



K.SCS X+ INŻYNIERIA W AKCJI OD KÄSSBOHRER

Inżynieria Kässbohrer zapewnia wydajność i niezawodność w transporcie ładunków drobnicowych.

Uznane solidne podwozie nadaje się do każdych warunków drogowych i wszelkiego rodzaju ładunków.

W połączeniu z dowolnym standardowym ciągnikiem, K.SCS X+ zwiększa wydajność Twojej floty.

Funkcje bezpieczeństwa i ładunku zostały opracowane w celu zwiększenia do swoich operacji najnowszych technologii.

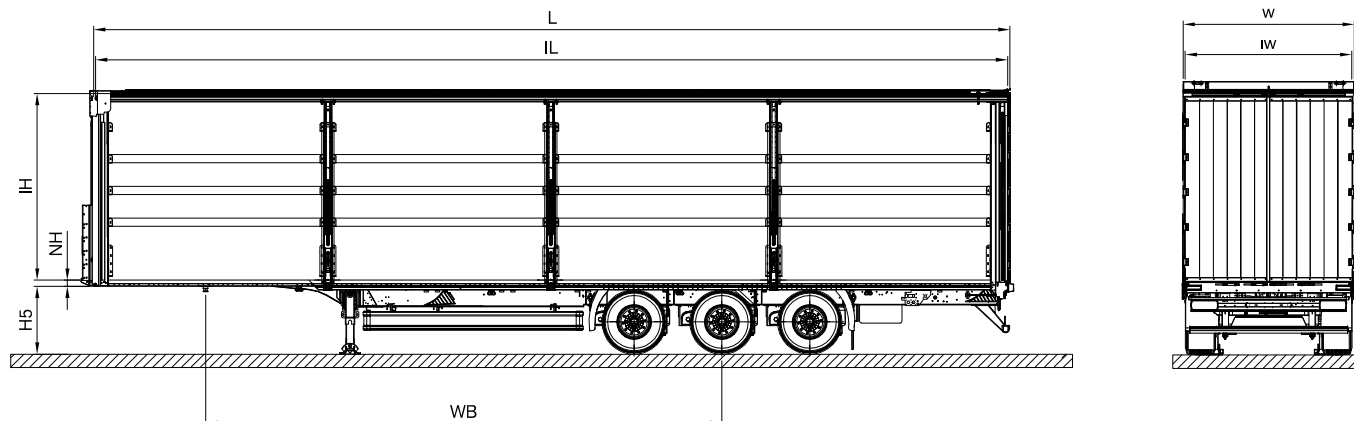
Wyposażona w system zabezpieczenia ładunku K-Fix, K.SCS X+ zapewnia 236 różnych punktów mocowania, każdy o nośności 2,5 tony w specjalnym ceowniku obrysowym.

Dostępne są konfiguracje intermodalne dla wydajnego i ekologicznego zarządzania flotą. K.SCS X+ oferuje certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 dla wszystkich pozycji podnoszenia dachu. Opcje intermodalne obejmują wsporniki do ładunku kolejowego odpowiednie dla wagonów typu P400.



K.SCS X+ / 90 - 12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonana z wysokiej jakości i wytrzymałości stali S460 MC, wykonana z dwóch spawanych belek wzdłużnych w formie I z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Wzmocnione ochroną KTL z facho? wiedz? Kässbohlera (10 lat gwarancji na perforację)
Układ Hamulcowy	Układ przeciwblokujący (ABS) i system kontroli toczenia odpowiedni do regulacji EKG ONZ R13. Układ hamulcowy ESB 2S / 2M marki WABCO z elektro-pneumatycznym podwójnym obwodem zawierającym zasilanie (RSS) i napięcie (24V) poprzez światło hamowania
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BPW i tarcza hamulcowa O? hamulcowa o no?ności 9 ton ka?da
Rozmiar Opon	385/65 R22,5
System Elektryczny	Instalacja oświetleniowa marki ASPÖCK, która zawiera 2 x 7 i 1 x 15 gniazd pinowych, 24 V LED, zgodnie z regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR. Przednie i boczne światła pozycyjne systemu oświetlenia Aspöck Europoint III typu arówkowego są prowadzone, a tylne światła stopu są arówkowe.
Podłoga	Powlekana żywic? fenolow?, wodoodporna podłoga ze sklejki o grubości 30 mm, która zgodnie z norm? DIN EN 283 może wytrzyma? obciążenie osi wózka widowego 7.200 kg.
K-Fix	K-Fix ma otworów co 70 mm na ramię boczny, co zwiększa warianty mocowania ładunku. Każdy punkt wiązania ma ładowność 2,5 tony
Typ Panelu Przedniego	Panel stalowy powlekany KTL i płytą ochronną ze sklejki o grubości 1,220 mm
Typ Dachy	Marka EDSCHA, jednokierunkowy system przesuwne? dachu otwierany od tyłu

DANE TECHNICZNE

Wysokość Rozstawienia (H5)	1.100 mm
Gł?bia Szyby (NH)	90 mm
Rozstaw Osi (Wb)	7.700 mm
Wysokość Wewn?trzna (IH)	2.800 mm
Długość Zewn?trzna (L)	13.680 mm
Długość Wewn?trzna (IL)	13.610 mm
Całkowita Szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość Wewn?trzna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	6.610 kg

MO?LIWO?CI TECHNICZNE

No?ność Sworznia Królewskiego	12.000 kg
Obciążenie Osi	27.000 kg
Waga Całkowita	39.000 kg
	34 jednostki ładowno?ci
Ilość Palet	europalet.

Enhanced Features

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokrycie farb? kataforetyczn? (KTL); 118 par otworów na szynie bocznej, które zwiększaj? mo?liwo?ci mocowania ładunku zgodnie z EN 12640 wraz z certyfikatem bezpiecze?stwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha; wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu; 3 pary przesuwnych, poprzecznych s?upków z aluminiowymi deskami burtowymi

System dwupodłogowy

Naczepa może być opcjonalnie wyposażona w system dwupodłogowy. System dwupodłogowy zawiera 5 par przesuwnych s?upków poprzecznych, 5 rzędów aluminiowych desek burtowych i 24 sztuki belek drugiej podłogi

System intermodalny

Naczep? może być wyposażona w wsporniki do ładunku kolejowego do transportu intermodalnego

Zastosowania podnoszące bezpiecze?stwo

Naczepa może być wyposażona w opcje, takie jak immobilizer i kurtyna antykradzieżowa

Szeroka gama opcji

Naczepa może być wyposażona w opcje takie jak telematyka, podnoszenie osi, skrzynia na palety, winda ładownicza, os? samosteruj?ca?, przedni napinacz kurtyny

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com