



K.SCS M TRANSPORT INTERMODALNY OD KÄSSBOHRER

Mega naczepa z bocznymi kurtynami firmy Kässbohrer K.SCS M została zaprojektowana aby zoptymalizować wyzwania w dostawach dokładnie na czas.

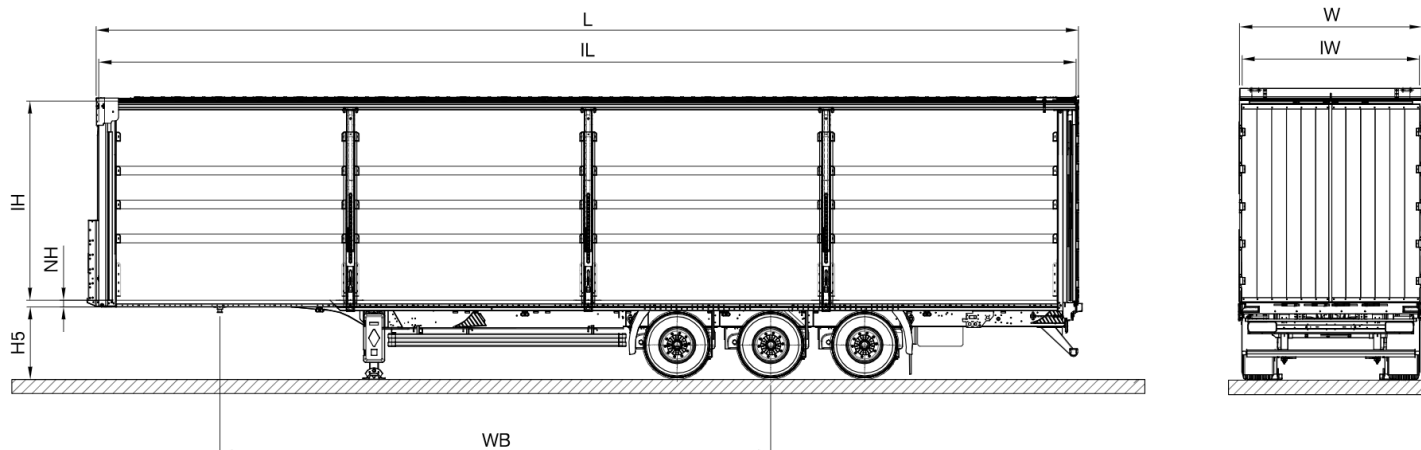
K.SCS M jest wyposażona w opatentowany, wielopunktowy system mocowania ładunków, K-Fix, składający się w sumie z 236 otworów o nośności 2,5 ton w celu optymalizacji operacji załadunku i rozładunku.

Podczas gdy uznane, solidne podwozie nadaje się do każdego warunków drogowych, dostępne konfiguracje intermodalne pozwalają na wydajne i ekologiczne zarządzanie flotą.

K.SCS M oferuje certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 dla wszystkich pozycji podnoszenia dachu. Opcje intermodalne obejmują wsporniki do załadunku kolejowego odpowiednie dla wagonów typu P400.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane z wysokiej jakości i wytrzymałej stali S460 MC, zgodnie z normą ISO 1726-2. Wykonany z dwóch spawanych belek podłużnych w formie „I” z belkami poprzecznymi w wymaganych odległościach. Wzmocniony ochroną KTL z doświadczeniem firmy Kässbohrer (10 lat gwarancji na perforację)
Układ hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Rozmiar opon	445/45 R 19.5
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW i tarcza hamulcowa Oś hamulcowa o nośności 9 ton każda
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa marki ASPÖCK, która zawiera 2 x 7 i 1 x 15 gniazd pinowych, 24 V LED, zgodnie z regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR. Przednie i boczne światła pozycyjne systemu oświetlenia Aspöck Europoint III typu żarówkowego są prowadzone, a tylne światła stopu są żarówką.
Podłoga	Powlekana żywicą fenolową, wodoodporna podłoga ze sklejki o grubości 30 mm, która zgodnie z normą DIN EN 283 może wytrzymać obciążenie osi wózka widłowego 7.200 kg.
K-Fix	K-Fix ma 118 otworów co 70 mm na ramię boczny, co zwiększa warianty mocowania ładunku. Każdy punkt wiązania ma ładowność 2,5 tony
Typ panelu przedniego	Panel stalowy powlekany KTL i płyta ochronna ze sklejki o grubości 1,220 mm
Typ dachu	Marka EDSCHA, jednokierunkowy system przesuwnej dachu otwierany od tyłu

DANE TECHNICZNE

Wysokość rozstawienia (H5)	950 mm
Gęsia szyja (NH)	90 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.950 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.680 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.610 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	6.360 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworzni królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg
Ilość Palet	34 szt.

ULEPSZONE FUNKCJE

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokrycie farbą katalforetyczną (KTL); 118 par otworów na szynie bocznej, które zwiększają możliwości mocowania ładunku zgodnie z EN 12640 wraz z certyfikatem bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha; wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu; 3 pary przesuwanych, poprzecznych słupków z aluminiowymi deskami burtowymi

System dwupokładowy

Naczepa może być opcjonalnie wyposażona w system dwupokładowy. System ten zawiera 5 par przesuwanych, poprzecznych słupków, 5 rzędów aluminiowych desek burtowych i 24 sztuki belek drugiego pokładu.

System intermodalny

Naczepę można wyposażyć we wsporniki do załadunku kolejowego do transportu intermodalnego

Zastosowania podnoszące bezpieczeństwo

Naczepa może być wyposażona w opcje takie jak immobilizer i kurtyna antykradzieżowa.

Szeroka gama opcji

Naczepa może być wyposażona w opcje takie jak telematyka, podnoszenie osi, skrzynia na palety, winda załadownicza, oś samosterująca, przedni napinacz kurtyny.