



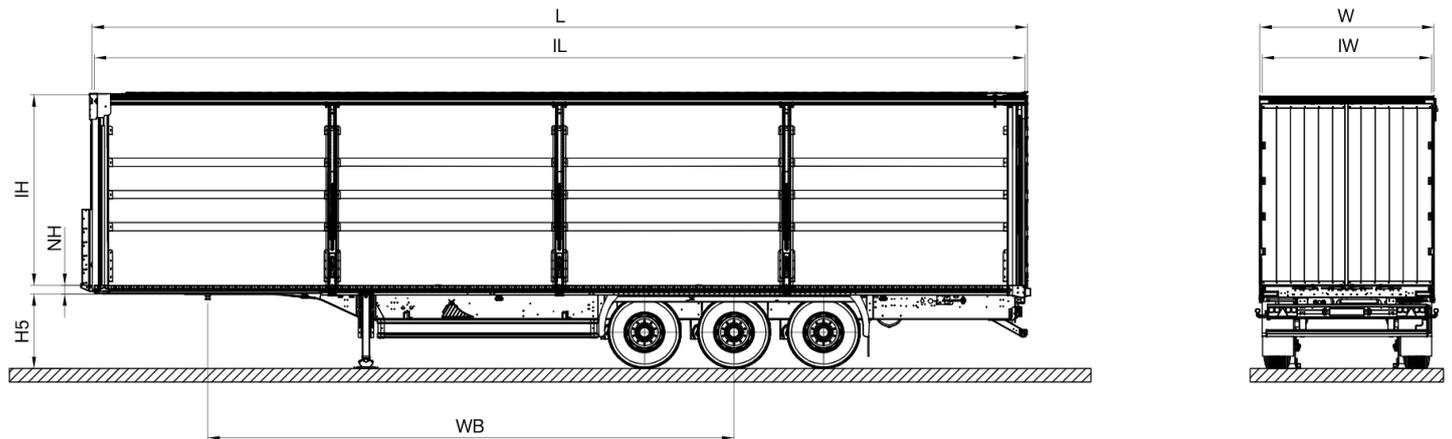
K.SCC X+ RENDIMIENTO DURADERO POR KÄSSBOHRER

Kässbohrer ofrece la solución más confiable para el transporte de bobinas. Con su aclamado chasis fuerte y robusto, el K.SCC X+ es adecuado para el transporte de bobinas, que van desde 900 mm a 2.100 mm de diámetro con una bobina con una longitud de 7.250 mm hasta 9.060 mm.

Equipado con techo deslizante y elevación hidráulica del techo, aumenta las opciones de carga. La seguridad de carga se mejora con la aplicación K-Fix. El K.SCC X+ ofrece el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700 para todas las posiciones de elevación del techo. Las opciones intermodales incluyen soportes de carga de trenes adecuados para el tipo de remolques e, f, g, i, clasificados P400.



ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

| | |
|------------------------------|--|
| Chasis | Fabricado en acero S460MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726. Compuesto de dos vigas longitudinales soldadas en "I" con barras transversales a las distancias necesarias. Reforzado con tratamiento de pintura por cataforesis KTL, gracias a la maestría de Kässbohrer (10 años de garantía anticorrosión) |
| Sistema de freno | Sistema de freno Wabco EBS 2S / 2M de doble circuito electro-neumático, con sistema ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación con suministro de voltaje (24N) a través de la luz de freno, conforme al reglamento UN ECE R13 385/65 R 22.5 |
| Tamaño de neumático | |
| Ejes | 3 ejes BPW de suspensión neumática y freno de disco con capacidad para 9t cada uno |
| Sistema eléctrico | Sistema de iluminación Aspöck Europoint III con luces de posición lateral LED de 24 V y tomas de 2x7 y 1x15 pins, de conformidad con el Reglamento ONU ECE R48 y la legislación ADR |
| Piso | Piso antideslizante contrachapado de 30 mm de espesor, revestido de resina fenólica, resistente al agua y con capacidad de carga por eje de carretilla de 5.460 kg, conforme a DIN EN 283. En los lados izquierdo y derecho de la foso, se ubican 5 pares de anillas de amarre de alta resistencia con capacidad para 5 t |
| K-Fix | K-Fix cuenta con 118 orificios cada 70 mm en cada guía lateral, que multiplica las opciones de amarre. Cada punto de flejado de carga tiene una capacidad de 2.5t |
| Tipo de techo | Techo deslizante unidireccional Edscha, abatible desde atrás |
| Tipo de panel frontal | Panel frontal de acero revestido con KTL y placa de protección de madera contrachapada de 1.220 mm |

DATOS TÉCNICOS

| | |
|---------------------------------------|-----------|
| Altura de la quinta rueda (H5) | 1.100 mm |
| Cuello (NH) | 125 mm |
| Distancia entre ejes (WB) | 7.700 mm |
| Altura interna (IH) | 2.750 mm |
| Longitud externa (L) | 13.680 mm |
| Longitud interna (IL) | 13.610 mm |
| Anchura total (W) | 2.550 mm |
| Ancho interno (IW) | 2.480 mm |
| ZTHAZNEBOY | 7.250 mm |
| Peso de Tara ± 3% | 7.280 kg |

CAPACIDAD TÉCNICA

| | |
|------------------------------|-----------|
| Capacidad de King Pin | 12.000 kg |
| Eje de carga | 27.000 kg |
| Peso bruto | 39.000 kg |
| Capacidad para palets | 34 ud. |

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

K-Fix: Sistema de seguridad de la carga

Sistema de sujeción de carga de amarre multipunto; cubierto con pintura catafórica; 118 x 2 orificios en el riel lateral que aumenta las variedades de trincaje de carga según EN 12640 junto con el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700

Sistema de elevación de techo y techo

Edscha techo corredizo de una o dos vías; junto con opciones mecánicas e hidráulicas de elevación del techo; Pilar lateral deslizante de 3 x 2 unidades con tableros laterales de aluminio

Marco de puerta trasera extensible

Opción de entrada ancha trasera de 600 mm (atornillar los puntales de las esquinas para una carga directa) ancho hasta 3.080 mm)

Amplia gama de opciones

El semirremolque puede equiparse con opciones tales como telemática, elevación de eje, paletas, protección trasera de acero, cortina antirrobo, tensor delantero y trasero