



# K.SCS M INTERMODAL TRANSPORTATION PAR KÄSSBOHRER

Kässbohrer a conçu la méga semi-remorque à rideaux coulissants K.SCS M afin de relever les défis de la livraison juste à temps.

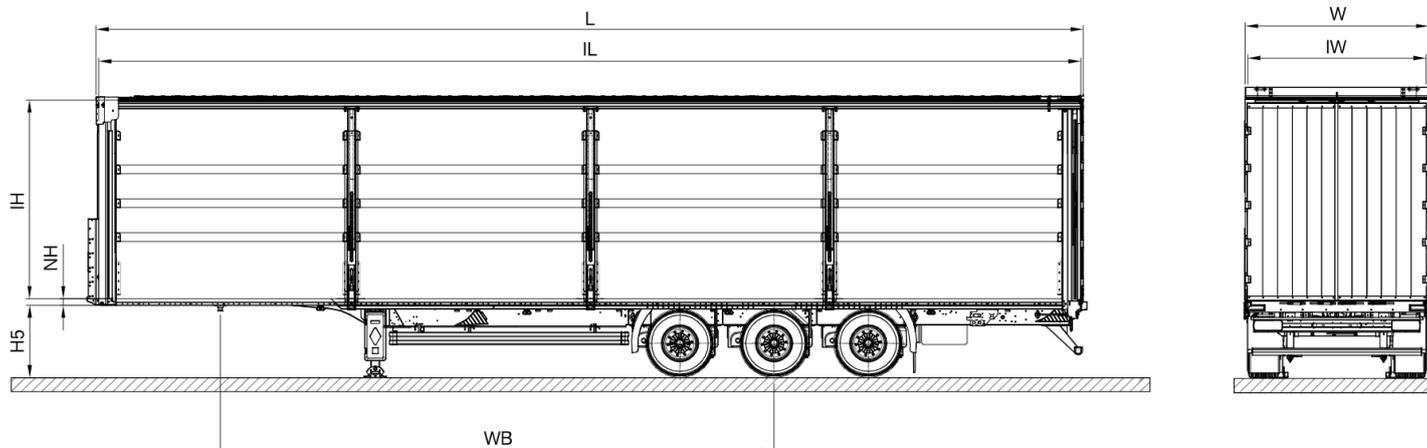
Le K.SCS M est équipé d'un système de fixation de charge multipoint breveté K-Fix composé de 236 trous d'une capacité de 2,5 tonnes chacun. Ceux-ci permettent d'optimiser les opérations de chargement et de déchargement.

Alors que le châssis robuste est adapté à toutes les conditions routières, les configurations intermodales permettent une gestion efficace et écologique de la flotte.

Le K.SCS M dispose du certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700 pour toutes les opérations de levage effectuées à partir du toit. Les options intermodales comportent des supports de chargement de train adaptés aux types de wagons P400 classés e-f-g-i.



# CARACTÉRISTIQUES



## INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Chassis</b>	Composé d'acier de haute qualité et de haute résistance S460 MC, en conformité avec la norme ISO 1726. Composé de deux longerons sous des en forme de « I », avec des traverses aux distances requises. Renforcé par la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie anti-perforation)
<b>Système de freinage</b>	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS) et un système de contrôle de l'inclinaison (RSS), conformément à la réglementation ONU ECE R13
<b>Dimensions des pneus</b>	445/45 R 19.5
<b>Essieux</b>	Essieux de frein à disque de capacité 3 x 9 tonnes BPW
<b>Système électrique</b>	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation UN ECE R48
<b>Plancher</b>	Revêtement de sol en contreplaqué enduit de résine phénolique, résistant à l'eau et d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge de 7,200 kg d'essieux de chariot élévateur, conformément à la norme DIN EN 283
<b>K-Fix</b>	Le K-Fix possède 118 trous par rive latérale qui augmente les variations de charge. Chaque point de braquage de charge a une capacité de charge de 2,5 tonnes
<b>Type de face avant</b>	Panneau en acier revêtu de KTL et plaque de protection en contreplaqué de 1.220 mm
<b>Type de toit</b>	Toit coulissant EDSCHA avec des tendeurs en croix en acier pour la sécurité de la charge

## DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Hauteur d'attelage (H5)</b>	950 mm
<b>Col de cygne (NH)</b>	90 mm
<b>Empattement (WB)</b>	7.700 mm
<b>Hauteur interne (IH)</b>	2.950 mm
<b>Longueur externe (L)</b>	13.680 mm
<b>Longueur interne (IL)</b>	13.610 mm
<b>Largeur totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Largeur interne (IW)</b>	2.480 mm
<b>Tare ± 3 %</b>	6.360 kg

## CAPACITÉ TECHNIQUE

<b>Capacité de pivot</b>	12.000 kg
<b>Charge aux essieux</b>	27.000 kg
<b>Poids brut</b>	39.000 kg
<b>Capacité des palettes</b>	34 Unités

## CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

### K-Fix : Système de fixation de charge

Système de fixation de charge multipoint ; recouvert d'une peinture cataphorique (KTL) ; 118 x 2 trous sur les rails latéraux, ce qui augmente le type d'arrimage de charge conformément au règlement EN 12640 et au certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700

### Toit et système de levage du toit

oit ouvrant unidirectionnel ou bidirectionnel Edscha ; options de levage mécanique et hydraulique du toit ; support latéral coulissant de 3 x 2 unités avec planches latérales en aluminium

### Système à deux étages

La semi-remorque peut être équipée d'un système à deux étages, en option. Le système à deux étages comporte : 5 x 2 unités de supports latéraux coulissants, 5 rangées de planches latérales en aluminium et 24 unités de barres à deux étages

### Le système intermodal

La semi-remorque peut être équipée de supports de chargement de train pour le transport intermodal

### Applications de sécurité

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que l'anti-démarrage et l'antivol

### Large éventail d'options

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que la télématique, le levage d'axe, la palette-conteneur, le hayon de levage, l'essieu autovireur, le tendeur de rideau avant

**Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.**

*Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)