



# K.SCS X+ INGENIERÍA EN ACCIÓN POR KÄSSBOHRER

La ingeniería de Kässbohrer proporciona eficiencia y confiabilidad en el transporte de carga general. El robusto chasis aclamado es adecuado para todas las condiciones de la carretera y para todo tipo de carga.

Acoplado perfectamente a cualquier tractocamión estándar, el K.SCS X+ mejora el rendimiento de su flota.

Las funciones de seguridad y carga están desarrolladas para incorporar la última tecnología en sus operaciones.

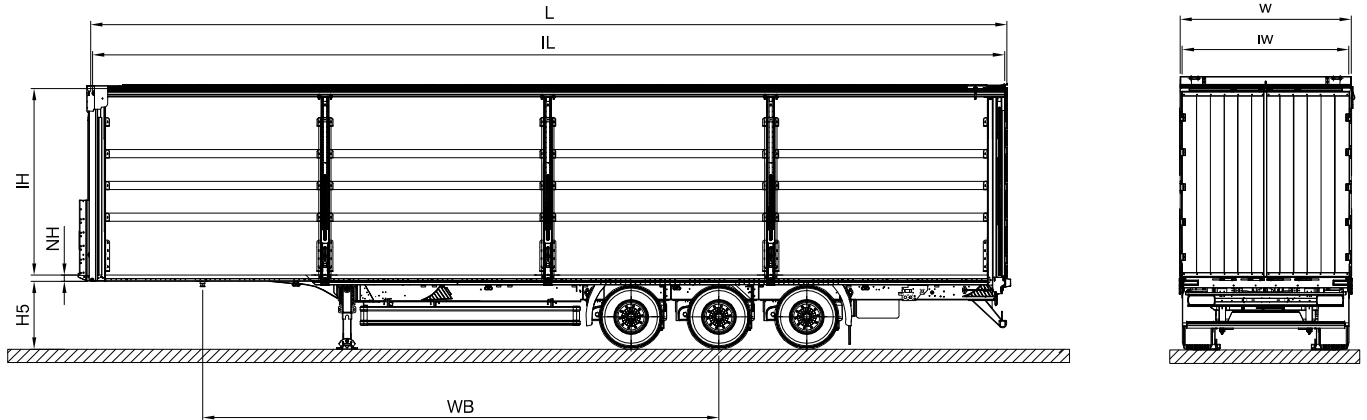
Equipado con sistema de seguridad de carga K-Fix, el K.SCS X+ proporciona 236 diferentes puntos de amarre, cada uno con 2,5 toneladas de capacidad en un diseño de adrales especial.

Las configuraciones intermodales están disponibles para una gestión de flotas eficiente y al tiempo respetuosa con el medio ambiente. El K.SCS X+ ofrece el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700 para todas las posiciones de elevación del techo. Las opciones intermodales incluyen soportes de carga de trenes adecuados para el tipo de remolques e, f, g, i, clasificados P400.



# K.SCS X+ / 90 - 12 / 27

## SPECIFICATIONS



### INFORMACIÓN TÉCNICA

|                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <b>Chasis</b>                | Fabricado en acero S460MC de alta calidad y resistencia, de acuerdo con la norma ISO 1726. Compuesto de dos vigas longitudinales soportadas en l con barras transversales a las distancias necesarias. Tratado con cataforesis KTL (10 años de garantía anticorrosión)           |
| <b>Sistema De Freno</b>      | Antibloqueo (EBS) y sistema de control de rodadura adecuado para la regulación UN ECE R13. Sistema de frenado EBS 2S / 2M de la marca WABCO con circuito dual electroneumático que contiene fuente de alimentación (RSS) y suministro de voltaje (24UV) a través de luz de freno |
| <b>Ejes</b>                  | Suspensión neumática BPW y eje de freno de disco con capacidad de 9 toneladas cada uno                                                                                                                                                                                           |
| <b>Tamaño De Neumático</b>   | 385/65 R22,5                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| <b>Sistema Eléctrico</b>     | Instalación de iluminación ASPÖCK Europoint III con lámpara de posición lateral LED de 24 V y enchufes de 2x7 y 1x15 pines, de conformidad con Reglamento ONU ECE R48 y legislación ADR                                                                                          |
| <b>Piso</b>                  | Pavimento de madera contrachapada resistente al agua, recubierta con resina fenólica, de 30 mm de espesor, que puede soportar una carga de 7,200 kg en el eje de la carretilla elevadora según DIN EN 283                                                                        |
| <b>K-Fix</b>                 | K-Fix tiene agujeros por cada rave lateral que aumenta las variaciones de amarre de carga. Cada punto de flejado de carga tiene una capacidad de carga de 2.5 toneladas                                                                                                          |
| <b>Tipo De Panel Frontal</b> | Panel de acero revestido KTL y placa de protección de madera contrachapada de 1.220 mm                                                                                                                                                                                           |
| <b>Tipo De Techo</b>         | Marca EDSCHA, sistema de techo corredizo unidireccional que se abre desde atrás                                                                                                                                                                                                  |

### DATOS TÉCNICOS

|                                       |           |
|---------------------------------------|-----------|
| <b>Altura De La Quinta Rueda (H5)</b> | 1.100 mm  |
| <b>Cuello (NH)</b>                    | 90 mm     |
| <b>Distancia Entre Ejes (Wb)</b>      | 7.700 mm  |
| <b>Altura ?nterna (IH)</b>            | 2.800 mm  |
| <b>Longitud externa (L)</b>           | 13.680 mm |
| <b>Longitud ?nterna (II)</b>          | 13.610 mm |
| <b>Anchura Total (W)</b>              | 2.550 mm  |
| <b>Ancho ?nterno (IW)</b>             | 2.480 mm  |
| <b>Peso De Tara ± 3%</b>              | 6.610 kg  |

### CAPACIDAD TÉCNICA

|                              |                |
|------------------------------|----------------|
| <b>Capacidad De King Pin</b> | 12.000 kg      |
| <b>Eje De Carga</b>          | 27.000 kg      |
| <b>Peso Bruto</b>            | 39.000 kg      |
| <b>Capacidad de carga de</b> | 34 unidades de |
| <b>Capacidad Para Palets</b> | europalet.     |

### Enhanced Features

#### K-Fix: Sistema de seguridad de la carga

Sistema de sujeción de carga de amarre multipunto; revestimiento de pintura catafórica (KTL); 118 x 2 orificios en el riel lateral que aumenta las variedades de trincaje de carga según EN 12640 junto con el Certificado de seguridad de carga EN 12642 Código XL - VDI 2700

#### Sistema de elevación de techo y techo

Techo corredizo Edscha de una o dos vías; junto con opciones mecánicas e hidráulicas de elevación del techo; Pilar lateral deslizante de 3 x 2 unidades con planchas laterales de aluminio

#### Sistema de cubierta doble

El semirremolque puede equiparse opcionalmente con un sistema de doble cubierta. El sistema de doble cubierta incluye 5 x 2 unidades de pilar lateral deslizante, 5 hileras de tabloncillos laterales de aluminio y 24 unidades de barras de doble cubierta

#### Sistema Intermodal

El semirremolque puede equiparse con opciones como inmovilizador y cortina antirrobo

#### Aplicaciones de seguridad

Semi-trailer can be equipped with options such as Immobilizer and Anti-theft curtain

#### Amplia gama de opciones

El semirremolque se puede equipar con opciones tales como telemática, elevación del eje, palletbox, tail-lift, eje de dirección automática, tensor de la cortina delantera

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)