



K.SCL X+ MAXIMICE SU CARGA NO MÁS ALLÁ DE KÄSSBOHRER

Kässbohrer dio un gran paso adelante en la investigación y desarrollo con su cortina de luz, K.SCL X + mediante la optimización del diseño del chasis para maximizar la carga útil. El K.SCL X + está diseñado para transportar más de una tonelada de carga útil en comparación con un semirremolque estándar de cortinas.

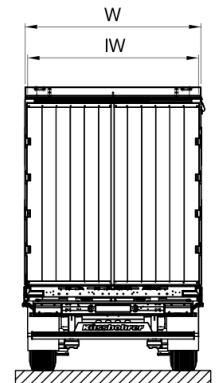
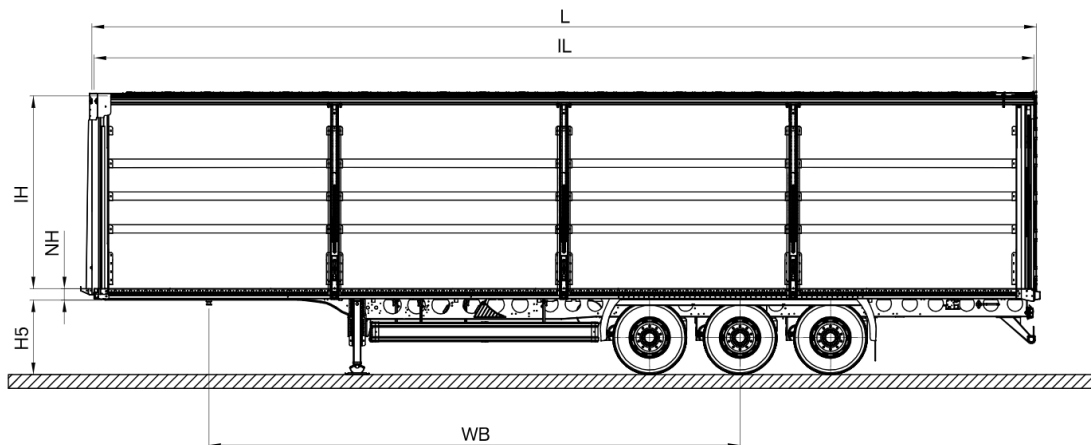
Con un peso de tara de solo 5.600 kg, el K.SCL X + logra reducción de emisiones de CO₂ y menor consumo de combustible.

El K.SCL X + está diseñado con una altura de cuello de 150 mm, proporcionando así una altura interior de 2.700 mm y la posibilidad de un techo de elevación como una opción.

Para una mayor seguridad de carga, el sistema de fijación de carga de amarre múltiple K-Fix a lo largo de los laterales de K.SCL X +, le permite sujetar cargas desde 236 puntos de amarre diferentes, con cada punto teniendo una capacidad de sujeción de carga de 2,5 toneladas. Certificado según EN 12642 y VDI 2700, K.SCL X + se ofrece con el Código de certificación XL y transporte de barril de cerveza y transporte de bebidas.



ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero S700MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726. Compuesto de dos vigas longitudinales soldadas en "I" con barras transversales a las distancias necesarias. Reforzado con tratamiento de pintura por cataforesis KTL, gracias a la maestría de Kässbohrer (10 años de garantía anticorrosión)
Sistema de freno	Sistema de freno Wabco EBS 2S / 2M de doble circuito electro-neumático, con sistema ABS antibloqueo y RSS de control de inclinación con suministro de voltaje (24N) a través de la luz de freno, conforme al reglamento UN ECE R13 385/65 R22.5
Tamaño de neumático	385/65 R22.5
Ejes	3 ejes BPW de suspensión neumática y freno de disco con capacidad para 9t cada uno
Sistema eléctrico	Sistema de iluminación Aspöck Europoint III con luces de posición lateral LED de 24 V y tomas de 2x7 y 1x15 pins, de conformidad con el Reglamento ONU ECE R48 y la legislación ADR
Piso	Revestimiento de resina fenólica de 28 mm de espesor y suelo de madera contrachapada resistente al agua; puede soportar 5.460 kg de carga por eje elevador, de conformidad con DIN EN 283.
K-Fix	K-Fix cuenta con 118 orificios en cada guía lateral, que multiplica las opciones de amarre. Cada punto de flejado de carga tiene una capacidad de 2.5t
Tipo de panel frontal	Panel frontal completo de aluminio reforzado
Tipo de techo	Techo deslizante unidireccional Edscha con tensores cruzados traseros para la seguridad de la carga

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	1.100 mm
Cuello (NH)	150 mm
Distancia entre ejes (WB)	7.700 mm
Altura interna (IH)	2.710 mm
Longitud externa (L)	13.680 mm
Longitud interna (IL)	13.610 mm
Anchura total (W)	2.550 mm
Ancho interno (IW)	2.480 mm
Peso de Tara ± 3%	5.630 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad de King Pin	12.000 kg
Eje de carga	27.000 kg
Peso bruto	39.000 kg
Capacidad para palets	34 ud.

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

K-Fix: Sistema de seguridad de la carga

Sistema de sujeción de carga de amarre multipunto; cubierto con pintura catafórica; 118 x 2 orificios en el riel lateral que aumenta las variedades de amarre de carga según EN 12640

Sistema de elevación de techo y techo

Techo corredizo Edscha de una o dos vías junto con opciones de elevación de techo mecánicas e hidráulicas

Certificación de seguridad de la carga

K.SCL X + se entrega con EN 12642 Código XL y certificaciones de transporte de bebidas según VDI 2700 Hoja 12, incluidos barriles de cerveza

Con las especificaciones de certificado de bebida estándar, 30 y 50 litros de barriles de cerveza se pueden transportar en una plataforma como una sola unidad de carga, de acuerdo con las directrices de VLB

Como alternativa con las especificaciones de certificado de bebida estándar más listones de acero adicionales, se pueden transportar barriles revestidos de acero y plástico de 30 y 50 litros en la plataforma con carga unitaria no única, de acuerdo con las directrices de VLB. Pilar lateral deslizante de 3 x 2 con tabloncillos laterales de aluminio

Amplia gama de opciones

El semirremolque puede equiparse con opciones que incluyen telemática, palletbox, taillift, tensor de cortina delantera, Certificación de octabin y elevación del primer eje con asistencia de rabinete

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.