



# K.SHG AVH FLEXIBILITÉ ET SÉCURITÉ DES OPÉRATIONS PAR KÄSSBOHRER

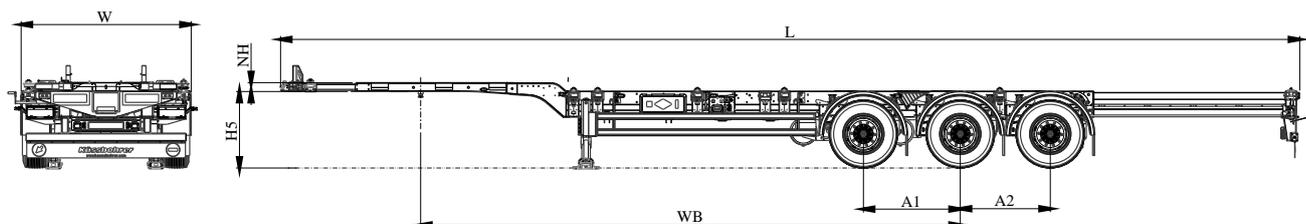
Le châssis de conteneur extensible à l'avant et à l'arrière de Kässbohrer, avec col de cygne K.SHG AVH, est conçu pour une répartition optimale de la charge des conteneurs de 20 à 45 pieds et pour une flexibilité maximale dans vos opérations. Kässbohrer a amélioré la conception du châssis de son K.SHG AVH avec le cadre central octogonal qui a résolu tous les problèmes de torsion conduisant à des dommages permanents des véhicules, remportant ainsi le prix Trailer Innovation dans la catégorie "Chassis".

En outre, la conception du châssis de K.SHG.AVH permet une répartition sûre de la charge pour des performances de transport stables, même en transportant un conteneur de 20 pieds à l'arrière. K. SHG AVH est fabriqué avec de l'acier S700 MC de haute qualité et de haute résistance, conformément à la norme ISO 1726-2 et ISO 1726, et est revêtu de KTL pour une durée de vie plus longue du véhicule. Outre son cadre central octogonal breveté, le K.SHG AVH est également équipé de systèmes de verrouillage pneumatiques conviviaux au niveau de l'extension arrière, afin de faciliter les opérations et d'assurer l'efficacité et la sécurité.



# K.SHG AVH / 45 -12 / 27

## SPECIFICATIONS



### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Chassis</b>	Le châssis est fabriqué en S700 MC de haute qualité et résistance, conformément à la norme ISO 1726-2, composé d'une structure de châssis centrale à section en caisson OCTOGONALE. Les sections de caisson sont reliées entre elles par des sections transversales appropriées. La résistance du pivot d'attelage et de la zone du col de cygne a été améliorée en formant les interconnexions et la structure transversale nécessaires pour le transport variable des conteneurs. Le châssis s'étend mécaniquement de l'avant et de l'arrière. Renforcé avec la protection KTL avec l'expertise Kässbohrer.
<b>Système De Freinage</b>	Système de freinage électropneumatique à double circuit de marque Wabco EBS 2S/2M avec anti-blocage (ABS) et système de contrôle d'inclinaison (RSS) conforme au règlement UN ECE R13
<b>Dimensions Des Pneus</b>	385/55 R22.5
<b>Essieux</b>	Suspension pneumatique BPW et essieu à frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
<b>Système Électrique</b>	Installation d'éclairage à ampoule Aspöck Europoint III avec feu de position latéral à LED 24 V conformément au règlement UN ECE R48 et à la législation ADR
<b>Nombre De Verrouillages De Con</b>	Equipées de 5 x 2 serrures de conteneurs adaptées au transport de 1 x 20 ft à l'arrière, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT et ST, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT conteneurs, caisses mobiles et avec option de serrure à ailettes * 1 x 13,60 Eurobox(* transport avec autorisation supplémentaire)(Les conteneurs HC et les caisses mobiles sont au-dessus de la hauteur autorisée pour les hauteurs de la 5ème roue de 1150 mm et plus)

### DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Hauteur D'Attelage (H5)</b>	1.100 mm
<b>Col De Cygne (NH)</b>	130 mm
<b>Empattement (Wb)</b>	7.850 mm
<b>Longueur Totale - Position Fer</b>	11.435 mm
<b>Tare ± 3 %</b>	4.770 kg

### CAPACITE TECHNIQUE

<b>Capacité De Pivot</b>	12.000 kg
<b>Charge Aux Essieux</b>	27.000 kg
<b>Poids Brut</b>	39.000 kg

### Enhanced Features

#### Système de transport de conteneurs

6 x 2 serrures de conteneurs adaptées au transport de 1 x 20 ft au milieu, 1 x 20 ft à l'arrière, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC LT et ST, \*1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT conteneurs, caisses mobiles (\* avec autorisation supplémentaire)

7 x 2 sas pour conteneurs permettant de transporter 1 x 20 ft au milieu, 1 x 20 ft à l'arrière, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT et ST, \*1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT conteneurs, (\* avec autorisation supplémentaire)

8 x 2 serrures pour conteneurs permettant de transporter 1 x 20 ft au milieu, 1 x 20 ft à l'arrière, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST et LT, \*1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT conteneurs, caisses mobiles (\* avec autorisation supplémentaire)

#### Large gamme d'options

Suspension pneumatique BPW, essieux à freins à disque ou à tambour

BPW Airsave

Levage du 1er essieu seulement ou du 1er et du 3ème essieu avec assistance à la conduite

Pneus 385 / 65 R22,5 1 unité de roue de secours et support type PWP

Métallisation complète du châssis

Options jantes aluminium Alux et Alcoa

1 unité de boîte à outils en plastique (600 mm x 400 mm x 500 mm)

2 unités de boîte à extincteurs

Plaque ADR

Hubodomètre

Manomètre

Smartboard

Systèmes OptiTurn et OptiLoad

Groupe électrogène Genmark MS5

**Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.**

*Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | **T** +49 (0) 7392 96797-0 | **F** +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | **T** +49 (0) 2823 9721-0 | **F** +49 (0) 2823 9721-21 | **E** info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)