



K.SCL X+ ZMAKSYMALIZUJ SWÓJ ZAŁADUNEK NIE SZUKAJ DALEJ NIŻ KÄSSBOHRER

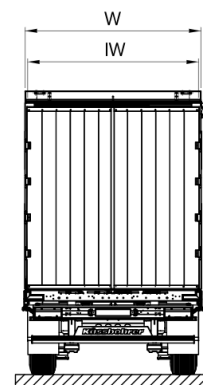
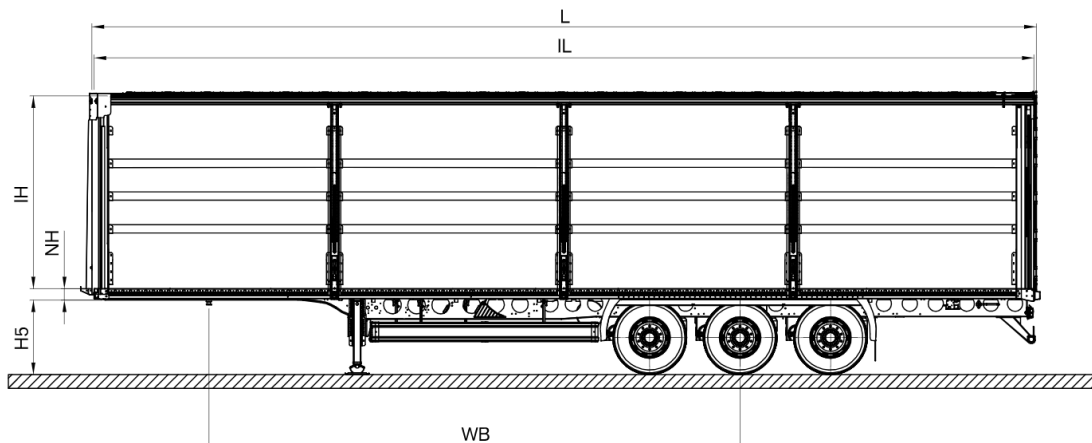
Kässbohrer wykonał duży krok naprzód w dziedzinie badań i rozwoju ze swoją naczepą z bocznymi kurtynami, K.SCL X+, optymalizując konstrukcję podwozia w celu zmaksymalizowania ładowności. Model K.SCL X+ został zaprojektowany do transportu ładunku cięższego o 1 tonę w porównaniu ze standardową naczepą z bocznymi kurtynami.

Dzięki tarze zaledwie 5600kg, seria K.SCL X+ osiąga zmniejszoną emisję CO₂ i mniejsze zużycie paliwa.

K.SCL X+ została zaprojektowana z wysokością szyi 150mm, zapewniając tym samym zarówno wewnętrzną wysokość 2700mm, jak i możliwość opcjonalnego podniesienia dachu. Dla zwiększenia bezpieczeństwa ładunku, wielopunktowy system zabezpieczenia ładunku K-Fix wzdłuż ceownika obrysowego K.SCL X+ umożliwi mocowanie ładunków do 236 różnych punktów mocowania, każdego o nośności 2,5 tony. Certyfikowana zgodnie z EN 12642 i VDI 2700, K.SCL X+ oferowana jest z Code XL, posiada certyfikat transportu piwa i napojów.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonana z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S460 MC, wykonana z dwóch spawanych belek wzdłużnych w formie "I" z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z fachową wiedzą Kässbohrera (10 lat gwarancji na perforację)
Układ hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Rozmiar opon	385/65 R 22.5
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW i tarcza hamulcowa Oś hamulcowa o nośności 9 ton każda
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK Europoint III z lampą pozycyjną LED 24V iniazdami wtykowymi 2x7 i 1x15, zgodnie z przepisami UN ECE R48
Podłoga	Powleczona żywicą fenolową, wodoodporna podłoga ze sklejki o grubości 28 mm, mogąca udźwignąć obciążenie na osi wózka widłowego o wadze 5,460 kg, zgodnie z normą DIN EN 283
K-Fix	K-Fix ma 118 otworów co 70 mm na rawe boczny, co zwiększa warianty mocowania ładunku. Każdy punkt wiązania ma ładowność 2,5 tony
Typ panelu przedniego	Zbrojony, aluminiowy, pełny panel przedni
Typ dachu	Marka EDSCHA, jednokierunkowy system przesuwnego dachu otwierany od tyłu

DANE TECHNICZNE

Wysokość rozstawienia (H5)	1.100 mm
Gęsia szyja (NH)	150 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.710 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.680 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.610 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	5.630 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworzni królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg
Ilość Palet	34 szt.

ULEPSZONE FUNKCJE

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokrycie farbą kataforetyczną; 118 par otworów na szynie bocznej, które zwiększają możliwości mocowania ładunku zgodnie z EN 12640

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu

Certyfikat zabezpieczenia ładunku

K.SCL X+ jest dostarczany z certyfikatami EN 12642 Code XL i certyfikatem transportu napojów zgodnie z VDI 2700 Arkusz 12, w tym beczek piwa

Dzięki standardowym specyfikacjom certyfikatów napojów, 30 i 50 litrowe beczki piwa można przewozić na palecie jako pojedynczy ładunek, zgodnie z wytycznymi VLB

Opcjonalnie, ze standardowymi specyfikacjami certyfikatu napojów i dodatkowymi stalowymi listwami, można przewozić 30 i 50-litrowe stalowe i powlezione plastikiem beczki na palecie nie jako ładunek pojedynczy, zgodnie z wytycznymi VLB

3 pary przesuwanych słupków poprzecznych z aluminiowymi deskami burtowymi

Szeroka gama opcji

Naczepę można wyposażać w opcje takie jak telematyka, skrzynia na palety, winda załadownicza, napinacz przedni kurtyny, certyfikacja oktaby i podnoszenie pierwszej osi przy pomocy asystenta jazdy z naczepy lub kabiny