontrollbereiche des Fahrzeugs sollten leicht zugänglich sein.

#### 6.1.1. Zollkonformer Aufbau von Sattelaufliegern

Damit ein Sattelaufleger den Zollvorschriften entspricht;

- Die Teile, aus denen der Sattelaufleger besteht, müssen so zusammengesetzt sein, dass sie von außen nicht entfernt werden


können, ohne offene Spuren zu hinterlassen, und dass sie nicht ersetzt oder wieder angebracht werden können.

- Andere Verschlussysteme müssen eine Vorrichtung aufweisen, an der der Zollverschluss angebracht werden kann.
- Die Belüftungsöffnungen müssen eine Vorrichtung enthalten, die das Eindringen in das Fahrzeug oder das Einbringen von Stoffen in das Innere verhindert, und die Vorrichtung darf von außen nicht geöffnet werden können, ohne deutliche Spuren zu hinterlassen.
- Die Zollabfertigung beginnt mit der vorderen Zollabfertigungsbox oben am Tank, indem nach dem Befüllen des Silo-Containers alle Deckel angezogen werden, die Domdeckel passiert werden, die Flügelmutter des hinteren Ausgangskonus durchstoßen werden und der Tank in die Zollabfertigungsbox hinten rechts unten gebracht wird.

## 7. BELADUNG UND LADUNGSSICHERUNG

### 7.1. Sicherheitshinweise

- Achten Sie auf eine ordnungsgemäße Lastverteilung in Übereinstimmung mit allen Gesetzen, Regeln und Vorschriften. Beachten Sie beim Beladen die Belastungsgrenzen, das Gesamtgewicht und die Tragfähigkeit der Achsen und beladen Sie nicht mehr als die im Fahrzeughandbuch und auf dem Typenschild/Aufkleber angegebenen Belastungsgrenzen für das Fahrgestell und die obere Verbindungsplatte. Beladen Sie insbesondere nach den nationalen Gesetzen des Bestimmungslandes!
- Platzieren Sie die Ladung so nah wie möglich am Laderaumboden. Der Schwerpunkt der Ladung muss immer in der Mittelachse des Fahrzeugs liegen. Beachten Sie alle nationalen/internationalen Gesetze, Regeln und Vorschriften zur Ladungssicherheit.
- Bei der Konstruktion aller Fahrzeuge, mit Ausnahme einiger Spezialfahrzeuge, wird davon ausgegangen, dass die Ladung gleichmäßig auf der Transportfläche verteilt wird, und die Berechnungen werden entsprechend durchgeführt. Daher muss die Ladung bis zur maximalen Tragfähigkeit Ihres Fahrzeugs so auf der Nutzfläche verteilt werden, dass gleiche Gewichte auf die Flächeneinheiten fallen.
- Überschreiten Sie beim Beladen nicht die maximal zulässige Höhe. Das Beladen innerhalb der vorgeschriebenen Ladegrenze gewährleistet, dass Sie Verkehrsunfälle vermeiden.



Wird beim Befüllen des Materials zu nah an der Front oder am Heck eingefüllt oder wird der Tank bis zum Rand überfüllt, werden die Fahr- und Bremseigenschaften des Fahrzeugs beeinträchtigt. Diese Situation stellt ein großes Risiko dar.

- **Füllen Sie das Material so gleichmäßig wie möglich ein.**
- **Beachten Sie die zulässigen Tankbelastungen.**
- **Beachten Sie die minimalen und maximalen Füllstände.**

Halten Sie eine Schutzausrüstung bereit und tragen Sie Kleidung, die für das einzufüllende Material geeignet ist.

Je nachdem, welche Ladung Sie zuvor transportiert haben, sollten Sie das Innere des Tanks vor dem erneuten Beladen **gründlich reinigen. Ausführliche Informationen finden Sie unter "Reinigung des Fahrzeugs" im Abschnitt "Allgemeine Informationen und Sicherheitshinweise".**

Steigen Sie nur auf das Fahrzeug, wenn die einziehbare Leitplanke ausgeklappt und das Fahrzeug gegen unbeabsichtigte Bewegungen gesichert ist.

- Das Fahrzeug muss sich in einer ebenen Position befinden.

#### Vor dem Beladevorgang;

- Vergewissern Sie sich, dass Sie sich mit den Sicherheitshinweisen des Transporters vertraut gemacht haben,
- dass alle Verbindungen vollständig und sicher sind,
- dass das zu verladende Material mit dem Baumaterial und den Dichtungselementen des Fahrzeugs kompatibel ist.



Im Tank verbliebene Materialreste können das Material verunreinigen und bei der nächsten Beladung unbrauchbar machen.

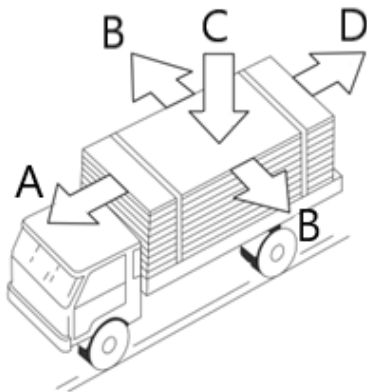
- Reinigen Sie das Innere des Tanks, wenn es verschmutzt ist.

Die Befüllung des Silo-Containers mit dem für das Fahrzeug zugelassenen Material kann entweder über die Dome oder Ladeanschlüsse erfolgen.

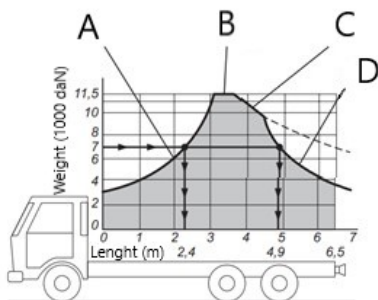


Wenn Sie die Domdeckel unter Druck lockern oder festziehen, kann der Dom bersten, aus dem Siloaufleger - Fahrzeug herausgeschleudert werden und Sie oder andere Personen treffen.

- Versuchen Sie niemals, Domdeckel unter Druck zu entriegeln.
- Entfernen Sie den Blindstopfen nicht vom Anschluss, wenn das System unter Druck steht. Bringen Sie den Materialschlauch an, bevor das System unter Druck steht.
- Versuchen Sie niemals, den Entleerungskonus zu entriegeln, während das System unter Druck steht.



Einwirkende Kräfte

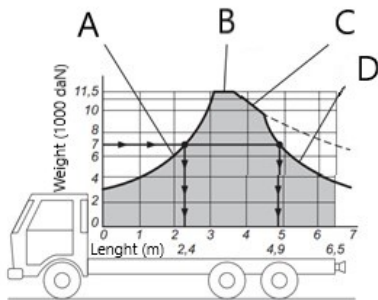


Lastverteilung

### 7.1.1. Ladungssicherung

In den internationalen Straßenverkehrsvorschriften ist festgelegt, wie viel Ladung Zugmaschine, Lastkraftwagen, Sattelanhänger, Anhänger und Auflieger maximal befördern dürfen und wie und in welchem Umfang diese Ladungen je nach Tonnage und Größe gesichert werden müssen.

Ein Beispiel: Die Verteilung der Ladung, die ein 6x2-Lkw pro Achse tragen kann, entsprechend dem horizontalen und vertikalen Abstand zum Schwerpunkt des Fahrzeugs ist unten angegeben.



Verteilung der Ladung

### 7.2. Lastverteilung und Belastungsgrenzen der Zugmaschinen und Auflieger-Kombination

- Achten Sie darauf, dass die Ladung gleichmäßig im Silo- Container verteilt ist.



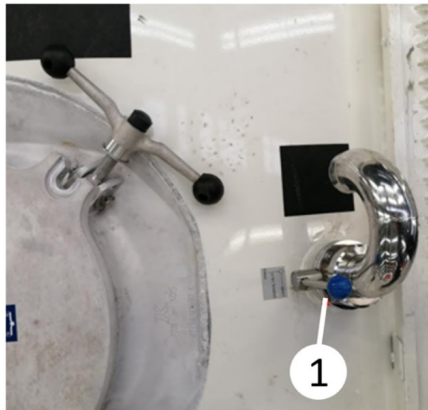
- Beachten Sie, dass die Stabilität des Fahrzeugs durch die Ladung beeinträchtigt werden kann und ein größerer Wenderadius erforderlich sein kann.
- Berücksichtigen Sie bei der Beladung die Gesetze sowie die Gesetze der Länder, in die und durch die Sie fahren.
- Achten Sie auf das Gesamtgewicht.
- Vergewissern Sie sich, dass Sie die Ladung gemäß allen Gesetzen, Vorschriften und Bestimmungen richtig verteilen.
- Beachten Sie bei der Beladung die Belastungsgrenzen, das Gesamtgewicht und die Tragfähigkeit der Achsen.
- Vergewissern Sie sich, dass die Beladung den Vorschriften und Gesetzen aller Länder entspricht, in denen Sie das Fahrzeug benutzen werden.

### 7.3. Beladen

Sie können den Druck im Siloaufleger-Fahrzeug mit Hilfe von Manometern überprüfen.

Falls erforderlich, öffnen Sie das Entlüftungsventil (1).


Überprüfen Sie die Füllstände für das zu verladende Material



*Luftablassventil*

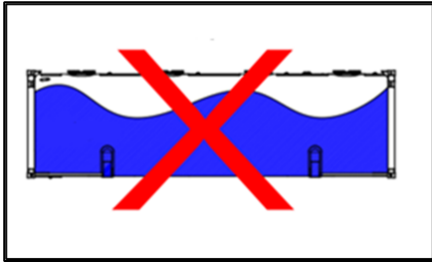
#### 1. Vorbereitungen für das Beladen

- Schließen Sie die Erdungsstifte an (falls zutreffend).

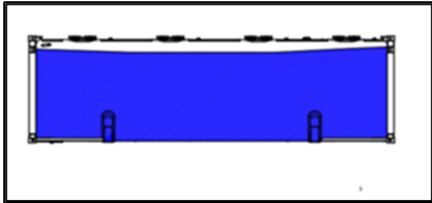


**Wenn der Potenzialleiter nicht angebracht ist, kann statische Elektrizität einen Funken und damit eine Explosion verursachen.**

- Legen Sie beim Befüllen, Entleeren und Reinigen den Potentialleiter an.
- Stellen Sie sicher, dass der Siloaufleger-Fahrzeug nicht unter Druck steht; wenn er unter Druck steht, lassen Sie mit dem Entlüftungsventil die gesamte Luft aus dem Siloaufleger-Fahrzeug ab.
- Vergewissern Sie sich, dass alle Absperrereinrichtungen wie Auslaufkonus, Materialauslaufstutzen, Blindstopfen, Ventile usw. geschlossen sind.
- Öffnen Sie einen der Dome oder Ladeanschlüsse zur Belüftung entsprechend der Beladungsmethode.



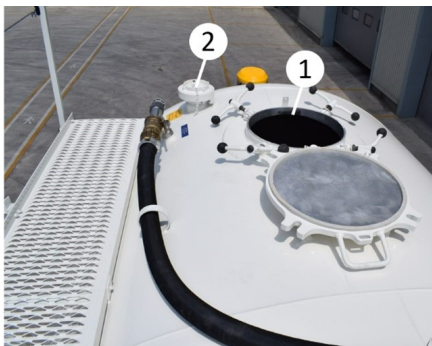
*Falsche Lastverteilung*



*Korrekte Lastverteilung*

## 2. Start des Beladeprozesses

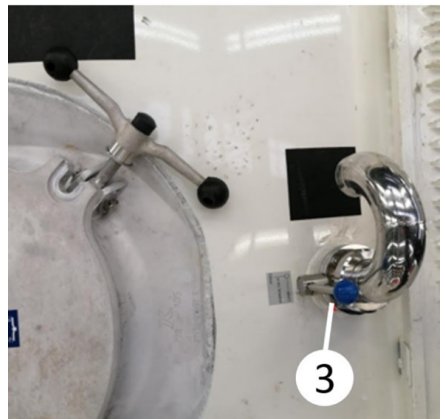
- Stecken Sie den Verlaeschlauch im Dom (1) oder schlieen Sie den Verlaeschlauch an den Verlaeschstutzen (2) an.
- Weisen Sie das Verlaeschpersonal an, mit der Verladung zu beginnen.
- Befüllen Sie den Siloaufliieger-Fahrzeug ordnungsgemäß mit dem Dom oder dem Beladungsanschluss.
- Beaufsichtigen Sie den Beladeprozesses,



*Dom und Füllnippel*

## 3. Beendigung des Beladeprozesses

- Stellen Sie sicher, dass der Materialfluss unterbrochen ist.
- Entfernen Sie den Verlaeschlauch aus dem Dom oder trennen Sie den Verlaeschlauch vom Verlaeschstutzen.
- Schließen Sie den Dom oder den Verlaeschstutzen.
- Das Entlüftungsventil (3), das vor Beginn der Verladung geöffnet wurde, muss in geöffneter Stellung bleiben, bis der Druck abgebaut ist.



*Luftablassventil*

## 4. Beenden des Beladeprozesses

- Alle Ventile und Materialschläuche in der Luftleitung schließen und Blindstopfen sichern.
- Klemmen Sie den Potentialleiter ab.
- Senken Sie das Geländer ab.
- Kontrollieren Sie den Beladungszustand (min/max).
- Tragen Sie Warnschilder, wenn Sie gefährliche Güter transportieren.


## 7.4. Entladung

Halten Sie Schutzausrüstung bereit und tragen Sie Kleidung, die für das zu entladende Material geeignet ist.

Steigen Sie erst auf das Fahrzeug, wenn die klappbare Leitplanke geöffnet und das Fahrzeug gegen unbeabsichtigte Bewegungen gesichert ist.

Zum Entladen des Siloaufleger-Fahrzeugs können die folgenden Verfahren angewendet werden:

Freies Entladen (Entladung auf dem Boden): Entladung ohne Einsatz von Hilfsmitteln. Freie Entladung des Produkts auf dem Boden unter dem Einfluss der Schwerkraft.

 **Bei freier Entladung (ohne Druckluft in den Tank durch Schwerkraft) muss einer der Domdeckel vor Beginn der Entladung geöffnet werden.**

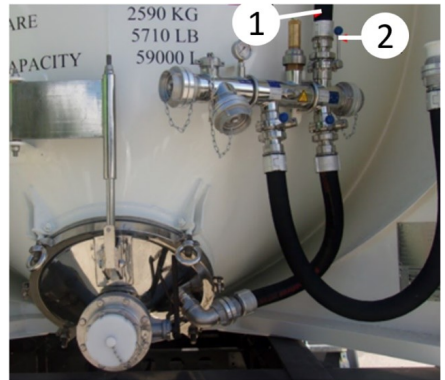
Entladung mit Druckluft: Entladung des Siloaufleger-Fahrzeugs mit Hilfe von Druckluft. Die Druckluft wird von einem externen Kompressor geliefert.

Berücksichtigen Sie bei der Wahl des Entladungsverfahrens die folgenden Faktoren beim Entladen;


1. die Art und die Eigenschaften des Materials
2. die Bedingungen der Entladung
3. klimatische Eigenschaften

## 2. Beginn des Entladungsprozesses


- Schalten Sie den Kompressor ein.
- Der Druck im Siloaufleger-Fahrzeug steigt allmählich an.



Obere Luftleitung und Ventil

 **Der Kompressor darf nicht betrieben werden, wenn die Ventile geöffnet sind. Andernfalls kann der Kompressor beschädigt werden.**

- Das Ventil (2) der oberen Luftleitung (1) nur so lange geöffnet halten, bis der Innendruck des Silo-Containers 2 bar erreicht hat.
- Nachdem der Druck 2 bar erreicht hat, je nach Art des Materials, das Fluidisierungsluftventil öffnen, um die Ladung mit dem erforderlichen Druck zu fluidisieren und während der Entladung entsprechend anzupassen

 **Mit der Entladung wird erst begonnen, wenn der Innendruck des Siloaufleger-Fahrzeugs 2 bar erreicht. Bei leichten und pulverförmigen Materialien kann die Entladung beginnen, sobald der Druck 0,7 bar erreicht hat.**

- Öffnen Sie das Düsenluftventil an der Luftmischbatterie so schnell wie möglich vollständig und prüfen Sie den Druck auf dem Manometer.

Wenn kein Druck angezeigt wird, ist der Materialauslassschlauch leer. Das Entladen kann beginnen.

«Wenn der Druck konstant ist, ist der Materialauslassschlauch verstopft. Die Ursache der Verstopfung muss gefunden und beseitigt werden

- Starten Sie den Entladevorgang.
- Öffnen Sie das Ein/Aus-Ventil am Materialauslassanschluss.

«Das Material beginnt unter Druck aus dem Siloaufleger-Fahrzeug zu fließen.

- Überwachen Sie den Entladungsprozess und den Druck. Verlassen Sie nicht die Seite des Siloaufleger-Fahrzeugs.

« Wenn der Druck am Manometer plötzlich abfällt, bedeutet dies, dass der Entladevorgang beendet ist.

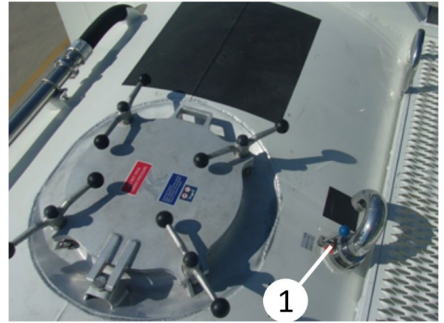
Die Fluidisier-, Düsen- und Oberluftventile an der Luftmischbatterie steuern den Druck im Siloaufleger-Fahrzeug und damit den Durchfluss des Materials. Je nach Art der Ladung können Sie die Luftzufuhr aus der Mischbatterie entsprechend anpassen.

#### **Beendigung des Entladungsprozesses**

- Das Ventil der Fluidisierluftleitung mehrmals öffnen und schließen.
- Schalten Sie den Kompressor aus und unterbrechen Sie die Druckluftzufuhr.
- Schließen Sie das Ein-Aus-Ventil am Materialaustragsanschluss.
- Schließen Sie die oberen Fluidisierluftventile.

#### **4. Beendigung des Entladungsprozesses**

- Belüften Sie den Siloaufleger-Fahrzeug leicht mit dem Belüftungsventil (1). Lassen Sie das Belüftungsventil bis zur nächsten Beladung des Siloaufleger-Fahrzeugs geöffnet, um Vakuumschäden zu vermeiden.



*Belüftungsventil*

- **Tragen Sie eine Schutzbrille, wenn Sie den Restdruck aus dem Siloaufleger ablassen.**
- **Lassen Sie das Entlüftungsventil offen, wenn das Siloaufleger-Fahrzeug leer ist, um die Gefahr eines Unterdrucks zu vermeiden.**
- **Trennen Sie die Luftleitungen und den Materialauslassschlauch ab.**
- **Senken Sie das klappbare Geländer ab.**

#### **7.5. Kontrollen nach dem Be- und Entladen**

Führen Sie nach dem Be- und Entladen folgende Kontrollen durch:

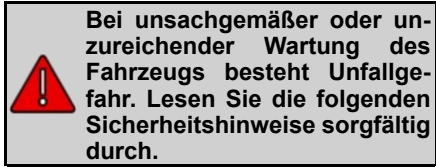
- Das Silo-Containerfahrzeug ist ordnungsgemäß befüllt worden (Füllstand, Lastverteilung usw.).
- Alle Ventile und Domdeckel, mit Ausnahme des Atmungsventils, sind geschlossen und gesichert.
- Druckentlastung des Silo-Containerfahrzeugs
- dass das Geländer eingeklappt und gesichert wurde
- Alle Gefahrenschilder sind angebracht und sichtbar
- Zusätzlich zu diesen Kontrollen sollten auch Ausrüstungsgegenstände wie Kompressor, hydraulische/mechanische Hinterbeine (falls

vorhanden) gemäß der

Bedienungsanleitung des Herstellers überprüft werden.

## 8. KONTROLLE UND WARTUNG

### 8.1. Sicherheitshinweise



- Beachten Sie alle Verkehrsgesetze, Regeln und Vorschriften.
- Halten Sie alle Umweltvorschriften ein. Beachten Sie diese Vorschriften bei der Entsorgung von Betriebs-, Wartungs- und Reinigungsrückständen.
- Die Wartung muss von autorisierten Servicestellen durchgeführt werden.

### 8.2. Grundprinzipien

Die am Fahrzeug durchgeführten Wartungsarbeiten dienen dazu, Folgendes zu gewährleisten;

- Den Betriebszustand des Siloaufleger-Fahrzeugs jederzeit aufrechtzuerhalten,
- unerwartete Ausfälle zu verhindern,
- dauerhafte Schäden am Siloaufleger-Fahrzeug zu verhindern,
- die Werterhaltung des Siloaufleger-Fahrzeugs zu gewährleisten,
- Verkürzung der Reparaturzeit bei unvermeidlichen Reparaturen.

### 8.3. Bei der Übergabe vorzunehmende Kontrollen

- Überprüfen Sie, ob sich die zum Fahrzeug gehörenden Dokumente im Fahrzeug befinden.

### 8.4. Allgemeine Hinweise zur Wartung und Kontrolle

Das Siloaufleger-Fahrzeug darf nur verwendet werden, wenn es frei von

Störungen und Schäden ist. Zu diesem Zweck muss das Fahrzeug regelmäßig gewartet und vorschriftsmäßig gelagert werden. Jegliche Umbauarbeiten am Siloaufleger-Fahrzeug müssen von autorisiertem Personal durchgeführt werden. Dies ist für die Gesundheit und Sicherheit von Personen sowie für die Sicherheit des Fahrzeugs äußerst wichtig. Es ist auch wichtig für die Garantieabdeckung des Fahrzeugs.

Das Siloaufleger-Fahrzeug sollte regelmäßig gewartet werden und notwendige Reparaturen sollten sofort durchgeführt werden. Werden Inspektionen, Wartungen und Reparaturen nicht rechtzeitig durchgeführt, kann dies zu Fehlfunktionen von Fahrzeugkomponenten und damit zu Unfällen führen.

- Überprüfen Sie die Funktionen des Fahrzeugs und führen Sie die Wartung in den vorgeschriebenen Intervallen und gemäß den Anweisungen durch.
- Stellen Sie außerdem sicher, dass die im Fahrzeug verwendeten Geräte in den in der Bedienungsanleitung des Herstellers angegebenen Intervallen überprüft und gewartet werden.
- Erforderliche Reparaturen müssen so schnell wie möglich durchgeführt werden.



Um den sicheren Betrieb des Siloaufleger-Fahrzeugs zu gewährleisten, müssen regelmäßige Funktionsprüfungen durchgeführt werden, um sicherzustellen, dass die Sicherheitseinrichtungen in gutem Zustand sind.

### 8.5. Domdeckel



Wenn die Gewinde der Schraube Schmetterlingshebel (1) beschädigt sind, kann der Domdeckel vom Siloaufleger-Fahrzeugkörper abgerissen werden und wegfiegen, wodurch Sie oder umstehende Personen verletzt oder sogar getötet werden können.

- Setzen Sie das Siloaufleger-Fahrzeug niemals unter Druck, auch wenn nur ein einziges Gewinde beschädigt ist.
- Ziehen Sie die Hebel immer mit der Hand an.
- Tauschen Sie beschädigte Gewinde sofort aus.



*Schraube Schmetterlingshebel*

### Undichtigkeit

Leichte Zischgeräusche beim Be- und Entladen sind in der Regel kein Problem. Es sollte jedoch kein Ladegut mit der Luft entweichen.

### Dichtungen

Die Dichtungen dürfen nur überprüft werden, wenn das Silo nicht unter Druck

steht. Der Mannlochdeckel (1) muss geöffnet sein.

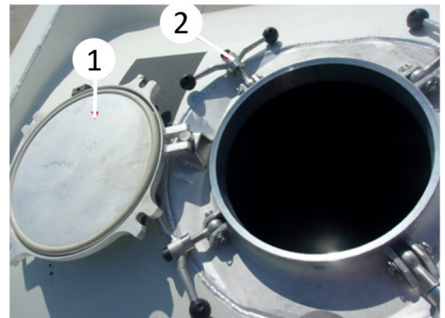
- Optisch in gutem Zustand
- Sie müssen sauber sein.

Beschädigte Dichtungen immer so schnell wie möglich in einer Vertragswerkstatt austauschen.

### Schraube Schmetterlingshebel (2)

Mannlochdeckel verschraubte Schmetterlingsgriffe;

- Optisch in gutem Zustand
- Sie sollten leicht zu bewegen sein

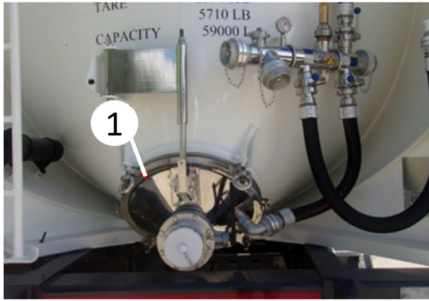


*Domdeckel und Schraube Schmetterlingshebel*


### 8.6. Entleerungskonus

Der Entleerungskonus befindet sich am Heck des Fahrzeugs. Der Entleerungskonus kann für folgende Zwecke verwendet werden:

- Zum Betreten des Siloaufleger-Fahrzeugs zur Inspektion und Reinigung.
- Um zu prüfen, ob die Fluidluftleitung sauber ist.
- Zum Auswechseln des Fluidisierluftelements.



Entleerungskonus

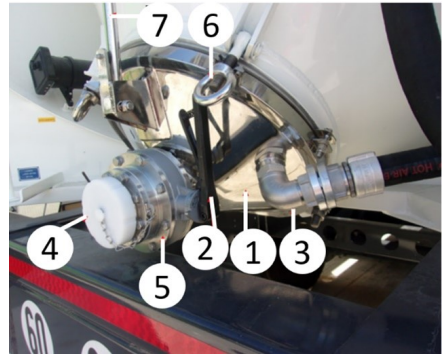


**Wenn Sie die Schrauben des Entleerungskonusdeckels lösen oder anziehen, während das Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht, kann der Entleerungskonusdeckel vom Aufbau des Silobasisfahrzeugs wegfiegen und Sie oder umstehende Personen verletzen oder sogar töten.**

- **Lösen oder ziehen Sie niemals die Schraubhebel der Entleerungskonusdeckel an, wenn das Siloaufleger-Fahrzeug unter Druck steht.**

Bestandteile des Entleerungskonus:

1. der Entleerungskonus
2. das Absperrventil am Materialaustragsanschluss
3. der Anschluss für die Fluidisierungsluft
4. der Blindstopfen
- 5 Anschluss zur Reduzierung des Materialaustrags
- 6 Ösenschraube des Entleerungskonus
7. schwenkbarer Arm (Konushalteam)



Entleerungskonus

Der Entleerungskonus wird durch Schrauben (Muttern) geschlossen gehalten. Der Deckel des Entleerungskonus hält einem Prüfdruck von 3 bar stand und ist vollständig abgedichtet.

Der Materialaustragsanschluss dient zur Entladung des Siloaufleger-Fahrzeugs. Zur Erleichterung des Entladevorgangs wird das Material mit Fluidisierungsluft vermischt, um es leichter fließen zu lassen. Die Fluidisierluft wird durch den Anschluss unter dem Entleerungskonus in den Konus geleitet.

#### Öffnen des Deckels:


- Lösen Sie die Halteschrauben für den Entleerungskonus.
- Nachdem Sie alle Schrauben gelöst haben, schieben Sie die Schrauben zur Seite, um den Deckel zu lösen.
- Um die Schrauben in Position zu halten, schieben Sie die Unterlegscheibe an der Schraube in die in der Miniaturansicht gezeigte Position.
- Sobald die Deckel frei sind, ziehen Sie den Deckel zur Seite.
- Schließen Sie den Deckel:
- Schieben Sie die Deckelabdeckung wieder in ihre Position.



- Schließen Sie ihn, indem Sie ihn mit den Halteschrauben für den Entleerungskonus sichern.



Deckel des Entleerungskonus


 **Der Entleerungskonus kann je nach Fahrzeugtyp variieren.**

### 8.7. Regelmäßige Wartung und Kontrollen

Informationen zur regelmäßigen Wartung und Kontrolle finden Sie im Garantie- und Wartungshandbuch.

### 8.8. Fehlersuche


#### 8.8.1. Sicherheitshinweise

 **Unfallgefahr durch unsachgemäße Fehlersuche.**

Lesen Sie die folgenden Sicherheitshinweise;

- Beachten Sie alle Gesetze, Regeln und Vorschriften, um Unfälle zu vermeiden.

- Beachten Sie alle Vorschriften zum Umweltschutz. Entsorgen Sie Prozessrückstände, Reinigungshilfsmittel und sonstige Rückstände nach diesen Vorschriften.
- Störungsbeseitigungsarbeiten dürfen nur von Personen durchgeführt werden, die für diese Arbeiten geschult sind.
- Stellen Sie das Fahrzeug vor der Durchführung von Reparaturarbeiten auf einem festen, ebenen und unebenen Untergrund ab und sichern Sie es gegen Verrutschen/Rollen.
- Achten Sie nach Abschluss der Reparatur darauf, dass alle Schutzvorrichtungen korrekt angebracht und gesichert sind.
- Verwenden Sie nur Original-Ersatzteile!
- Bauen Sie keine Geräte in das Fahrzeug ein, die nicht den Vorschriften entsprechen.

 **Befolgen Sie bei der Reparatur des defekten Produkts die vom Hersteller dieses Produkts in der Bedienungsanleitung angegebenen Anweisungen.**



**Kässbohrer Sales GmbH**

**Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E [info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)  
[info@kaessbohrer.com](mailto:info@kaessbohrer.com) | [spareparts@kaessbohrer.com](mailto:spareparts@kaessbohrer.com) | [aftersales@kaessbohrer.com](mailto:aftersales@kaessbohrer.com)

**Kässbohrer**

*Ingenuity, since 1893*