



K.SCX X VERSTERKING VOOR UW VLOOT VAN KÄSSBOHRER

De techniek van Kässbohrer zorgt voor efficiënt en betrouwbaar vrachttransport. Het gerenommeerde robuuste chassis is geschikt voor alle wegomstandigheden en elk soort lading. Dankzij de perfecte koppeling met elke 4 x 2- of 6 x 2-trekker verhoogt de K.SCX X de prestaties van uw vloot.

Dankzij de veiligheids- en laadfuncties kunt u werken met de nieuwste technologie.

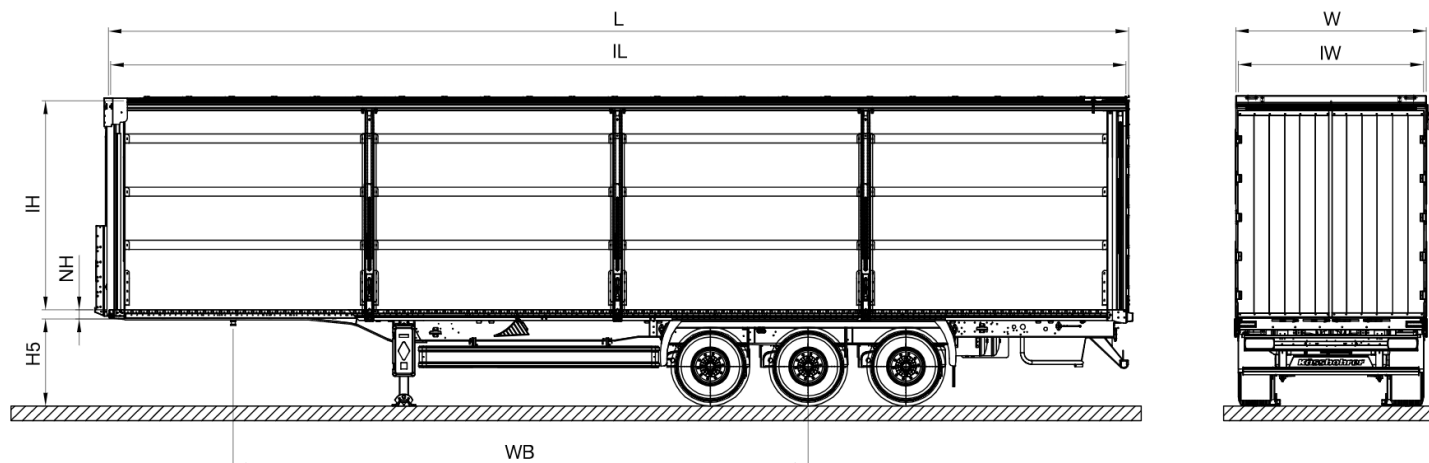
De met het K-Fix-ladingzekeringsysteem uitgeruste K.SCX X biedt 236 verschillende sjoerpunten, elk met een capaciteit van 2,5 ton, bevestigd aan een speciaal kantbalkontwerp.

Voor een efficiënt en milieubewust vlootmanagement zijn er intermodale configuraties verkrijgbaar.

De K.SCX X biedt ladingzekeringscertificaat EN 12642, code XL - VDI 2700 voor alle dakliftposities. De intermodale opties omvatten treinlaadbeugels geschikt voor volgens P400 geclassificeerde wagons van de typen e-f-g-i.



SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Vervaardigd uit hoge kwaliteit met hoge trekstrekke S460 MC staal, conform ISO-norm 1726-2. Vervaardigd uit twee gelaste langslig gers in "I"-profiel, met dwarsbalken op de gewenste afstanden. Versterkt met een KTL-bescherming met Kässbohrer expertise (10 jaar garantie tegen perforatie).
Remsysteem	Duo-circuit elektro-pneumatisch WABCO EBS 2S/2M remsysteem met ABS en Kantel Controle Systeem (RSS), conform Richtlijn UN ECE R13
Bandenmaat	385/65 R22,5
Assen	3 x 9 ton BPW EAC (ECO Air Compact) assen met schijfremmen
Elektrisch systeem	ASPÖCK Europoint III verlichtingssysteem met 24V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48
K-Fix	K-Fix heeft 118 gaten per kantbalk, waardoor ladingzekering op veel manieren kan worden uitgevoerd. Elk sjoorog heeft een draagcapaciteit van 2,5 ton.
Vloer	Fenolhars coating, 30 mm dik and waterbestendig multiplex vloer bestand tot 7.200 kg hefruck aslast, conform DIN EN 283
Type voorpaneel	KTL-gecoat stalen paneel en 1.220 mm multiplex afschermplaat.
Dak Type	EDSCHA éénrichtingsschuifdak met stalen kruisversteving voor ladingzekerheid

TECHNISCHE GEGEVENS

Hoogte opliggerskoppeling (H5)	1.150 mm
Nek dikte (NH)	125 mm
Wielbasis (WB)	7.700 mm
Interne hoogte (IH)	2.690 mm
Externe lengte (L)	13.680 mm
Interne lengte (IL)	13.610 mm
Totale breedte (W)	2.550 mm
Interne breedte (IW)	2.480 mm
Tarra Gewicht ±%3	6.560 kg

TECHNISCH VERMOGEN

Koningsspeld capaciteit	12.000 kg
Asbelasting	27.000 kg
Brutogewicht	39.000 kg
Pallet Capaciteit	34 Eenheden

VERBETERDE FUNCTIES

K-Fix: Ladingzekeringssysteem

Ladingzekeringssysteem met meerdere sjoorpunten; kataforesecoating (KTL); 118 x 2 gaten in zijrail voor meer sjoormogelijkheden volgens EN 12640, samen met ladingzekeringscertificaat EN12642 code XL - VDI 2700

Dak & dakliftsysteem

Edscha-schuifdak in één of twee richtingen, met opties voor mechanische of hydraulische daklift; 3 x 2 verschuifbare zijrongen met aluminium zijpanelen

Intermodaal systeem

De oplegger kan worden uitgerust met treinlaadbeugels voor intermodaal transport

Veiligheidstoepassingen

De oplegger kan worden uitgerust met rongholtes en extra rongen van 2 m hoog in de vloer en antidiefstalzeil voor extra veiligheid van de lading

Breed scala aan opties

De oplegger kan worden uitgerust met opties zoals telematica, ashefsysteem, palletbox, laadklep, zelfsturende as, frontzeilspanner