



K.SCS X+ INGENIEURSTECHNIK IN AKTION VON KÄSSBOHRER

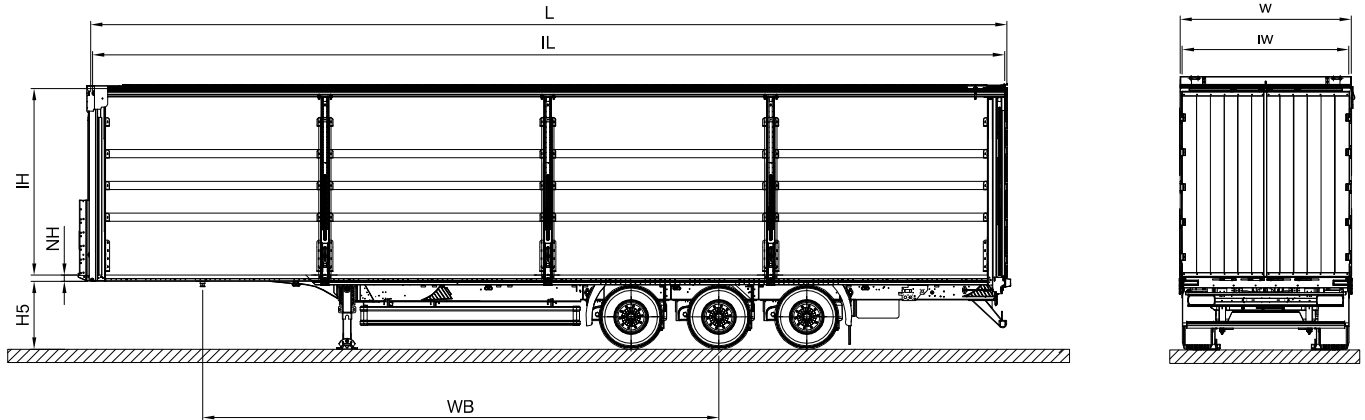
Die Ingenieurtechnik von Kässbohrer bietet Effizienz und Zuverlässigkeit im allgemeinen Gütertransport. Das robuste Chassis eignet sich für alle Straßenbedingungen und für jeden Frachttyp. Der K.SCS X+ koppelt perfekt mit jeder Standardzugmaschine und trägt so zur verbesserten Leistungsfähigkeit Ihres Fuhrparks bei. Die Sicherheits- und Ladevorrichtungen wurden entwickelt, um Ihnen die Nutzung der neusten Technologie zu ermöglichen.

Der K.SCS X+ ist mit dem patentierten K-Fix Mehrpunkt-Ladungssicherungssystem ausgestattet, das aus insgesamt 236 Löchern mit je 2,5 Tonnen Kapazität besteht. Intermodelkonfigurationen sorgen für einen effizienten und umweltbewussten Fuhrparkmanagement. Der K.SCS X+ bietet für alle Hubdach-Positionen das Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL - VDI 2700 an. Zu den Intermodaloptionen gehören Bahnverladehalterungen, die für P400-klassifizierte e-f g-i-Waggontypen geeignet sind.



K.SCS X+ / 90 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Aus hochwertigem und hochfestem S460 MC Stahl, ISO 1726-2; aus zwei verschweißten Längsträgern in I-Ausführung mit Querträgern sowie Außenrahmen komplett verschweißst. Fahrzeugarahmen und Stahlteile nach dem Zink - Phosphat Kataphorese-Verfahren (KTL) beschichtet und lackiert. 10 Jahre Gewährleistung gegen Durchrostung, gemäß Kässbohrer Gewährleistungsbedingungen
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier-(ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24N) über dem Bremslicht
Achsen	3 x 9 Tonnen BPW EAC (ECO Air Compact) Achsen mit Scheibenbremsen
Reifengröße	385/65 R22,5
Elektrische Anlage	Lichtanlage 24V mit Mehrkammerleuchte von ASPÖCK Europoint III.LED Front /- und Seitenbeleuchtungen. 2 x 7 und 1 x 15 pol. Steckdosen gemäß UN ECE R48 und ADR Regulationen.
Bodenbelag	Phenolharzbeschichteter, 30 mm starker und wasserfester Sperrholzboden, der eine Achslast von 7.200 kg gemäß DIN EN 283 aufnehmen kann
K-Fix	K-Fix verfügt über Löcher pro Außenrahmen, wodurch sich verschiedene Verbindungsmöglichkeiten entstehen. Jeder Verbindungspunkt hat eine Tragfähigkeit von 2,5 Tonnen.
Stirnwandtyp	KTL beschichtete Stahl-Stirnwand und Rammschutz aus 1.220 mm Sperrholz
Dachtyp	EDSCHA Ein-Wege-Schiebedachsystem, von vorne und hinten öffnend

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.100 mm
Schwannenhals (NH)	90 mm
Radstand (WB)	7.700 mm
Innere Höhe (IH)	2.800 mm
Außenlänge (L)	13.680 mm
Innenlänge (IL)	13.610 mm
Gesamtbreite (W)	2.550 mm
Innere Breite (IW)	2.480 mm
Leergewicht ±%3	6.610 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	12.000 kg
Achslast	27.000 kg
Gesamtgewicht	39.000 kg
Palettenkapazität	34 Stück Europaletten-Tragfähigkeit.

Enhanced Features

K-Fix: Ladungssicherungssystem

Mehrpunkt-Verzurrungssystem zur Ladungssicherung; beschichtet mit kathodischer Tauchlackierung (KTL); 118 x 2 Löcher am Außenrahmen, welche die Verzurrungsvarianten erhöhen, gemäß EN 12640 zusammen mit dem Ladungssicherungszertifikat EN 12642 Code XL – VDI 2700

Dach und Hubdachsystem

Ein- oder zweiseitiges Edscha-Schiebedach; zusammen mit mechanischen und hydraulischen Dachhebeoptionen; 3 x 2 seitliche Schieberungen mit Aluminiumseitenplanken

Doppelstocksystem

Der Planenaufleger kann optional mit einem Doppelstocksystem ausgestattet werden. Das Doppelstocksystem umfasst 5 x 2 seitliche Schieberungen, 5 Reihen Aluminiumseitenplanken und 24 Doppelstocktraversen

Intermodalsystem

Der Planenaufleger kann optional mit Bahnverladehalterungen für den Intermodaltransport ausgestattet werden

Sicherungseinrichtungen

Der Planenaufleger kann optional mit einer Wegfahrsperre und diebstahlsicherer Plane ausgestattet werden

Große Bandbreite an Optionen

Der Planenaufleger kann optional mit Telematik, Achsenhebung, Palettenbox, Ladebordwand, selbstlenkender Achse und Frontplanenspanner ausgestattet werden

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com