



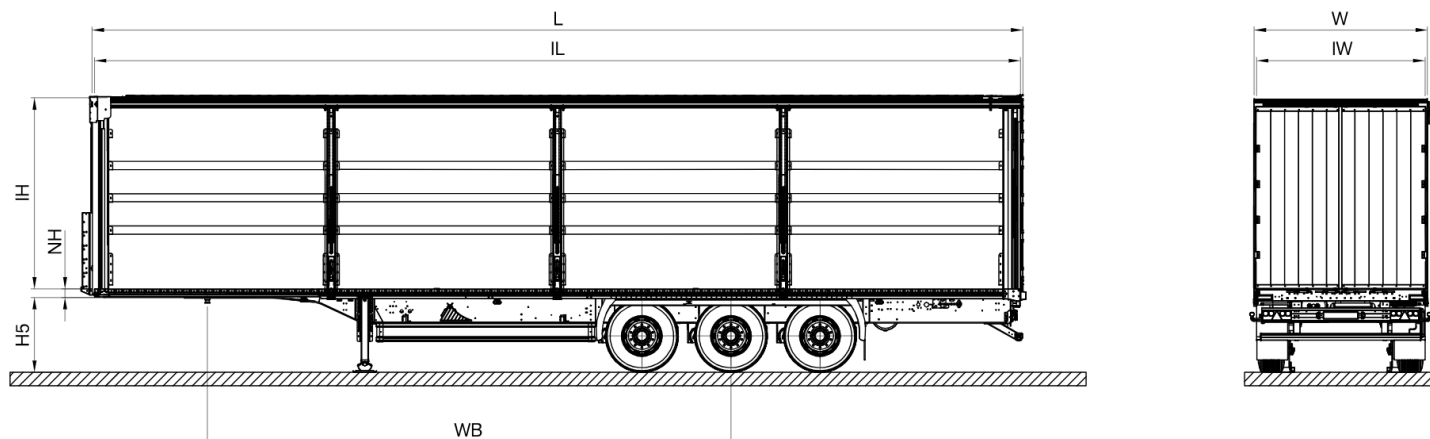
K.SCC X+ WYTRZYMAŁA WYDAJNOŚĆ OD KÄSSBOHRER

Kässbohrer oferuje najbardziej niezawodne rozwiązanie do transportu zwojów. Dzięki mocnemu i wytrzymałemu podwoziu K.SCC X+ nadaje się do transportu zwojów o średnicy od 900mm do 2100mm, z długością zwoju od 7250mm do 9060mm.

Wyposażona w przesuwany dach oraz hydrauliczne podnoszenie dachu, zwiększa możliwości załadunku. Dzięki zastosowaniu K-Fix zwiększono bezpieczeństwo ładunku. K.SCC X+ oferuje certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 dla wszystkich pozycji podnoszenia dachu. Opcje intermodalne obejmują wsporniki do załadunku kolejowego odpowiednie dla wagonów typu P400.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonana z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S460 MC, wykonana z dwóch spawanych belek wzdłużnych w formie "I" z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z fachową wiedzą Kässbohrera (10 lat gwarancji na perforację)
Układ hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Rozmiar opon	385/65 R 22.5
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW i tarcza hamulcowa Oś hamulcowa o nośności 9 ton każda
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa marki ASPÖCK, która zawiera 2 x 7 i 1 x 15 gniazd pinowych, 24 V LED, zgodnie z regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR. Przednie i boczne światła pozycyjne systemu oświetlenia Aspöck Europoint III typu żarówkowego są prowadzone, a tylne światła stopu są żarówką.
Podłoga	Sklejka 5,4 t
K-Fix	K-Fix ma 118 otworów co 70 mm na rawe boczny, co zwiększa warianty mocowania ładunku. Każdy punkt wiązania ma ładowność 2,5 tony
Typ dachu	Marka EDSCHA, jednokierunkowy system przesuwne dachu otwierany od tyłu
Typ panelu przedniego	Panel stalowy powlekany KTL i płyta ochronna ze sklejki o grubości 1,220 mm

DANE TECHNICZNE

Wysokość rozstawienia (H5)	1.100 mm
Gęsia szyja (NH)	125 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.750 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.680 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.610 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.480 mm
Długość naczepy na zwoje	7.250 mm
Tara ±%3	7.280 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworzni królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg
Ilość Palet	34 szt.

ULEPSZONE FUNKCJE

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokrycie farbą kataforetyczną (KTL); 118 par otworów na szynie bocznej, które zwiększają możliwości mocowania ładunku zgodnie z EN 12640 wraz z certyfikatem bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha; wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu; 3 pary przesuwanych słupków poprzecznych z aluminiowymi deskami burtowymi

Rozsuwana rama tylnych drzwi

Opcja szerokiego na 600mm wjazdu (wykręcane słupki narożne dla ładunku o szerokości do 3080mm)

Szeroka gama opcji

Naczepa może być wyposażona w opcje takie jak telematyka, podnoszenie osi, ograniczniki palet, tylne, stalowe zabezpieczenie przed wjechaniem pod pojazd, kurtyna antykradzieżowa, napinacz przedni i tylny