



K.SHG S WYTRZYMAŁA WYDAJNOŚĆ OD KÄSSBOHRER

Zaprojektowane, aby zapewnić elastyczność i wydajność operacji, podwozie kontenerowe Kässbohrer z gęsią sztywą, K.SHG S, oferuje najlepszy rozkład obciążenia dla maksymalnej zwrotności, szczególnie na wąskich i trudnych zakrętach.

Wyposażone w 8 blokad kontenerowych, K.SHG S nadaje się do transportu kontenerów tunelowych HC od 20 do 40 stóp..

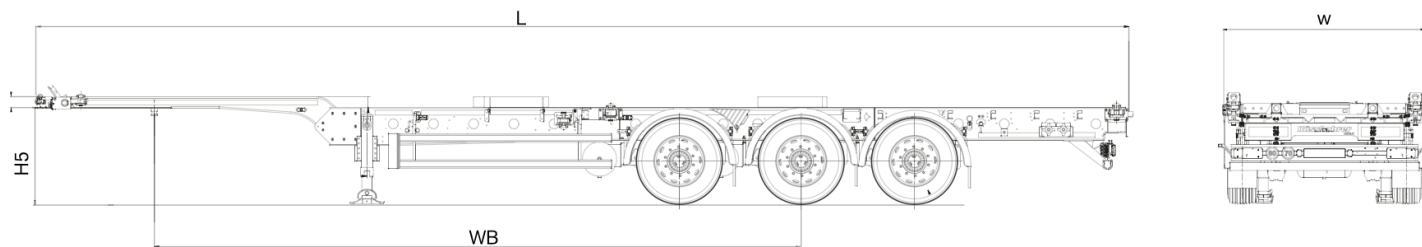
Ze względu na szybkie i wymagające operacje załadunku kontenerów, obudowa K.SHG S jest pokryta powłoką KTL w celu wydłużenia żywotności produktu.

K.SHG S została zaprojektowana by sprostać Twoim wyzwaniom operacyjnym dzięki opcjom takim, jak dodatkowe blokady kontenera do przewozu tunelowych kontenerów HC o długości 45 stóp, osie samokierujące i tylna hydrauliczna platforma ładunkowa.



K.SHG S / 40 - 12 / 27

SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Wykonane z wysokiej jakości stali o wysokiej wytrzymałości, zgodnie z normą ISO 1726-2 i ISO 1726; wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie litery „I”, z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Podwozie ma 2 pozycje sworznia królewskiego. Wzmocnione osłoną KTL dzięki doświadczeniu Kässbohrer.
Układ hamulcowy	Dwuobwodowy, elektro-pneumatyczny system układu hamulcowego EBS 2S/2M firmy WABCO z układem antypoślizgowym ABS i układem kontroli pochylenia (RSS), zgodnie z rozporządzeniem UN ECE R13
Rozmiar opon	385/65 R22.5
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BWP i oś z hamulcem bębnowym o nośności 3x9 ton
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa Aspöck Europoint III z lampą pozycyjną LED 24 V i gniazdami wtykowymi 2 x 7 i 1 x 15, zgodna z przepisami UN ECE R48 i ADR
Liczba blokad kontenera	Wyposażony w 4 x 2 blokad kontenera przystosowane do transportu kontenera 2 x 20 ft i 1 x 40 ft HC

DANE TECHNICZNE

Wysokość siodła (H5)	1.150 mm
Gęsia szyja (NH)	130 mm
Rozstaw osi (WB)	7.480 mm
Długość zewnętrzna (L)	12.730 mm
Tara ±%3	4.520 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność sworznia królewskiego	12.000 kg
Obciążenie osi	27.000 kg
Waga całkowita	39.000 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

System transportu kontenerów

- 4 pary blokad kontenera do przewozu kontenerów HC 20- i 40-stopowych
- 4 par blokad kontenera do przewozu 2 kontenerów 20-stopowych, 1 kontenera 40-stopowego HC i 1 kontenera 45-stopowego HC (opcja)
- 6 par blokad kontenera do przewozu 2 kontenerów 20-stopowych, 1 kontenera 20-stopowego na środku, 1 kontenera 30-stopowego i 1 kontenera 40-stopowego HC (opcja)
- 7 par blokad kontenera do przewozu 2 kontenerów 20-stopowych, 1 kontenera 20-stopowego na środku, 1 kontenera 30-stopowego, 1 kontenera 40-stopowego HC i 1 kontenera 45-stopowego HC (opcja)

Szeroka gama opcji

- Osie z zawieszeniem pneumatycznego Valx lub BPW z hamulcami tarczowymi lub bębnowymi
- Podnoszenie pierwszej lub pierwszej i trzeciej osi za pomocą wspomaganie jazdy
- Opony 385/55 R22,5
- 1 koło zapasowe i uchwyt typu PWP
- Sztywne, tylna platforma ładunkowa o długości 3000mm o nośności 7,2 tony
- Sztywne, tylna platforma ładunkowa o długości 2270mm o nośności 7,2 tony i dodatkowa pneumatyczna rampa wjazdowa dla wózków widłowych 1000mm
- Wysuwany tylny zderzak (do przewozu kontenerów 45-stopowych)
- 1 plastikowa skrzynka narzędziowa (600mm x 400mm x 500mm)
- 2 uchwyty na gaśnicę (bez gaśnic)
- Pakiet ADR
- Hubodometr
- Ekran interaktywny