



K.SCS X+ INGEGNERIA IN AZIONE DI KÄSSBOHRER

L'ingegneria di Kässbohrer offre efficienza e affidabilità nel trasporto generale di merci. L'acclamato telaio robusto è adatto per ogni condizione stradale e ogni tipo di carico.

Abbinabile perfettamente con qualsiasi trattore standard, il K.SCS X + migliora le prestazioni della tua flotta.

Le funzioni di sicurezza e caricamento sono state sviluppate per incorporare la più recente tecnologia durante le operazioni.

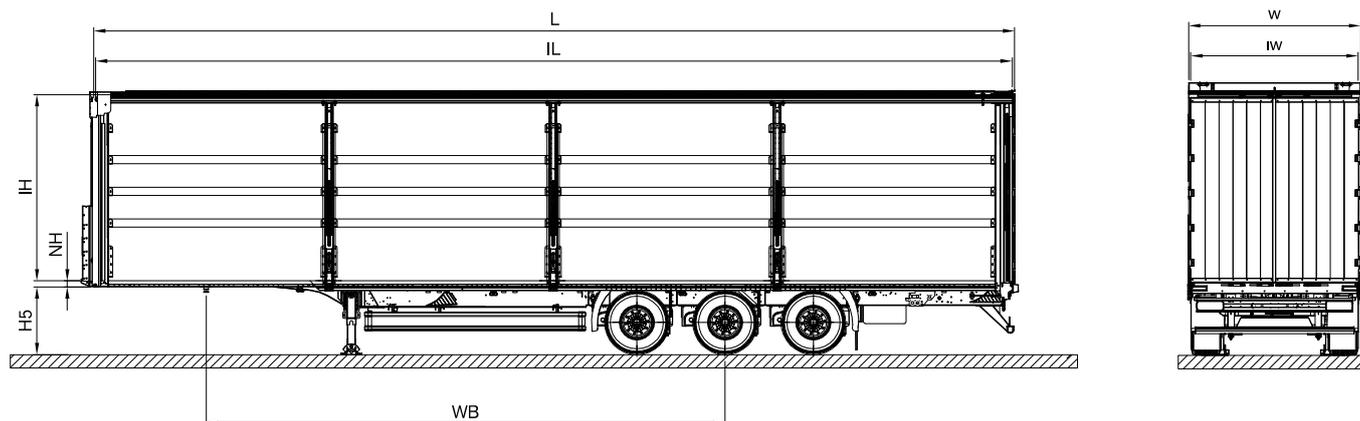
Dotato di Sistema di sicurezza del carico K-Fix, il K.SCS X + offre 236 diversi punti di reggiatura, ognuno con una capacità di 2,5 tonnellate su uno speciale design del rave laterale.

Sono disponibili configurazioni intermodali per una gestione efficiente ed ecologica della flotta. K.SCC X+ offre un certificato di sicurezza del carico EN 12642 Code XL - VDI 2700 per tutte le posizioni di sollevamento del tetto. Le opzioni intermodali includono le staffe di carico del treno adatte ai tipi di carrozze classificate come P400 e-f-g-i.



K.SCS X+ / 90 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMAZIONI TECNICHE

Telaio	Realizzato con acciaio S460 MC di alta qualità ed elevata resistenza, in conformità con lo standard ISO 1726-2. Costituito da due montanti longitudinali saldati a forma di I con montanti incrociati alle distanze richieste.
Sistema Di Frenata	Sistema di frenatura EBS 2S/2M Wabco elettro-pneumatico a doppio circuito con anti-bloccaggio (ABS) e sistema di controllo incinazione (RSS) in conformità con il regolamento UN ECE R13
Assali	Sospensione pneumatica BPW e asse freno a disco con capacità di 9 tonnellate ciascuno.
Dimensioni Pneumatico	385/65 R22,5
Impianto Elettrico	Impianto di illuminazione a lampo ASPÖCK Europoint III con lampada di posizione laterale a LED 24V e prese 2 x 7 e 1 x 15 pin, in conformità con il regolamento UN ECE R48 e la legislazione ADR.
Pianale	Pavimenti in multistrato rivestito in resina fenolica, spessore 30 mm, resistente all'acqua in grado di sostenere un carico per asse del carrello elevatore di 7.200 kg secondo la norma DIN EN 283.
K-Fix	K-Fix ha fori per longerone laterale, a 70mm di distanza ciascuno, che aumenta le varietà di ancoraggio del carico. Ogni punto d'ancoraggio del carico ha una capacità di 2,5 tonnellate.
Tipo Pannello Anteriore	Pannello anteriore completo in acciaio rivestito in KTL e lamiera di protezione in compensato da 1.220 mm
Tipo Di Copertura	Sistema tetto scorrevole unidirezionale Edscha, con apertura dal posteriore

DATI TECNICI

Altezza Di Ralla (H5)	1.100 mm
Collo D'Oca (NH)	90 mm
Interasse (WB)	7.700 mm
Altezza ?nterna (IH)	2.800 mm
Lunghezza Esterna (L)	13.680 mm
Lunghezza ?nterna (IL)	13.610 mm
Larghezza Totale (W)	2.550 mm
Larghezza ?nterna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	6.610 kg

CAPACITÀ TECNICA

Capacità Di Perno Ralla	12.000 kg
Carico Assiale	27.000 kg
Peso Lordo	39.000 kg
Capacità Pallet	Portata europallet 34 unità.

Enhanced Features

K-Fix: Sistema di sicurezza di carico

Sistema di fissaggio del carico ad ancoraggio multipunto; rivestito con verniciatura a cataforesi (KTL); 118 x 2 fori sulla sponda laterale che aumenta le varietà di ancoraggio per carico, secondo la norma EN 12640 insieme al certificato di sicurezza del carico EN 12642 Code XL - VDI 2700

Tetto e sistema di sollevamento tetto

Tetto Edscha scorrevole da dietro o sia davanti che dietro; insieme alle opzioni di sollevamento meccaniche e idrauliche del tetto; 3 x 2 unità di piantoni laterali scorrevoli con stecche laterali in alluminio

Sistema a due piani

Il semirimorchio può essere dotato opzionalmente di un sistema a due piani. Il sistema Double Deck(a due piani) include 5 x 2 unità di piantone laterale scorrevole, 5 file di assi laterali in alluminio e 24 unità di barre a due piani

Sistema intermodale

Il semirimorchio può essere dotato di staffe per carico del treno per il trasporto intermodale

Applicazioni di sicurezza

Il semirimorchio può essere equipaggiato con opzioni come immobilizer e telone antifurto

Ampia gamma di opzioni

Il semirimorchio può essere equipaggiato con opzioni come telematica, sollevamento assi, palletbox, sponda posteriore sollevabile, asse sterzante, tensionamento telo anteriore

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com