



K.SHG AVH ELASTYCZNOŚĆ I BEZPIECZEŃSTWO W JEDNYM WEDŁUG KÄSSBOHRERA

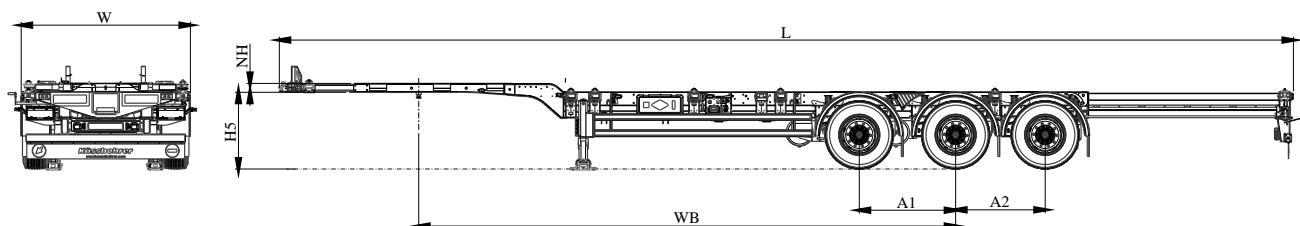
Przednie i tylne wysuwane podwozie kontenerowe Kässbohrer z gęsi? szty? K.SHG AVH zosta?o zaprojektowane z my?l? o optymalnym rozk?adzie ?adunku kontenerów o d?ugo?ci od 20 stóp do 45 stóp i maksymalnej elastyczno?ci w operacjach. Kässbohrer ulepszy? konstrukcj? podwozia K.SHG AVH o o?miok?tn? ram? centraln?, która rozwi?za?a wszystkie problemy skr?tne prowadz?ce do trwa?ego uszkodzenia pojazdów, w konsekwencji wygrywaj?c w kategorii "Podwozie" Trailer Innovation 2019.

Ponadto konstrukcja podwozia K.SHG AVH umo?liwia bezpieczne roz?o?enie obci??enia, zapewniaj?c stabilne osi?gi transportowe nawet przy przewozie 20-stopowego kontenera z tylnym spustem. K. SHG AVH jest produkowana z wysokiej jako?ci i wytrzyma?ej stali S700 MC, zgodnie z normami ISO 1726-2 i ISO 1726, i jest pokryta pow?ok? KTL, aby zapewni? jak najd?u?sz? ?ywotno?? pojazdu. Oprócz opatentowanej o?miok?tnej konstrukcji ramy centralnej, naczepa K.SHG AVH jest równie? wyposa?ona w przyjazne dla u?ytkownika pneumatyczne systemy blokowania na tylnym przed?u?eniu, aby zapewni? ?atwo?? obs?ugi, wydajno?? i bezpiecze?stwo.



K.SHG AVH / 45 -12 / 27

SPECIFICATIONS



INFORMACJE TECHNICZNE

Podwozie	Podwozie wykonane jest z wysokiej jakości i wytrzymałości S700 MC, zgodnie z normą ISO 1726-2, składającego się z OMIOKu0104TNEJ centralnej konstrukcji podwozia o przekroju skrzynkowym. Przekroje skrzynkowe są połączone ze sobą odpowiednimi przekrojami. Poprawiono wytrzymałość sworznia królewskiego i obszaru górnego szyi poprzez utworzenie niezbyt dużych połączeń i konstrukcji krzyżowej dla zrównoważonego transportu kontenerów. Podwozie wysuwane mechanicznie z przodu i z tyłu. Wzmocnione ochroną KTL dzięki dołączeniu Kässbohrer.
Układ Hamulcowy	Dwuobwodowy, elektro-pneumatyczny system układu hamulcowego EBS 2S/2M firmy WABCO z układem antypoślizgowym ABS i układem kontroli pochylenia (RSS), zgodnie z rozporządzeniem UN ECE R13
Rozmiar Opon Osie	385/55 R22.5 Oś z zawieszeniem pneumatycznym i hamulcami tarczowymi BPW o nośności 9 ton każda
System Elektryczny	Instalacja świetlniowa Aspöck Europoint III z bocznymi światłami pozycyjnymi LED 24V zgodna z Regulaminem UN ECE R48 i przepisami ADR
Liczba Blokad Kontenera	5 x 2 zamki kontenerowe odpowiednie do przewożenia kontenerów 1 x 20 ft na drodze, 1 x 20 ft z tyłu, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC, *1 x 45 ft HC LT/S* nadwozia wymienne (* z dodatkowym zezwoleniem) (kontenery HC i nadwozia wymienne znajdują się powyżej dopuszczalnej wysokości dla wysokości siodła 1150 mm i wyższych)

DANE TECHNICZNE

Wysokość Siodła (H5)	1.100 mm
Głębokość Szyja (NH)	130 mm
Rozstaw Osi (Wb)	7.850 mm
Długość Całkowita - Pozycja Za	11.435 mm
Tara ±3	4.770 kg

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Nośność Sworznia Królewskiego	12.000 kg
Obciążenie Osi	27.000 kg
Waga Całkowita	39.000 kg

Enhanced Features

System transportu kontenerów

6 x 2 zamki kontenerowe odpowiednie do przewożenia 1 x 20 stóp w drodze, 1 x 20 stóp z tyłu, 1 x 30 stóp, 1 x 40 stóp HC LT i ST, *1 x 45 stóp HC ST, 1 x 45 HC LT, nadwozia wymienne (* z dodatkowymi uprawnieniami)
 7 x 2 zamki kontenerowe przystosowane do przewożenia kontenerów 1 x 20 ft w drodze, 1 x 20 ft z tyłu, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC LT i ST, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT, (* za dodatkową zgodę)
 8 x 2 zamki kontenerowe przystosowane do przewożenia 1 x 20 ft na drodze, 1 x 20 ft z tyłu, 2 x 20 ft, 1 x 30 ft, 1 x 40 ft HC ST i LT, *1 x 45 ft HC ST, 1 x 45 HC LT, nadwozia wymienne (* za dodatkową zgodę)

Szeroki zakres opcji

Zawieszenie pneumatyczne BPW, osie z hamulcami tarczowymi i bębnowymi
 System BPW Airsave
 Podnoszenie tylko 1. lub 1. i 3. osi ze wspomaganie jazdy
 Opony 385 / 65 R22,5 1 koło zapasowe i uchwyt typu PWP
 Pełna metalizacja podwozia
 Opcjonalne felgi aluminiowe Alux i Alcoa
 1 plastikowa skrzynka narzędziowa (600 mm x 400 mm x 500 mm)
 2 szt. skrzynek gaśnic
 Tablica ADR
 Hubodometr
 Manometr
 Pulpit Smartboard
 Systemy OptiTurn i OptiLoad
 Agregat prądowy Genmark MS5

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com