



K.SCS M TRANSPORTE INTERMODAL POR KÄSSBOHRER

Kässbohrer diseñó un semirremolque tipo cortina, K.SCS M, para optimizar los desafíos de entrega justo a tiempo.

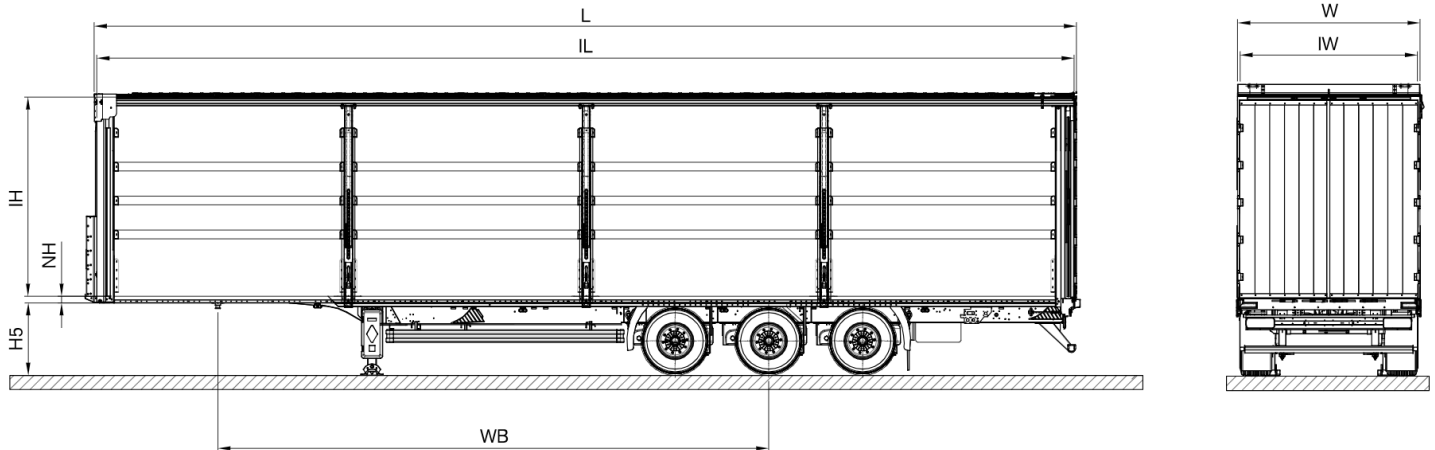
El K.SCS M está equipado con un sistema patentado de fijación de carga de amarre multipunto, K-Fix, que consta de un total de 236 orificios por cada 2,5 toneladas de capacidad, con el fin de optimizar las operaciones de carga y descarga.

Mientras que el aclamado chasis robusto es adecuado para todas las condiciones de la carretera, las configuraciones intermodales están disponibles para una gestión eficiente y respetuosa con la flota.

El K.SCS M ofrece el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700 para todas las posiciones de elevación del techo. Las opciones intermodales incluyen soportes de carga de trenes adecuados para el tipo de remolques e, f, g, i, clasificados P400.



ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Chasis	Fabricado en acero S460MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726. Compuesto de dos vigas longitudinales soportadas en "I" con barras transversales a las distancias necesarias. Tratado con catáforisis KTL (10 años de garantía anticorrosión)
Sistema de freno	Sistema de frenado electroneumático de doble circuito (EBS 2S/2M), antibloqueo (ABS) y sistema de ayuda contra el vuelco (RSS) de la marca Wabco de acuerdo con la regulación UN ECE R13, con suministro de voltaje (24N) a través de luz de freno.
Tamaño de neumático	445/45 R 19.5
Ejes	Suspensión neumática BPW y eje con freno de disco de 9 toneladas
Sistema eléctrico	Iluminación ASPÖCK Europoint III con luces de posición laterales LED de 24V y 3 zócalos (2 de 7 polos y uno de 15), de conformidad con el Reglamento UN ECE R48
Piso	Pavimento de madera contrachapada resistente al agua, recubierta con resina fenólica, de 30 mm de espesor, que puede soportar una carga de 7,200 kg en el eje de la carretilla elevadora según DIN EN 283
K-Fix	118 agujeros por cada rabe lateral que aumenta las variaciones de amarre de carga. Cada punto de flejado de carga tiene una capacidad de carga de 2,5 toneladas. El sistema K-Fix tiene un total de 236 puntos de amarre de carga (118 en cada lado) a intervalos de 70 mm. Cada punto de amarre de carga proporciona 2,5 toneladas de capacidad y es compatible con todos los tipos de anclaje.
Tipo de panel frontal	Panel frontal completo de acero revestido de KTL y lámina de protección de madera contrachapada de 1.220 mm
Tipo de techo	Marca EDSCHA, sistema de techo corredizo unidireccional con apertura desde parte posterior

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	950 mm
Cuello (NH)	90 mm
Distancia entre ejes (WB)	7.700 mm
Altura interna (IH)	2.950 mm
Longitud externa (L)	13.680 mm
Longitud interna (IL)	13.610 mm
Anchura total (W)	2.550 mm
Ancho interno (IW)	2.480 mm
Peso de Tara ± 3%	6.360 kg

CAPACIDAD TÉCNICA

Capacidad de King Pin	12.000 kg
Eje de carga	27.000 kg
Peso bruto	39.000 kg
Capacidad para palets	34 unidades

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

K-Fix: Sistema de seguridad de la carga

Sistema de sujeción de carga de amarre multipunto; revestimiento de pintura catafórica (KTL); 118 x 2 orificios en el riel lateral que aumenta las variedades de trincaje de carga según EN 12640 junto con el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700

Sistema de elevación de techo y techo

Techo corredizo Edscha de una o dos vías; junto con opciones mecánicas e hidráulicas de elevación del techo; Pilar lateral deslizante de 3 x 2 unidades con planchas laterales de aluminio

Sistema de cubierta doble

El semirremolque puede equiparse opcionalmente con un sistema de doble cubierta. El sistema de doble cubierta incluye 5 x 2 unidades de pilar lateral deslizante, 5 hileras de tabloncillos laterales de aluminio y 24 unidades de barras de doble cubierta

Intermodal System

El semirremolque puede equiparse con soportes de carga de trenes para el transporte intermodal

Aplicaciones de seguridad

El semirremolque puede equiparse con opciones como inmovilizador y cortina antirrobo

Amplia gama de opciones

El semirremolque se puede equipar con opciones tales como telemática, elevación del eje, palletbox, tail-lift, eje de dirección automática, tensor de la cortina delantera

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.