



# K.SCS M INTERMODAAL TRANSPORT VAN KÄSSBOHRER

De mega-schuifzeiloplegger K.SCS M van Kässbohrer is ontworpen met het oog op de optimalisatie van just-in-time-bezorging.

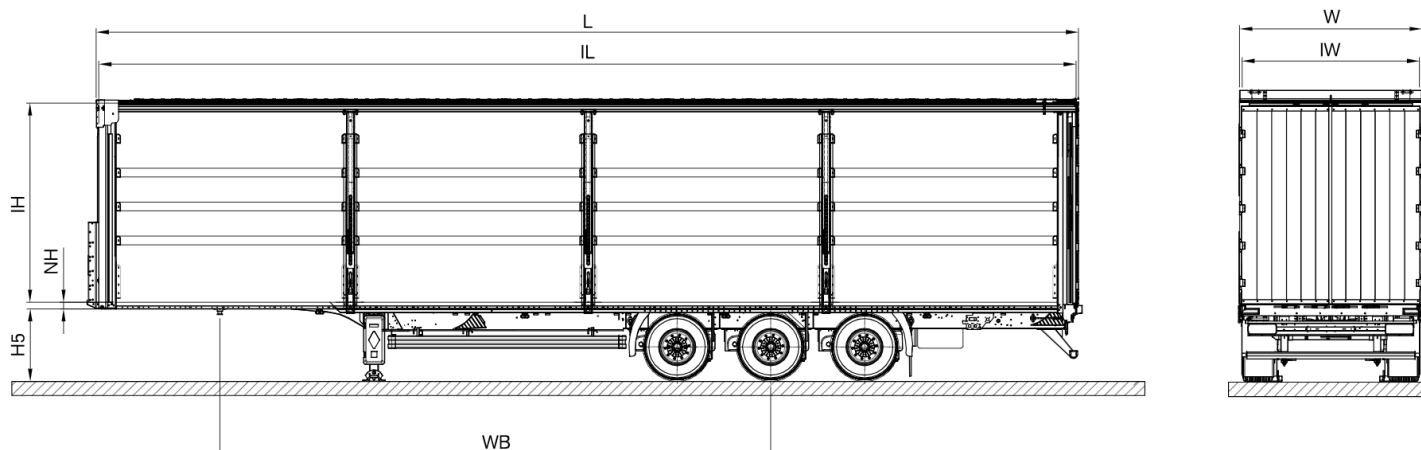
De K.SCS M is uitgerust met het gepatenteerde K-Fix-ladingzekeringsysteem met meerdere siorpunten, met in totaal 236 gaten met een capaciteit van elk 2,5 ton ter optimalisatie van het laden en lossen.

Het gerenommeerde robuuste chassis is geschikt voor alle wegomstandigheden, maar er zijn ook intermodale configuraties verkrijgbaar voor een efficiënt en milieubewust vlootmanagement.

De K.SCS M biedt ladingzekeringscertificaat EN 12642, code XL - VDI 2700 voor alle dakliftposities. De intermodale opties omvatten treinlaadbeugels geschikt voor volgens P400 geclassificeerde wagons van de typen e-f-g-i.



## SPECIFICATIE



## TECHNISCHE INFORMATIE

<b>Chassis</b>	Vervaardigd uit hoge kwaliteit met hoge trekstrekke S460 MC staal, conform ISO-norm 1726-2. Vervaardigd uit twee gelaste langslig gers in "I"-profiel, met dwarsbalken op de gewenste afstanden. Versterkt met een KTL-bescherming met Kässbohrer expertise (10 jaar g a rantie tegen perforatie).
<b>Remsysteem</b>	Duo-circuit elektro-pneumatisch WABCO EBS 2S/2M remsysteem met ABS en Kantel Controle Systeem (RSS), conform Richtlijn UN ECE R13
<b>Bandenmaat</b>	445/45 R19,5
<b>Assen</b>	3 x 9 ton BPW EAC (ECO Air Compact) assen met schijfremmen
<b>Elektrisch systeem</b>	ASPÖCK Europoint III verlichtingssysteem met 24V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48
<b>Vloer</b>	Fenolhars coating, 30 mm dik and waterbestendig multiplex vloer bestand tot 7.200 kg heftruck aslast, conform DIN EN 283
<b>K-Fix</b>	K-Fix heeft 118 gaten per kantbalk, waardoor ladingzekering op veel manieren kan worden uitgevoerd. Elk sjeroog heeft een draagcap a citeit van 2,5 ton.
<b>Type voorpaneel</b>	KTL-gecoat stalen paneel en 1.220 mm multiplex afschermplaat.
<b>Dak Type</b>	EDSCHA éénrichtingsschuifdak met stalen kruisversteving voor ladingszekerheid

## TECHNISCHE GEGEVENS

<b>Hoogte opliggerskoppeling (H5)</b>	950 mm
<b>Nek dikte (NH)</b>	90 mm
<b>Wielbasis (WB)</b>	7.700 mm
<b>Interne hoogte (IH)</b>	2.950 mm
<b>Externe lengte (L)</b>	13.680 mm
<b>Interne lengte (IL)</b>	13.610 mm
<b>Totale breedte (W)</b>	2.550 mm
<b>Interne breedte (IW)</b>	2.480 mm
<b>Tarra Gewicht ±%3</b>	6.360 kg

## TECHNISCH VERMOGEN

<b>Koningspeld capaciteit</b>	12.000 kg
<b>Asbelasting</b>	27.000 kg
<b>Brutogewicht</b>	39.000 kg
<b>Pallet Capaciteit</b>	34 Stuks

## VERBETERDE FUNCTIES

**K-Fix: Ladingzekeringssysteem**

Ladingzekeringssysteem met meerdere sjoerpunten; kataforesecoating (KTL); 118 x 2 gaten in zijrailvoor meer sjoermogelijkheden volgens EN 12640, samen met ladingzekeringscertificaat EN 12642 code XL - VDI 2700

**Dak & dakliftsysteem**

Edscha-schuifdak in één of twee richtingen, met opties voor mechanische of hydraulische daklift; 3 x 2 verschuifbare zijrongen met aluminium zijpanelen

**Dubbeldeksysteem**

Oplegger kan optioneel worden uitgerust met een dubbeldeksysteem. Het dubbeldeksysteem omvat 5 x 2 verschuifbare zijrongen, 5 rijen aluminium zijpanelen en 24 dubbeldekbalken

**Intermodaal systeem**

De oplegger kan worden uitgerust met treinlaadbeugels voor intermodaal transport

**Veiligheidstoepassingen**

De oplegger kan worden uitgerust met opties zoals een parkeerrem en een antidiefstalzeil

**Breed scala aan opties**

De oplegger kan worden uitgerust met opties zoals telematica, ashefsysteem, palletbox, laadklep, zelfsturende as, frontzeilspanner