



# K.SCS M TRASPORTO INTERMODALE DI KÄSSBOHRER

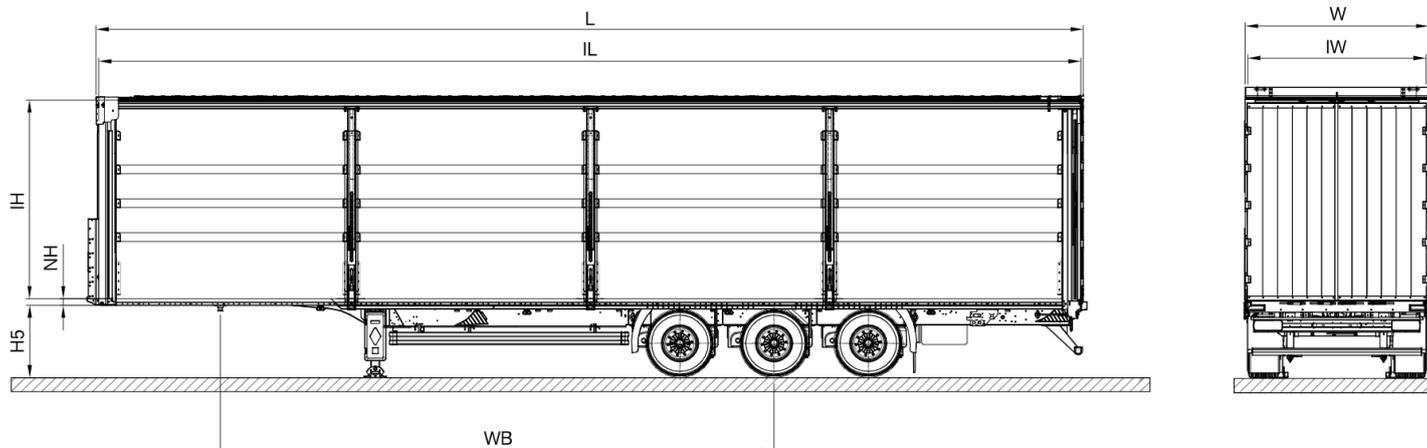
Kässbohrer ha progettato un mega semirimorchio centinato, K.SCS M, per ottimizzare le sfide di consegna just in time.

Il K.SCS M è dotato di sistema di fissaggio del carico ad ancoraggio multipunto brevettato, K-Fix, composto da 236 fori ognuno con una capacità di 2,5 tonnellate, per ottimizzare le operazioni di carico e scarico.

Mentre telaio acclamato robusto è adatto per ogni condizione su strada, sono disponibili configurazioni intermodali per una gestione efficiente ed ecologica della flotta.

K.SCS M offre un certificato di sicurezza del carico EN 12642 Code XL - VDI 2700 per tutte le posizioni di sollevamento del tetto. Le opzioni intermodali includono le staffe per carico del treno adatte ai tipi di carrozze classificate come P400 e-f-g-i.



**CARATTERISTICHE****INFORMAZIONI TECNICHE**

<b>Telaio</b>	Realizzato con acciaio S460 MC di alta qualità ed elevata resistenza, in conformità con lo standard ISO 1726-2 Costituito da due montanti longitudinali saldati a forma di "I" con montanti incrociati alle distanze richieste.
<b>Sistema Di Frenata</b>	Sistema di frenatura EBS 2S/2M Wabco elettro-pneumatico a doppio circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo incinazione (RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13
<b>Dimensioni Pneumatico</b>	445/45 R19,5
<b>Assali</b>	Sospensione pneumatica BPW e asse freno a disco con capacità di 9 tonnellate ciascuno.
<b>Impianto Elettrico</b>	Impianto di illuminazione a lampo ASPÖCK Europoint III con lampada di posizione laterale a LED 24V e prese 2 x 7 e 1 x 15 pin, in conformità con il regolamento UN ECE R48 e la legislazione ADR.
<b>Pianale</b>	Pavimenti in multistrato rivestito in resina fenolica, spessore 30 mm, resistente all'acqua in grado di sostenere un carico per asse del carrello elevatore di 7.200 kg secondo la norma DIN EN 283.
<b>K-Fix</b>	K-Fix ha 118 fori per rave laterale che aumenta le varietà di ancoraggio del carico. Ogni punto d'ancoraggio del carico ha una capacità di carico di 2,5 tonnellate.
<b>Tipo Pannello Anteriore</b>	Pannello anteriore completo in acciaio rivestito in KTL e lamiera di protezione in compensato da 1.220 mm
<b>Tipo Di Copertura</b>	Sistema tetto scorrevole unidirezionale Edscha, con apertura dal posteriore

**DATI TECNICI**

<b>Altezza Di Ralla (H5)</b>	950 mm
<b>Collo D'Oca (NH)</b>	90 mm
<b>Interasse (Wb)</b>	7.700 mm
<b>Altezza Interna (IH)</b>	2.950 mm
<b>Lunghezza Esterna (L)</b>	13.680 mm
<b>Lunghezza Interna (IL)</b>	13.610 mm
<b>Larghezza Totale (W)</b>	2.550 mm
<b>Larghezza Interna (IW)</b>	2.480 mm
<b>Tara ±%3</b>	6.360 kg

**CAPACITÀ TECNICA**

<b>Capacità Di Perno Ralla</b>	12.000 kg
<b>Carico Assiale</b>	27.000 kg
<b>Peso Lordo</b>	39.000 kg
<b>Capacità Pallet</b>	34 unità

**CARATTERISTICHE AVANZATE****K-Fix: Sistema di sicurezza di carico**

Sistema di fissaggio del carico ad ancoraggio multipunto; rivestito con verniciatura a cataforesi (KTL); 118 x 2 fori sulla sponda laterale che aumenta le varietà di ancoraggio per carico, secondo la norma EN 12640 insieme al certificato di sicurezza del carico EN 12642 Codice XL - VDI 2700

**Tetto e sistema di sollevamento tetto**

Tetto Edscha scorrevole da dietro o sia davanti che dietro ; insieme alle opzioni di sollevamento meccaniche e idrauliche del tetto; 3x2 unità di piantone laterale scorrevole con stecche laterali in alluminio

**Sistema a due piani**

Il semirimorchio può essere dotato opzionalmente di un sistema a due piani. Il sistema Double Deck (a due piani) include 5 x 2 unità di piantoni laterali scorrevoli, 5 file di stecche laterali in alluminio e 24 unità di barre a due piani

**Sistema intermodale**

Il semirimorchio può essere dotato di staffe per carico del treno per il trasporto intermodale

**Applicazioni di sicurezza**

Il semirimorchio può essere equipaggiato con opzioni come immobilizer e telone antifurto

**Ampia gamma di opzioni**

Il semirimorchio può essere equipaggiato con opzioni come telematica, sollevamento assi, palletbox, sponda posteriore sollevabile, asse sterzante, tensionamento telo anteriore

**I semirimorchi di Kässbohrer sono realizzati in base alla produzione snella e principi di qualità in considerazione con costo totale di proprietà.**

*Kässbohrer si riserva il diritto di modificare le caratteristiche dei prodotti. I dati visivi e tecnici sono soggetti alla modificazione secondo la configurazione del veicolo.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)