



K.SHG AVH ALLES IN EINEM - FLEXIBILITÄT & SICHERER BETRIEB VON KÄSSBOHRER

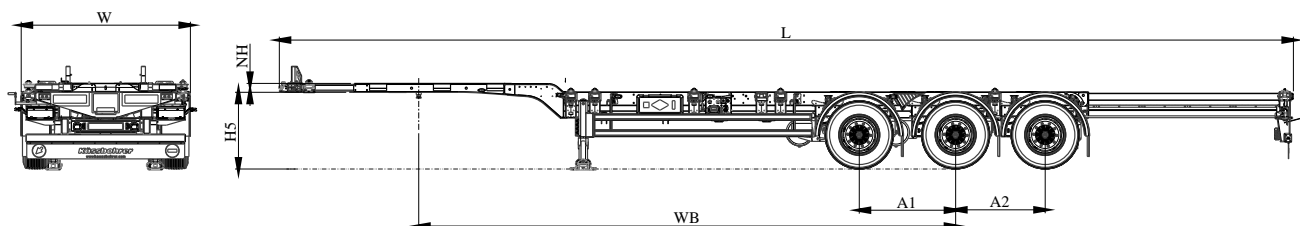
Das von vorne und vom Heck ausziehbare Containerchassis mit Schwanenhals K.SHG AVH von Kässbohrer ist für eine optimale Lastverteilung von 20-Fuß- bis zu 45-Fuß-Containern und für maximale Flexibilität in Ihrem Betrieb konzipiert. Kässbohrer hat die Chassis-Konstruktion des K.SHG AVH mit dem achteckigen Zentralrahmen verbessert, der alle Torsionsprobleme, die zu dauerhaften Schäden an Fahrzeugen führen können, gelöst hat und folglich die Kategorie "Chassis" der Trailer Innovation gewonnen hat.

Darüber hinaus ermöglicht die Fahrgestellkonstruktion des K.SHG.AVH eine sichere Lastverteilung für eine stabile Transportleistung, selbst bei der Beförderung von 20-Fuß-Containern mit Heckbündelung. Der K.SHG.AVH wird aus hochwertigem und hochfestem S700 MC-Stahl gefertigt, der die Normen ISO 1726-2 und ISO 1726 erfüllt, und ist für eine lange Lebensdauer des Fahrzeugs KTL-beschichtet. Neben der patentierten achteckigen zentralen Rahmenkonstruktion ist der K.SHG AVH auch mit benutzerfreundlichen pneumatischen Verriegelungssystemen an der hinteren Verlängerung ausgestattet, um eine einfache, effiziente und sichere Bedienung zu gewährleisten.



K.SHG AVH / 45 -12 / 27

SPECIFICATIONS



TECHNISCHE SPEZIFIKATION

Fahrgestell	Das Chassis besteht aus hochwertigem und robustem S700 MC gemäß der Norm ISO 1726-2 und besteht aus einer achteckigen, kastenförmigen zentralen Chassisstruktur. Kastenprofile werden durch geeignete Querschnitte miteinander verbunden. Die Festigkeit des Königszapfen- und Schwanenhalsbereichs wurde durch die Bildung der notwendigen Verbindungen und Kreuzstrukturen für den variablen Containertransport verbessert. Das Fahrgestell wird mechanisch von vorne und hinten verlängert. Verstärkt mit KTL-Schutz mit Kässbohrer-Expertise.
Bremssystem	Elektropneumatisches WABCO EBS 2S / 2M Doppelbremssystem mit Antiblockier-(ABS) und Rollkontrollsystem (RSS) gemäß der UN ECE R13 V erordnung sowie mit Spannungsversorgung (24V) über dem Bremslicht
Reifengröße	385/55 R22.5
Achsen	BPW-Achse mit Luftfederung und Scheibenbremse sowie 3x9 Tonnen Tragkraft
Elektrische Anlage	Aspöck Europoint III-Glühbirnen-Beleuchtungsanlage mit 24-V-LED-Seitenpositionsleuchte in Übereinstimmung mit der Regelung UN ECE R48 und der ADR-Gesetzgebung
Containerverriegelung	Ausgestattet mit 5 x 2 Containerverriegelungen, geeignet für die Beförderung von 1 x 20 ft am Heck, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT und ST, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT Container, Wechselaufbauten und mit Flügelverriegelungsoption * 1 x 13,60 Eurobox(* Beförderung mit zusätzlicher Genehmigung)(HC Container und Wechselaufbauten liegen über der zulässigen Höhe für 1150 mm und höhere 5. Radhöhen)

TECHNISCHE DATEN

Aufsattelhöhe (H5)	1.100 mm
Swanenhals (NH)	130 mm
Radstand (Wb)	7.850 mm
Gesamtlänge-Geschlossen P(L)	11.435 mm
Leergewicht ±%3	4.770 kg

TECHNISCHE KAPAZITÄTEN

Königszapfen Kapazität	12.000 kg
Achslast	27.000 kg
Gesamtgewicht	39.000 kg

Enhanced Features

Containertransportsystem

Containerverriegelungen für den Transport von 1 x 20 Fuß in der Mitte, 1 x 20 Fuß am Heck, 1 x 30 Fuß, 1 x 40 Fuß HC LT und ST, *1 x 45 Fuß HC ST, 1 x 45 HC LT Container, Wechselbrücken (* mit Sondergenehmigung)
 7 x 2 Containerverriegelungen geeignet für den Transport von 1 x 20 ft in der Mitte, 1 x 20 ft im Heck, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT und ST, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT Container, (* mit Sondergenehmigung)
 8 x 2 Containerverriegelungen geeignet für die Aufnahme von 1 x 20 ft in der Mitte, 1 x 20 ft hinten, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST und LT, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT Container, Wechselbrücken (* mit Sondergenehmigung)

Breite Palette an Optionen

BPW Luftfederung Scheiben-, Trommelbremse Achsen
 BPW Airsave
 Nur 1. oder 1. und 3. Achse heben mit Fahrhilfe
 Bereifung 385 / 65 R22,5 1 Stück Ersatzrad und Halter Typ PWP
 Vollmetallisierung des Fahrgestells
 Alux and Alcoa aluminium rims options
 1 Kunststoff-Werkzeugkasten (600 mm x 400 mm x 500 mm)
 2 Feuerlöscherkästen
 ADR-Schild
 Hubodometer
 Manometer
 Smartboard
 OptiTurn und OptiLoad Systeme
 Genmark MS5 Modell Stromaggregat

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com