



K.SCX X MOC DLA TWOJEJ FLOTY OD KÄSSBOHRER

Inżynieria Kässbohrer zapewnia wydajność i niezawodność w transporcie ładunków drobnicowych.

Uznane solidne podwozie nadaje się do każdego rodzaju drogowych i wszelkiego rodzaju ładunków.

W połączeniu z każdym ciągnikiem 4 x 2 i 6 x 2, K.SCX X zwiększa wydajność Twojej floty. Funkcje bezpieczeństwa i załadunku zostały opracowane w celu włączenia do swoich operacji najnowszych technologii.

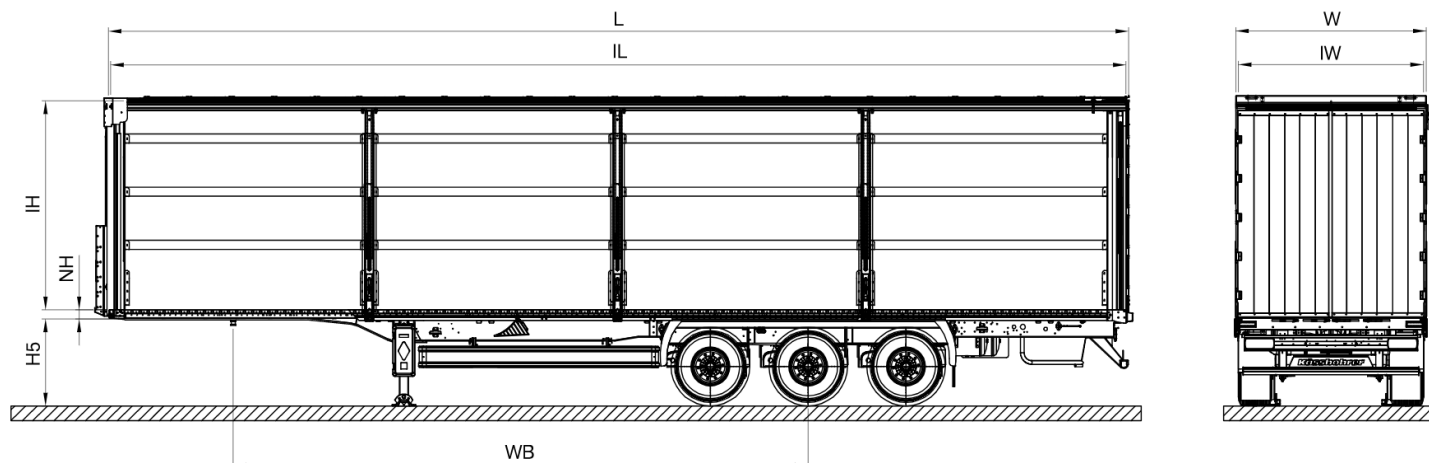
Wyposażona w system zabezpieczenia ładunku K-Fix, K.SCX X zapewnia 236 różnych punktów mocowania, każdy o nośności 2,5 tony w specjalnym ceowniku obrysowym.

Dostępne są konfiguracje intermodalne dla wydajnego i ekologicznego zarządzania flotą.

K.SCX X oferuje certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700 dla wszystkich pozycji podnoszenia dachu. Opcje intermodalne obejmują wsporniki do załadunku kolejowego odpowiednie dla wagonów typu P400.



SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane ze stali S460 MC o wysokiej jakości i wytrzymałości, zgodnie z normą ISO 1726. Wykonane z dwóch spawanych, podłużnych bele k w kształcie litery „I”, z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Z zabezpieczeniem KTL i doświadczeniem Kässbohrer (10 lat g warancji na perforację)
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy, elektroniczno-pneumatyczny system układów hamulcowych EBS 2S/2M firmy WABCO z układem antypoślizgowym ABS i układem ko ntrolu pochylenia (RSS), zgodnym z rozporządzeniem UN ECE R13
Rozmiar opon	385/65 R22,5
Osie	Osie z hamulcami tarczowymi BPW o nośności 3x9 ton
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK Europoint III z lampą pozycyjną LED 24V iniazdami wtykowymi 2x7 i 1x15, zgodnie z przepisami UN ECE R48
K-Fix	K-Fix ma 118 otworów na listwach bocznych, co zwiększa ilość kombinacji mocowania ładunku. Każdy punkt mocowania ładunku ma nośność 2,5 tony
Podłoga	Powleczona żywicą fenolową, wodoodporna podłoga ze sklejki o grubości 30mm, mogąca udźwignąć obciążenie na osi wózka widłowego owadze 7,200kg zgodniez normą DIN EN 283
Typ panelu przedniego	Panel ze stali powlekanej KTL i płyta ochronna ze sklejki 1220mm
Typ dachu	Jednokierunkowy dach przesuwany EDSCHA, ze stalowymi poprzeczkami do zabezpieczenia ładunku

DANE TECHNICZNE

Wysokość rozstawienia (H5)	1150 mm
Gęsia szyja (NH)	125 mm
Rozstaw osi (WB)	7.700 mm
Wysokość wewnętrzna (IH)	2.690 mm
Długość zewnętrzna (L)	13.680 mm
Długość wewnętrzna (IL)	13.610 mm
Całkowita szerokość (W)	2.550 mm
Szerokość wewnętrzna (IW)	2.480 mm
Tara ±%3	6.560 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworznia królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg
Ilość Palet	34 Eenheden

ULEPSZONE FUNKCJE

K-Fix: System zabezpieczenia ładunku

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokrycie farbą kataforetyczną (KTL); 118 par otworów na szynie bocznej, które zwiększają możliwości mocowania ładunku zgodnie z EN 12640 wraz z certyfikatem bezpieczeństwa ładunku EN 12642 Code XL - VDI 2700

Dach i system podnoszenia dachu

Jedno lub dwukierunkowy przesuwany dach Edscha; wraz z mechanicznymi i hydraulicznymi opcjami podnoszenia dachu; 3 pary przesuwanych słupków poprzecznych z aluminiowymi deskami burtowymi

System intermodalny

Naczepę można wyposażyć we wsporniki do załadunku kolejowego do transportu intermodalnego

Zastosowania podnoszące bezpieczeństwo

Naczepę można wyposażyć w gniazda na słupki i dodatkowe słupki o wysokości 2m w podłodze oraz zasłonę antykradzieżową, zapewniającą dodatkowe zabezpieczenie ładunku

Szeroka gama opcji

Naczepa może być wyposażona w opcje takie jak telematyka, podnoszenie osi, skrzynia na palety, windę załadowniczą, oś samosterującą, przedni napinacz kurtyny