



K.SCL X+

OPTIMISEZ LE CHARGEMENT DE VOS MARCHANDISES

ADRESSEZ VOUS À KÄSSBOHRER

Kässbohrer a fait un grand pas en avant dans le domaine de la recherche et du développement grâce à son K.SCL X +, en optimisant la conception du châssis afin de maximiser la charge utile. Le K.SCL X + est conçu pour le transport d'une charge utile d'une tonne supérieure à celle d'une semi-remorque à rideau coulissant standard.

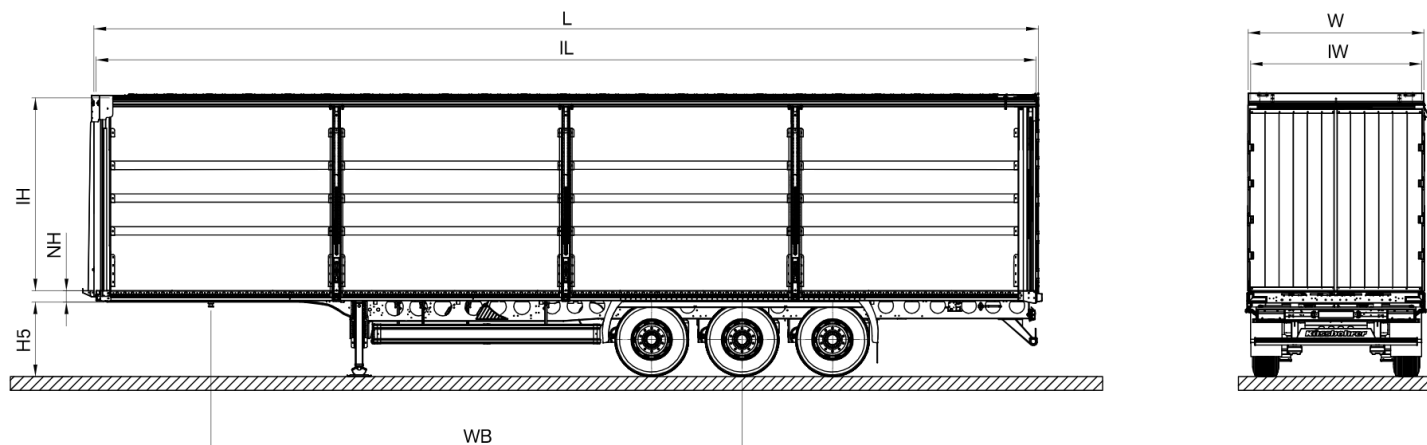
Pesant seulement 5 600 kg à vide, le K.SCL X + réduit les émissions de CO₂ tout en réduisant la consommation de carburant.

Le K.SCL X + est conçu avec un col de hauteur de 150 mm, offrant ainsi une hauteur intérieure de 2 700 mm et la possibilité de fixer un toit ouvrant en option.

Pour une meilleure sécurité de charge, le système de fixation multiple de charge K-Fix situé le long des panneaux latéraux du K.SCL X + vous permet de fixer des charges à partir de 236 points d'arrimage différents, chaque point ayant une capacité de charge de 2,5 tonnes. Le K.SCL X + est certifié selon les règlements EN 12642 et VDI 2700 et est offert avec la certification Code XL, baril de bière et transport de boisson.



CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Composé d'acier de haute qualité et de haute résistance S700 MC, en conformité avec la norme ISO 1726. Composé de deux longerons soudés en forme de « I », avec des traverses aux distances requises. Renforcé par la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie anti-perforation)
Système de freinage	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS) et un système de contrôle de l'inclinaison (RSS), conformément à la réglementation ONU ECE R13
Dimensions des pneus	385/65 R22.5
Essieux	Essieux de frein à disque de capacité 3 x 9 tonnes BPW
Système électrique	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation UN ECE R48
Plancher	Revêtement en résine phénolique, revêtement de plancher contreplaqué résistant à l'eau de 28 mm et résistant à l'eau pouvant supporter une charge d'essieu de chariot élévateur de 5.460 kg, conformément à la norme DIN EN 283
K-Fix	Le K-Fix possède 118 trous par rive latérale qui augmente les variations de charge. Chaque point de braquage de charge a une capacité de charge de 2,5 tonnes
Type de face avant	Panneau avant en aluminium
Type de toit	Toit coulissant EDSCHA avec des tendeurs en croix en acier pour la sécurité de la charge

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur d'attelage (H5)	1.100 mm
Col de cygne (NH)	150 mm
Empattement (WB)	7.700 mm
Hauteur interne (IH)	2.710 mm
Longueur externe (L)	13.680 mm
Longueur interne (IL)	13.610 mm
Largeur totale (W)	2.550 mm
Largeur interne (IW)	2.480 mm
Tare ± 3 %	5.630 kg

CAPACITÉ TECHNIQUE

Capacité de pivot	12.000 kg
Charge aux essieux	27.000 kg
Poids brut	39.000 kg
Capacité des palettes	34 Unités

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

K-Fix : Système de fixation de charge

Système de fixation de charge multipoint ; recouvert d'une peinture cataphorique ; 118 x 2 trous sur les rails latéraux, ce qui augmente le type d'arrimage de charge conformément au règlement EN 12640

Toit et Système de levage du toit

Toit ouvrant unidirectionnel ou bidirectionnel Edscha avec options de levage mécanique et hydraulique

Certification de sécurité de charge

Le K.SCL X+ est livré avec les certifications EN 12642, Code XL et Transport de boisson selon VDI 2700 feuille 12, y compris les barils de bière avec les spécifications standard du certificat de boisson, des fûts de bière de 30 et de 50 litres peuvent être transportés sur une palette en tant qu'unité de chargement unique, selon les directives VLB.

Comme alternative aux spécifications standard du certificat de boisson et aux lattes en acier supplémentaires, des fûts de 30 et 50 litres en acier et en plastique peuvent être transportés sur la palette avec une charge non unitaire, conformément aux directives VLB.

Montant latéral coulissant 3 x 2 avec planches latérales en aluminium

Large éventail d'options

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que la télématique, la palette-conteneur, le hayon de levage, le tendeur de rideau avant, certification octabin et le levage du 1er axe avec assistance à la conduite depuis la remorque ou la cabine.

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com