



K.SCS X+ L'INGÉNIERIE EN ACTION PAR KÄSSBOHRER

L'ingénierie de Kässbohrer offre efficacité et fiabilité dans le transport de marchandises générales. Le châssis robuste est adapté à toutes les conditions routières et tous les types de marchandises.

Pouvant être couplée parfaitement avec n'importe quel tracteur standard, le K.SCS X+ améliore les performances de votre flotte.

Les caractéristiques de sécurité et de charge sont développées pour intégrer les dernières technologies à vos opérations.

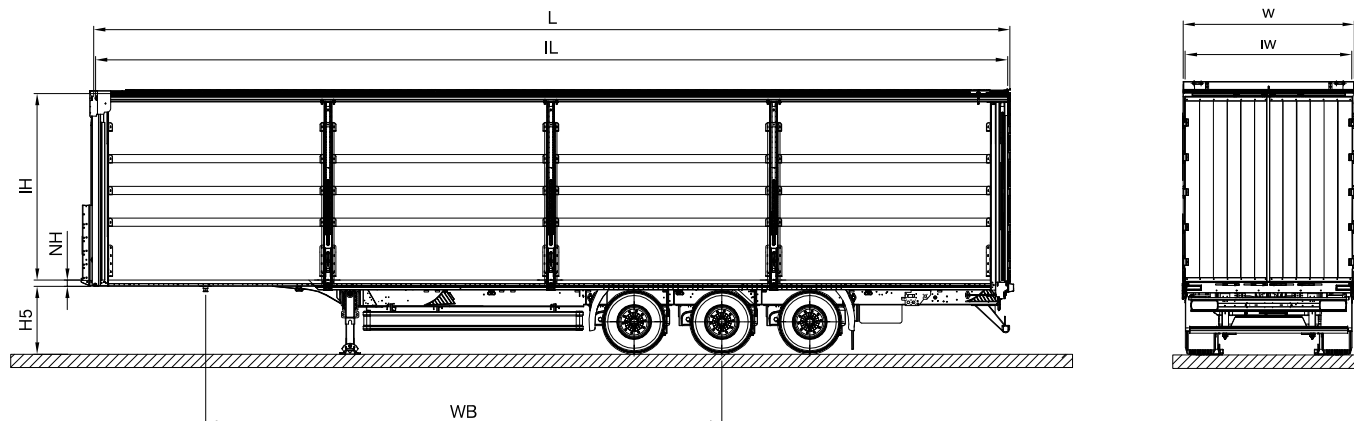
Le K.SCS X+ est équipé du système de fixation de charge K-Fix et dispose de 236 points de serrage d'une capacité de 2,5 tonnes chacun sur un panneau latéral spécial.

Des configurations intermodales sont disponibles pour une gestion de flotte efficace et respectueuse de l'environnement. Le K.SCS X+ dispose du certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700 pour toutes les opérations de levage effectuées à partir du toit. Les options intermodales comportent des supports de chargement de train adaptés aux types de wagons P400 classés e-f-g-i.



K.SCS X+ / 90 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMATIONS TECHNIQUES

Chassis	Composé d'acier de haute qualité et de haute résistance S460 MC, en conformité avec la norme ISO 1726. Composé de deux longerons soudés en forme de U avec des traverses aux distances requises. Renforcé par la protection KTL avec l'expertise de Kässbohrer (10 ans de garantie anti-perforation)
Système De Freinage	Système de freinage électro-pneumatique à double circuit WABCO EBS 2S/2M avec un système de freinage antiblocage (ABS) et un système de contrôle de l'inclinaison (RSS), conformément à la réglementation UN ECE R13
Essieux	Essieux de frein à disque de capacité 3 x 9 tonnes BPW
Dimensions Des Pneus	385/65 R22,5
Système Électrique	Installation de l'éclairage ASPÖCK Europoint III avec lampe de position latérale à LED 24 V et 2 x 7 et 1 x 15 prises à broches, conformément à la réglementation ONU ECE R48 et à la législation ADR
Plancher	Revettement de sol en contreplaqué enduit de résine phénolique, résistant à l'eau et d'une épaisseur de 30 mm, capable de supporter une charge de 7,200 kg d'essieux de chariot élévateur, conformément à la norme DIN EN 283
K-Fix	Le K-Fix possède trous par rive latérale qui augmentent les variations de charge. Chaque point de braquage de charge a une capacité de charge de 2,5 tonnes
Type De Face Avant	Panneau en acier revêtu de KTL et plaque de protection en contreplaqué de 1.220 mm
Type De Toit	Toit coulissant EDSCHA avec des tendeurs en croix en acier pour la sécurité de la charge

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur D'Attelage (H5)	1.100 mm
Col De Cygne (NH)	90 mm
Empattement (WB)	7.700 mm
Hauteur ?terne (IH)	2.800 mm
Longueur Externe (L)	13.680 mm
Longueur ?terne (IL)	13.610 mm
Largeur Totale (W)	2.550 mm
Largeur ?terne (IW)	2.480 mm
Tare ± 3 %	6.610 kg

CAPACITE TECHNIQUE

Capacité De Pivot	12.000 kg
Charge Aux Essieux	27.000 kg
Poids Brut	39.000 kg
Capacité Des Palettes	Capacité de charge de 34 unités d'europalettes.

Enhanced Features

K-Fix : Système de fixation de charge

Système de fixation de charge multipoint ; recouvert d'une peinture cataphorique (KTL) ; 118 x 2 trous sur les rails latéraux, ce qui augmente le type d'arrimage de charge conformément au règlement EN 12640 et au certificat de sécurité de charge EN 12642 Code XL - VDI 2700

Toit et Système de levage du toit

Toit ouvrant unidirectionnel ou bidirectionnel Edscha ; options de levage mécanique et hydraulique du toit ; support latéral coulissant de 3 x 2 unités avec planches latérales en aluminium

Système à deux étages

La semi-remorque peut être équipée d'un système à deux étages, en option. Le système à deux étages comporte : 5 x 2 unités de supports latéraux coulissants, 5 rangées de planches latérales en aluminium et 24 unités de barres à deux étages

Le système intermodal

La semi-remorque peut être équipée de supports de chargement de train pour le transport intermodal

Applications de sécurité

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que l'anti-démarrage et l'antivol

Large éventail d'options

La semi-remorque peut être équipée d'options telles que la télématique, le levage d'axe, la palette-conteneur, le hayon de levage, l'essieu autovireur, le tendeur de rideau avant

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com