



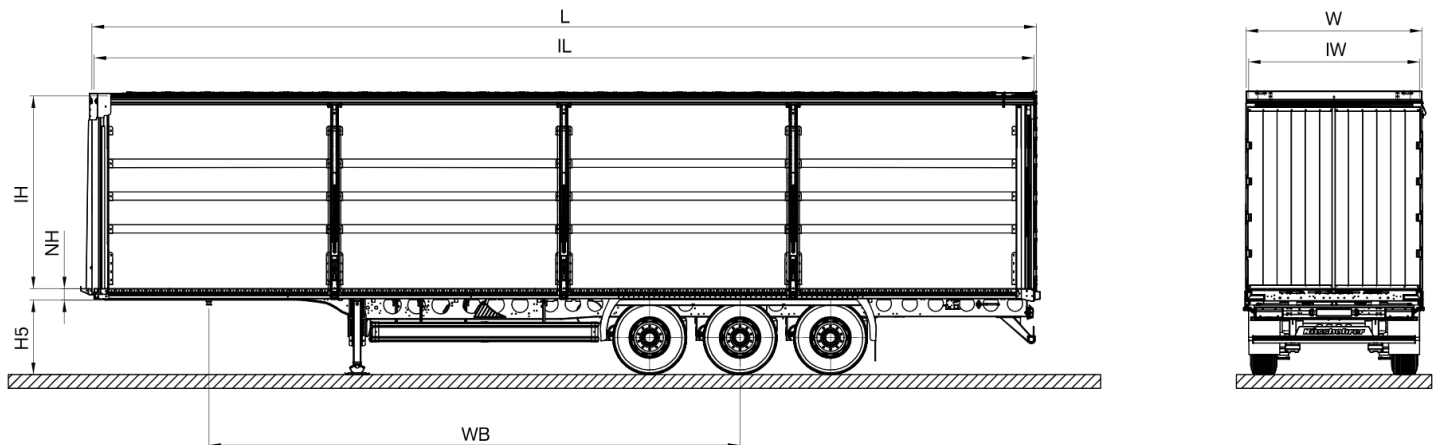
K.SCL X+ FÜR DAS MAXIMUM AN FRACHTGUTKAPAZITÄT GIBT ES KEINEN BESSEREN PARTNER ALS KÄSSBOHRER

Kässbohrer hat mit seinem leichten Planenaufleger K.SCL X+ wichtige Fortschritte in der Forschung und Entwicklung gemacht und das Fahrgestell-Design zur Maximierung der Ladekapazität optimiert. Der K.SCL X+ ist für den Transport von einer Tonne mehr an Ladekapazität als standardmäßige Planenaufleger ausgelegt. Mit einem Leergewicht von nur 5.600 kg erreicht der K.SCL X+ reduzierte CO₂-Emissionen und einen geringeren Kraftstoffverbrauch.

Der K.SCL X+ ist mit einer Halshöhe von 150 mm konstruiert und erreicht so eine Innenhöhe von 2.700 mm, optional auch mit Hubdach. Der K.SCL X+ ist mit dem patentierten K-Fix Mehrpunkt Ladungssicherungssystem ausgestattet, das aus insgesamt 236 Löchern mit je 2,5 Tonnen Kapazität besteht. Zertifiziert gemäß EN 12642 und VDI 2700, gibt es den K.SCL X+ auch mit Code XL, Bierfass- und Getränketransportzertifizierung.



SPEZIFIKATIONEN



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Aus hochwertigem und hochfestem S700 MC Stahl, ISO 1726; aus zwei verschweißten Längsträgern in I-Ausführung mit Querträgern sowie Außenrahmen komplett verschweißt. Fahrzeugrahmen und Stahlteile nach dem Zink - Phosphat Kataphorese-Verfahren (KTL) beschichtet und lackiert. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, gemäß Kässbohrer Gewährleistungsbedingungen
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier- (ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24N) über dem Bremslicht
Reifengröße	385/65 R22,5
Achsen	3 x 9 Tonnen BPW EAC (ECO Air Compact) Achsen mit Scheibenbremsen
Elektrische Anlage	Lichtanlage 24V mit Mehrkammerleuchte von ASPÖCK Europoint III. LED Seitenbeleuchtung. 2 x 7 und 1 x 15 pol. Steckdosen gemäß UN ECE R48 Regulationen.
Bodenbelag	Phenolharzbeschichteter, 28 mm starker und wasserfester Sperrholzboden, der eine Achslast von 5.460 kg gemäß DIN EN 283 aufnehmen kann
K-Fix	K-Fix verfügt über 118 Löcher pro Aussenrahmen, wodurch sich verschiedene Verbindungsmöglichkeiten entstehen. Jeder Verbindungspunkt hat eine Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen.
Stirnwandtyp	Aluminium-Frontblende
Dachtyp	Edscha Einwegschiebedach mit Stahlkreuzspanner für Ladungssicherung

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.100 mm
Schwanhals (NH)	150 mm
Radstand (WB)	7.700 mm
Innere Höhe (IH)	2.710 mm
Außenlänge (L)	13.680 mm
Innenlänge (IL)	13.610 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Innere Breite (IW)	2.480 mm
Leergewicht ±%3	5.630 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	12.000 kg
Achslast	27.000 kg
Bruttogewicht	39.000 kg
Palettenkapazität	34 Stück

WEITERE EIGENSCHAFTEN

VERBESSERTER FUNKTIONEN

K-Fix: Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Verzurrungssystem zur Ladungssicherung; beschichtet mit kathodischer Tauchlackierung (KTL); 118 x 2 Löcher am Außenrahmen, welche die Verzurrungsvarianten erhöhen, gemäß EN 12640 zusammen mit dem Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL – VDI 2700

Dach und Hubdachsystem

Ein- oder zweiseitiges Edscha-Schiebedach zusammen mit mechanischen und hydraulischen Hubdachoptionen

Ladungssicherungszertifikat

Der K.SCL X+ wird gemäß EN 12642 Code XL und Getränketransportzertifizierungen gemäß VDI 2700 Blatt 12, einschließlich Bierfässer, ausgeliefert. Mit den Eigenschaften der Standardgetränkzertifikate können 30 l und 50 l Bierfässer auf einer Palette als eine einzige Ladeinheit gemäß den VLB-Leitlinien transportiert werden. Als Alternative können mit den Eigenschaften der Standardgetränkzertifikate und zusätzlichen Stahlverstrebungen 30 l und 50 l Stahl- und kunststoffbeschichtete Bierfässer auf der Palette als Ladung, die aus mehreren Ladeinheiten bestehen (non-single Unit Load) gemäß den VLB-Leitlinien transportiert werden. 3 x 2 seitliche Schieberungen mit Aluminiumseitenplanken

Große Bandbreite an Optionen

Der Planenauffieger kann optional u. a. mit Telematik, Palettenbox, Ladebordwand, Frontplanenspanner, Oktabin-Zertifizierung und Anhebung der 1. Achse mit Fahrassistenz aus dem Auflieger oder der Fahrerkabine ausgestattet werden

Kässbohrer Auflieger werden nach Lean-Produktions- und Qualitätsprinzipien mit Berücksichtigung der Gesamtbetriebskosten hergestellt.

Kässbohrer behält sich das Recht vor, die Produktspezifikation zu ändern. Abbildungen und technische Daten können je nach Fahrzeugkonfiguration Veränderungen unterliegen.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com