



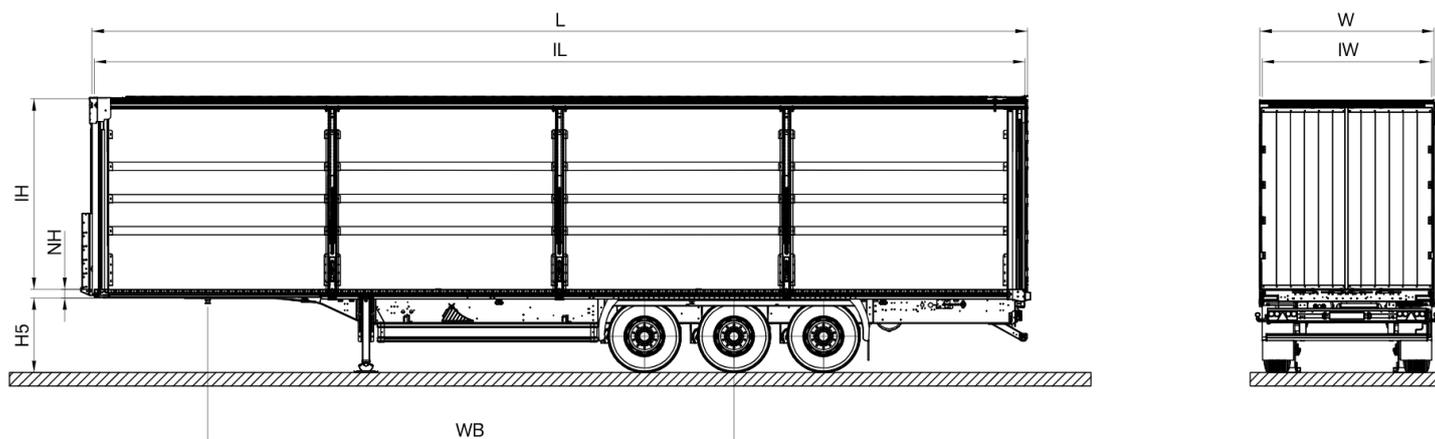
K.SCC X+ RENDEMENTS DURABLES PAR KÄSSBOHRER

Kässbohrer offre la solution la plus fiable pour le transport de bobines. Grâce à son châssis solide et robuste, le K.SCC X + est adapté au transport des bobines dont le diamètre varie entre 900 mm et 2 100 mm, avec une bobine mesurant entre 7 250 mm de et 9 060 mm.

Il est équipé d'un toit ouvrant et d'un levage hydraulique qui augmentent les possibilités de chargement. La sécurité de charge est renforcée grâce à l'application K-Fix. Le K.SCC X + dispose du certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700 pour toutes les opérations de levage effectuées à partir du toit. Les options intermodales comportent des supports de chargement de train adaptés aux types de wagons P400 classés e-f-g-i.



CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Composé d'acier de haute qualité et de haute résistance S460 MC, en conformité avec la norme ISO 1726. Composé de deux longerons soudés en forme de « I », avec des traverses aux distances requises. Renforcé par la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie anti-perforation)
Système de freinage	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS), un système de contrôle de l'inclinaison (RSS) et alimentation (24N) via feu stop, conformément à la réglementation ONU ECE R13
Dimensions des pneus	385/65 R22,5
Essieux	Essieu BPW à suspension pneumatique et frein à disque d'une capacité de 9 tonnes par essieu
Système électrique	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation UN ECE R48
Plancher	Contre-plaqué 5,4 t
K-Fix	Le K-Fix possède 118 trous par rive latérale qui augmente les possibilités d'arrimage. Chaque point d'encrage a une capacité de charge de 2,5 tonnes
Type de toit	Système de toit coulissant unidirectionnel Edscha, ouvrant de l'arrière
Type de face avant	Panneau avant en acier revêtu de KTL et tôle de protection contreplaqué de 1.220 mm

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur d'attelage (H5)	1.100 mm
Col de cygne (NH)	125 mm
Empattement (WB)	7.700 mm
Hauteur interne (IH)	2.750 mm
Longueur externe (L)	13.680 mm
Longueur interne (IL)	13.610 mm
Largeur totale (W)	2.550 mm
Largeur interne (IW)	2.480 mm
Longueur de la fosse à bobines	7.250 mm
Tare ± 3 %	7.280 kg

CAPACITÉ TECHNIQUE

Capacité de pivot	12.000 kg
Charge aux essieux	27.000 kg
Poids brut	39.000 kg
Capacité des palettes	34 Unités

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

K-Fix : Système de fixation de charge

Système de fixation de charge multipoint ; recouvert d'une peinture cataphorique (KTL) ; 118 x 2 trous sur les rails latéraux, ce qui augmente le type d'arrimage de charge conformément au règlement EN 12640 et au certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 27000

Toit et système de levage du toit

Toit ouvrant unidirectionnel ou bidirectionnel Edscha ; options de levage mécanique et hydraulique du toit ; support latéral coulissant de 3 x 2 unités avec planches latérales en aluminium

Châssis de porte arrière extensible

Large entrée arrière de 600 mm (Chandeliers d'angle à visser pour une largeur de chargement allant jusqu'à 3 080 mm))

Large éventail d'options

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que la télématique, le levage d'axe, les bouchons anti-glissement, le rideau antiviol, l'essieu autovireur, le tendeur avant et arrière

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com