



K.SCL X+

MAXIMALISEER UW LAADVERMOGEN

KÄSSBOHRER - VERDER KIJKEN HOEFT NIET

Kässbohrer heeft in onderzoek en ontwikkeling een grote stapvoorst gezet met zijn lichte schuifzeiloplegger K.SCL X+, met een geoptimaliseerd chassis voor een maximaal laadvermogen. De K.SCL X+ is ontworpen voor het transport van meer dan een ton lading meer in vergelijking met een standaard schuifzeiloplegger.

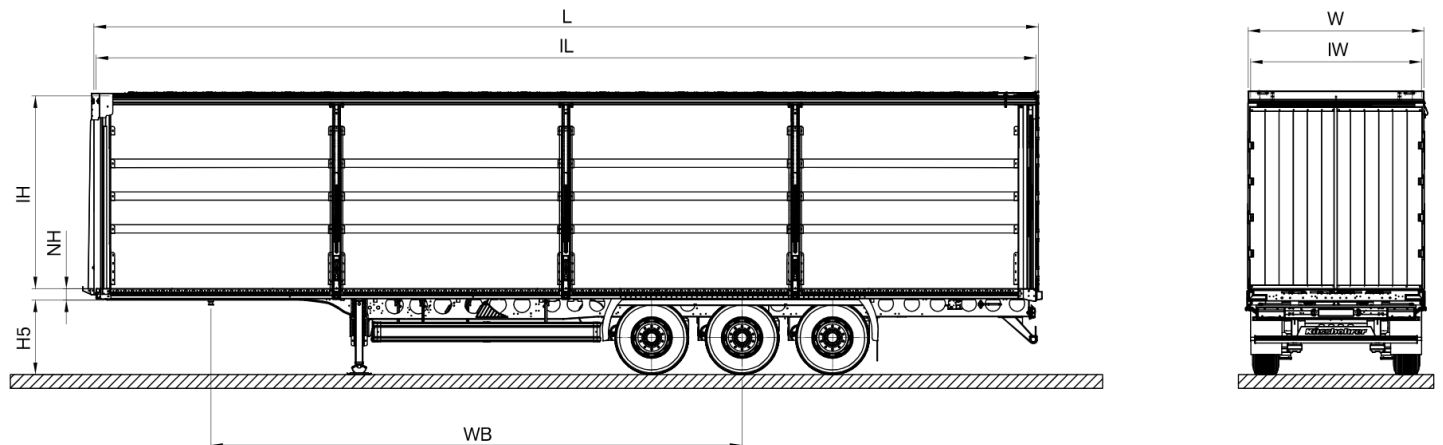
Met een ledig gewicht van slechts 5600 kg zorgt de K.SCL X+ voor minder CO₂-uitstoot en een lager brandstofverbruik.

De K.SCL X+ is ontworpen met een nekhoogte van 150 mm en biedt daardoor zowel een inwendige hoogte van 2700 mm als de mogelijkheid van een dakliftsysteem.

Voor extra ladingzekerheid kunt u met het K-Fix-ladingzekeringsstelsel meerdere sjorpunten in combinatie met de kantbalken van de K.SCL X+-ladingen met behulp van 236 sjorpunten vastzetten, waarbij elk punt een capaciteit heeft van 2,5 ton. Met zijn certificering volgens EN 12642 en VDI 2700 wordt de K.SCL X+ geleverd met certificaten voor transport van bierfusten en dranken en met de code XL.



SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Gemaakt van zeer sterk S700 MC staal van hoge kwaliteit volgens ISO-norm 1726-2. Gemaakt van twee gelaste langsbalken in "I" -vorm met dwarsbalken op de benodigde afstanden.
Remsysteem	Tweekrings elektro-pneumatisch Wabco-type EBS 2S/2M bremsysteem met anti- blokkeer (ABS) en kantel-controle systeem (RSS) volgens voorschrift UN ECE R13
Bandenmaat	385/65 R22.5
Assen	3 eenheden BPW schijfrem-assen met elk 9 ton ladingsvermogen
Elektrisch systeem	ASPÖCK Europoint III verlichtingssysteem met 24V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48 wetgeving
Vloer	28 mm dik, met fenol-hars gecoat multiplex vloerbedekking, versterkt met omega profielen dat volgens EN 283 norm een asbelasting van de vorkheftruck van 5.460 kg kan dragen.
K-Fix	Lading bevestigingsringen, bestaande uit 118 verbindingpunten op het zijschot; elk ladingverbindingpunt heeft een laadvermogen van 2,5 ton.
Type voorpaneel	Aluminium frontpaneel
Dak Type	Edscha één-richtingsschuifdaksysteem, gaat van achteren open

TECHNISCHE GEGEVENS

Hoogte opliggerskoppeling (H5)	1.100 mm
Nek dikte (NH)	150 mm
Wielbasis (WB)	7.700 mm
Interne hoogte (IH)	2.710 mm
Externe lengte (L)	13.680 mm
Interne lengte (IL)	13.610 mm
Totale breedte (W)	2.550 mm
Interne breedte (IW)	2.480 mm
Tarra Gewicht ±%3	5.630 kg

TECHNISCH VERMOGEN

Koningsspeld capaciteit	12.000 kg
Asbelasting	27.000 kg
Brutogewicht	39.000 kg
Pallet Capaciteit	34 units

VERBETERDE FUNCTIES

K-Fix: Ladingzekeringsysteem

Ladingzekeringsysteem met meerdere sjordpunten; kataforesecoating; 118 x 2 gaten in zijrail voor meer ladingzekeringsmogelijkheden volgens EN 12640

Dak & dakliftsysteem

Edscha-schuifdak in één of twee richtingen, met opties voor mechanische of hydraulische daklift

Ladingzekeringscertificaat

De K.SCL X+ wordt geleverd met EN 12642-certificaten Code XL en Dranktransport volgens VDI 2700 blad 12, inclusief bierfusten

Met de standaardspecificaties van het drankcertificaat kunnen bierfusten van 30 en 50 liter volgens de VLB-richtlijnen op pallets worden getransporteerd als enkelvoudige laadeenheid

Als alternatief voor de standaardspecificaties van het drankcertificaat plus extra stalen latten kunnen stalen en met plastic beklede fusten van 30 en 50 liter volgens de VLB-richtlijnen als niet-enkelvoudige laadeenheden op pallets worden getransporteerd 3 x 2 verschuifbare zijronden met aluminium zijpanelen

Breed scala aan opties

De oplegger kan worden uitgerust met opties zoals telematica, palletbox, laadklep, frontzeilspanner, octabin-certificering en ashefsysteem op de 1e as met rijassistentiesysteem vanuit oplegger of apparatuurkast