



# K.SHG AVH TODO EN UNO: FLEXIBILIDAD Y OPERACIONES SEGURAS POR KÄSSBOHRER

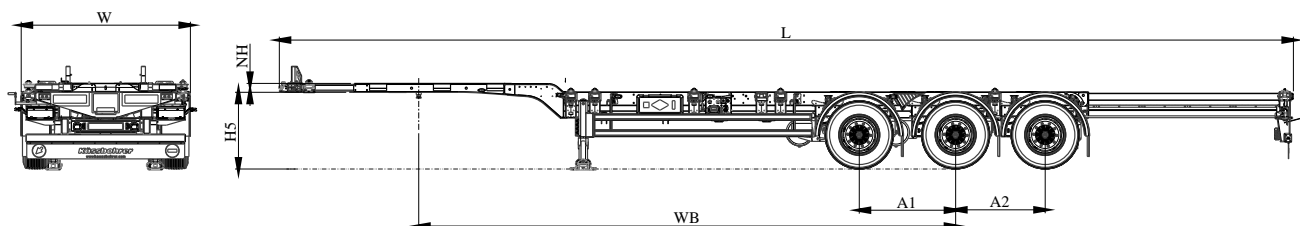
El porta-contenedor extensible delantero y trasero de Kässbohrer, con cuello de cisne K.SHG AVH, está diseñado para una distribución óptima de la carga de contenedores de 20 a 45 pies y para ofrecer la máxima flexibilidad en sus operaciones. Kässbohrer ha mejorado el diseño del chasis K.SHG AVH con el marco central octogonal, resolviendo así todos los problemas de torsión que causaban daños permanentes a los vehículos, ganando consecuentemente la categoría "Chasis" del Trailer Innovation.

Además, el diseño del chasis K.SHG.AVH permite una distribución segura de la carga para un rendimiento de transporte estable, incluso al transportar un contenedor trasero de 20 pies. K.SHG AVH se fabrica con acero S700 MC de alta calidad y resistencia, en cumplimiento con las normas ISO 1726-2 e ISO 1726, y está recubierto con KTL para una vida útil más larga del vehículo. Además de su diseño patentado de marco central octogonal, K.SHG AVH también está equipado con sistemas de bloqueo neumático fáciles de usar en la extensión trasera para proporcionar facilidad, eficiencia y seguridad operativa.



# K.SHG AVH / 45 -12 / 27

## SPECIFICATIONS



### INFORMACIÓN TÉCNICA

<b>Chasis</b>	El chasis está fabricado en S700 MC de alta calidad y resistencia, conforme a la Norma ISO 1726-2 y consta de una estructura de chasis central seccionada en cajón OCTAGONAL. Las secciones de caja están conectadas entre sí mediante secciones transversales adecuadas. Se ha mejorado la resistencia del área del pivote central y del cuello de cisne mediante la formación de las interconexiones necesarias y la estructura cruzada para el transporte variable de contenedores. El chasis se extiende mecánicamente desde la parte delantera y trasera. Reforzado con protección KTL con la experiencia de Kässbohrer.
<b>Sistema De Freno</b>	Sistema de frenos electroneumático de doble circuito de la marca Wabco EBS 2S / 2M con sistema antibloqueo (ABS) y sistema de control de inclinación (RSS) de conformidad con el Reglamento UN ECE R13
<b>Tamaño De Neumático</b>	385/55 R22.5
<b>Ejes</b>	Suspensión neumática BPW y eje de freno de disco con capacidad de 3 x 9 toneladas
<b>Sistema Eléctrico</b>	Instalación de iluminación con bombilla Aspöck Europoint III con luz de posición lateral LED de 24V según Reglamento UN ECE R48 y Legislación ADR
<b>Bloqueos De Contenedor</b>	5 x 2 cierres para contenedores. 1 x 20 pies detrás, 2 x 20 pies, 1 x 45 pies HC LT y ST, 1 HC ST de 45 pies*, 1 x 45 HC LT, cuerpos intercambiables con opción de bloqueo de ala, 1 x 13.60 Eurobox* (*Con permiso adicional) (los contenedores HC y los cuerpos intercambiables tienen una altura máxima permitida de la quinta rueda de 1150 mm o superior)

### DATOS TÉCNICOS

<b>Altura De La Quinta Rueda (H5)</b>	1.100 mm
<b>Cuello (NH)</b>	130 mm
<b>Distancia Entre Ejes (Wb)</b>	7.850 mm
<b>Longitud-Posición Cerrada</b>	11.435 mm
<b>Peso De Tara ± 3%</b>	4.770 kg

### CAPACIDAD TÉCNICA

<b>Capacidad De King Pin</b>	12.000 kg
<b>Eje De Carga</b>	27.000 kg
<b>Peso Bruto</b>	39.000 kg

### Enhanced Features

#### Sistema de transporte de contenedores

6 x 2 cerraduras para contenedores adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el medio, 1 x 20 pies en la parte trasera, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies HC LT y ST, \*1 x 45 pies HC ST, 1 x 45 Contenedores HC LT, cajas móviles (\* con permiso adicional)

7 x 2 cerraduras para contenedores adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el medio, 1 x 20 pies en la parte trasera, 2 x 20 pies, 1 x 40 pies HC LT y ST, \*1 x 45 pies HC ST, 1 x 45 HC LT, (\* con permiso adicional)

8 x 2 cerraduras para contenedores adecuadas para transportar 1 x 20 pies en el medio, 1 x 20 pies en la parte trasera, 2 x 20 pies, 1 x 30 pies, 1 x 40 pies HC ST y LT, \*1 x 45 pies HC ST, 1 x 45 contenedores HC LT, cajas móviles (\* con permiso adicional)

#### Amplia gama de opciones

BPW suspensión neumática de discos, ejes con frenos de tambor  
 BPW Airsave  
 Sólo 1.º o elevación del 1.º y 3.er eje con asistencia a la conducción  
 Neumáticos 385/65 R22,5 1 unidad de rueda de repuesto y soporte tipo PWP  
 Metalización completa del chasis.  
 Opciones de llantas de aluminio Alux y Alcoa  
 1 unidad de caja de herramientas de plástico (600 mm x 400 mm x 500 mm)  
 2 unidades de caja extintor  
 Placa ADR  
 Hubodómetro  
 Manómetro  
 Smartboard  
 Sistemas OptiTurn y OptiLoad  
 Grupo electrógeno modelo Genmark MS5

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)