



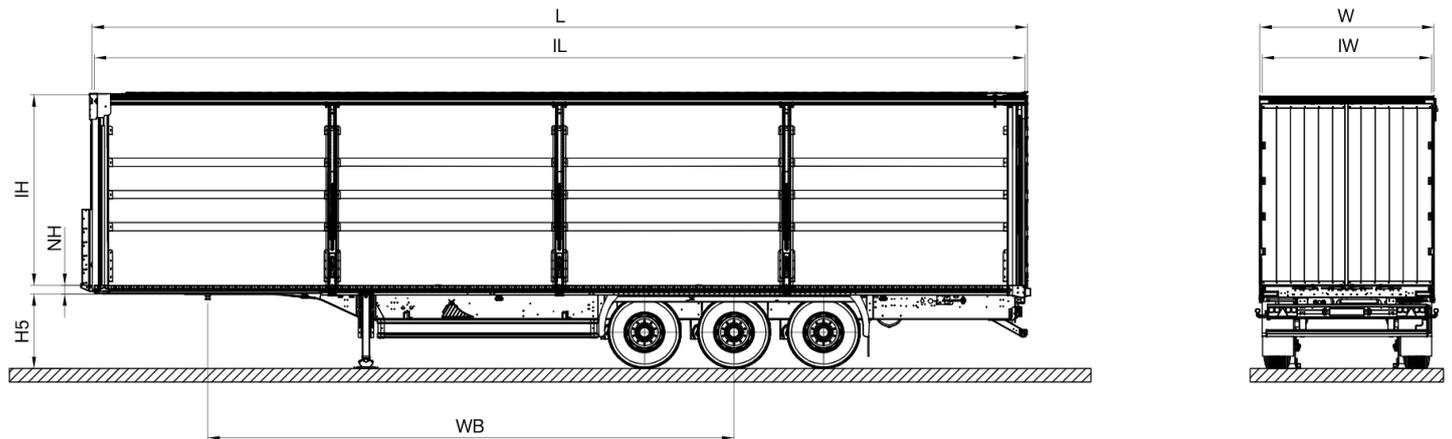
K.SCC X+ OPTIMALE LEISTUNGSFÄHIGKEIT VON KÄSSBOHRER

Kässbohrer bietet die zuverlässigste Lösung für die Coiltransport. Mit seinem stabilen und robusten Chassis eignet sich der K.SCC X+ für den Transport von Kabeltrommeln mit einem Durchmesser von 900 mm bis 2.100 mm und einer Muldenlänge zwischen 7.250 mm und 9.060 mm. Ausgestattet mit einem Schiebedach sowie einem hydraulischen Hubdachsystem bietet er zusätzliche Ladeoption.

Die Ladungssicherheit wird durch das K-Fix-System verbessert. Der K.SCC X+ bietet das Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL – VDI 2700 für alle Hubdachepositionen. Zu den Intermodaloptionen gehören Bahnverladehalterungen, die für P400-klassifizierte e-f-g-i-Waggontypen geeignet sind.



SPEZIFIKATIONEN



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Aus hochwertigem und hochfestem S460 MC Stahl, ISO 1726; aus zwei verschweißten Längsträgern in I-Ausführung mit Querträgern sowie Außenrahmen komplett verschweißt. Fahrzeugrahmen und Stahlteile nach dem Zink - Phosphat Kataphorese-Verfahren (KTL) beschichtet und lackiert. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, gemäß Kässbohrer Gewährleistungsbedingungen
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier- (ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V ordnung sowie mit Spannungsversorgung (24V) über dem Bremslicht
Reifengröße	385/65 R22,5
Achsen	3 x 9 Tonnen BPW EAC (ECO Air Compact) Achsen mit Scheibenbremsen
Elektrische Anlage	Lichtanlage 24V mit Mehrkammerleuchte von ASPÖCK Europoint III. LED Seitenbeleuchtung. 2 x 7 und 1 x 15 pol. Steckdosen gemäß UN ECE R48 Regulationen.
Bodenbelag	Phenolharzbeschichteter, 30 mm starker und wasserbeständiger Sperrholzboden, der 5,460 kg Staplerachslast gemäß DIN EN 283 tragen kann. 5 paar Schwerlastzurringe mit 5 t. Kapazität im Boden eingelassen.
K-Fix	K-Fix verfügt über 118 Löcher pro Aussenrahmen, wodurch sich verschiedene Verbindungsmöglichkeiten entstehen. Jeder Verbindungspunkt hat eine Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen.
Dachtyp	Edscha Einwegschiebedach mit Stahlkreuzspanner für Ladungssicherung
Stirnwandtyp	KTL beschichtete Stahl-Stirnwand und Rammschutz aus 1.220 mm Sperrholz

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.100 mm
Schwanenhals (NH)	125 mm
Radstand (WB)	7.700 mm
Innere Höhe (IH)	2.750 mm
Außenlänge (L)	13.680 mm
Innenlänge (IL)	13.610 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Innere Breite (IW)	2.480 mm
Coilmulde Maße	Coilmuldelänge: 7.250 mm Coilmulde Durchmesser: 900 mm - 2.100 mm
Leergewicht ±%3	7.280 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	12.000 kg
Achslast	27.000 kg
Bruttogewicht	39.000 kg
Palettenkapazität	34 Stück

WEITERE EIGENSCHAFTEN

K-Fix: Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Verzurrungssystem zur Ladungssicherung; beschichtet mit kathodischer Tauchlackierung (KTL); 118 x 2 Löcher am Außenrahmen, welche die Verzurrungsvarianten erhöhen, gemäß EN 12640 zusammen mit dem Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL – VDI 2700

Dach und Hubdachsystem

Ein- oder zweiseitiges Edscha-Schiebedach zusammen mit mechanischen und hydraulischen Hubdachoptionen; 3 x 2 seitliche Schieberungen mit Aluminiumseitenplanken

Ausziehbarer Hecktürrahmen

600 mm Erweiterungsoption für Hecktüre (Durch Herausschrauben der Eckstützen ist eine Durchlade weite von bis zu 3.080 mm möglich)

Große Bandbreite an Optionen

Der Planenauffieger kann optional mit Telematik, Achsanhebung, Palettenstopper, Stahlschutz an der Hecktüre, diebstahlsicherer Plane, Front- und Heckspanner ausgestattet werden

Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com