



# K.SCL X+

## MASSIMIZZARE IL CARICO DELLE MERCI

### **KÄSSBOHRER FA AL CASO TUO**

Kässbohrer ha compiuto un importante passo avanti nel settore della ricerca e sviluppo con il suo centinato leggero, K.SCL X +, ottimizzando il design del telaio per massimizzare il carico utile. K.SCL X + è progettato per il trasporto di oltre una tonnellata di carico utile, rispetto ad un centinato standard.

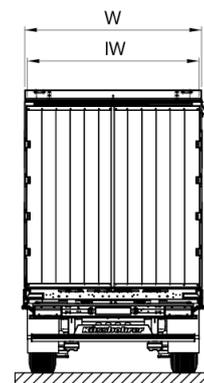
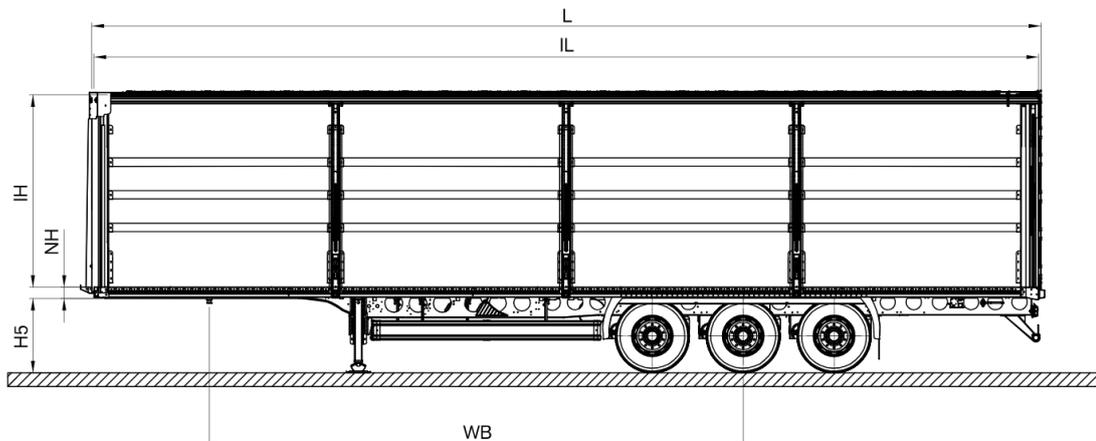
Con una tara di soli 5.600 kg, la serie K.SCL X+ consente ridotte emissioni di CO<sub>2</sub> e minori consumi di carburante.

La serie K.SCL X+ è progettata con un'altezza del collo di 150 mm, creando così un'altezza interna di 2.700 mm e la possibilità di un tetto sollevabile come un'opzione.

Per una maggiore sicurezza del carico, il sistema di fissaggio del carico multiplo K-Fix lungo i rami laterali di K.SCL X +, consente di fissare carichi da 236 diversi punti di ancoraggio, con ogni punto con una capacità di fissaggio del carico di 2,5 tonnellate. Certificato secondo EN 12642 e VDI 2700, K.SCL X + è offerto con Code XL, barile di birra e certificazione per il trasporto di bevande.



# CARATTERISTICHE



## INFORMAZIONI TECNICHE

<b>Telaio</b>	Realizzato con acciaio S700 MC di alta qualità ed elevata resistenza, in conformità con lo standard ISO 1726-2. Costituito da due montanti longitudinali saldati a forma di "I" con montanti incrociati alle distanze richieste.
<b>Sistema di frenata</b>	Sistema di frenatura EBS 2S/2M Wabco elettro-pneumatico a doppio circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo incinazione (RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13
<b>Dimensioni pneumatico</b>	385/65 R22,5
<b>Assali</b>	Sospensione pneumatica BPW e asse freno a disco con capacità di 9 tonnellate ciascuno.
<b>Impianto elettrico</b>	Impianto di illuminazione a marchio ASPÖCK che contiene prese 2x7 e 1x15 pin, LED 24 V in conformità alla normativa UN ECE R48. Le luci di posizione anteriori e le luci di posizione laterali del sistema di illuminazione a lampadina Aspöck Europoint III sono a led e le luci di arresto posteriori sono a lampadina.
<b>Pianale</b>	Pavimenti in multistrato rivestiti in resina fenolica, spessore 30 mm e resistenti all'acqua in grado di sostenere il carico per asse del carrello elevatore da 5.460 kg secondo la norma DIN EN 283.
<b>K-Fix</b>	K-Fix ha 118 fori per rave laterale che aumenta le varietà di ancoraggio del carico. Ogni punto d'ancoraggio del carico ha una capacità di carico di 2,5 tonnellate.
<b>Tipo pannello anteriore</b>	Pannello anteriore in alluminio
<b>Tipo di copertura</b>	Sistema tetto scorrevole unidirezionale Edscha, con apertura dal posteriore

## DATI TECNICI

<b>Altezza di ralla (H5)</b>	1.100 mm
<b>Collo d'oca (NH)</b>	150 mm
<b>Interasse (WB)</b>	7.700 mm
<b>Altezza interna (IH)</b>	2.710 mm
<b>Lunghezza esterna (L)</b>	13.680 mm
<b>Lunghezza interna (IL)</b>	13.610 mm
<b>Larghezza totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Larghezza interna (IW)</b>	2.480 mm
<b>Tara ±%3</b>	5.630 kg

## CAPACITÀ TECNICA

<b>Capacità di perno ralla</b>	12.000 kg
<b>Carico assiale</b>	27.000 kg
<b>Peso lordo</b>	39.000 kg
<b>Capacità pallet</b>	34 unità

## CARATTERISTICHE AVANZATE

### K-Fix: Sistema di sicurezza di carico

Sistema di fissaggio del carico ad ancoraggio multipunto; rivestito con verniciatura a cataforesi (KTL); 118 x 2 fori sulla sponda laterale che aumenta le varietà di ancoraggio per carico secondo la norma EN 12640

### Tetto e sistema di sollevamento tetto

Tetto Edscha scorrevole da dietro o sia davanti che dietro; insieme alle opzioni di sollevamento meccaniche e idrauliche del tetto;

### Certificato di sicurezza del carico

K.SCL X + viene consegnato con le certificazioni EN 12642 Code XL e Certificazioni per il trasporto di bevande, secondo il VDI 2700 Sheet 12, compresi i barili per birra.

Con le specifiche del certificato per bevande standard, 30 e 50 litri di fusti di birra possono essere trasportati su un pallet come singolo carico unitario, secondo le linee guida VLB. In alternativa alle specifiche standard delle bevande e ai listelli supplementari in acciaio, i barili da 30 e 50 litri in acciaio e plastica possono essere trasportati sul pallet carico unitario, in conformità con le linee guida VLB 3 x 2 unità di piantone laterale scorrevole con sponde laterali in alluminio

### Ampia gamma di opzioni

Il semirimorchio può essere equipaggiato con opzioni tra cui telematica, palletbox, sponda posteriore sollevabile, tensionamento telo anteriore, certificazione octabin e sollevamento 1° asse con assistenza alla guida da rimorchio o cabinet

**I semirimorchi di Kässbohrer sono realizzati in base alla produzione snella e principi di qualità in considerazione con costo totale di proprietà.**

*Kässbohrer si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti. I dati visivi e tecnici sono soggetti alla modificazione secondo la configurazione del veicolo.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)