



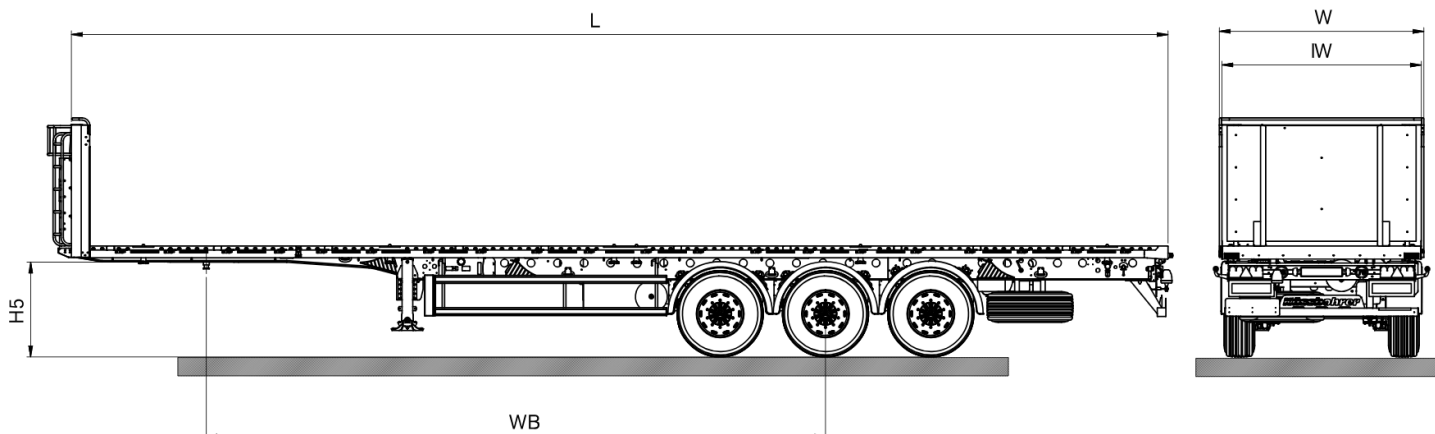
K.SPS HET GROOTSTE LAADVERMOGEN VON KÄSSBOHRER

Kässbohrer's platformoplegger K.SPS is met zijn ledig gewicht van 5500 kg geconstrueerd voor het grootste laadvermogen; het robuuste chassis met KTL-coating zorgt ervoor dat deze oplegger levenslang zijn prestaties levert. Met zijn 20 rongholtes in de kantbalk, 24 rongen in 4 rijen over het platform en 14 sjorogen met elk een capaciteit van 4 ton

biedt de K.SPS extra ladingzekering en flexibiliteit in het gebruik. De K.SPS is uitgerust met een 30 mm dikke hardhouten vloer en 6 x 2 containerbevestigingen, geschikt voor het transport van 1 container van 20 voet in het midden, 2 van 20 voet of 1 van 40 voet, afhankelijk van wat nodig is.



SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Chassis	Gemaakt van hoogwaardig en zeer sterk staal, in overeenstemming met norm ISO 1726-2 en ISO 1726; gemaakt van twee gelaste langsbalken in "I"-vorm met dwarsbalken op benodigde afstanden. Chassis heeft 2 king-pin positie. Versterkt met KTL-bescherming met Kässbohrer-expertise (10 jaar garantie op perforatie)
Remsysteem	Antiblokkering- (ABS) en rolcontrolesysteem geschikt voor UN ECE R13-regelgeving. EBS 2S / 2M-remsysteem van het merk WABCO met elektro-pneumatisch dubbel circuit met voeding (RSS) en spanningsvoorziening (24N) via remlicht
Bandenmaat	385/65 R22.5
Assen	BPW luchtophanging en schijfrem-as met 3x9 ton vermogen
Vloer	Hard houten vloer met een dikte van 30 mm die een asbelastingsweerstand van een heftruck van 7.200 kg kan dragen volgens de no
Aantal containervergrendelingen	Uitgerust met 6 x 2 containersloten geschikt voor het vervoeren van 1 x 20 ft in het midden, 2 x 20 ft, 1 x 40 ft HC-container. (De voorkant van het voertuig is uitschuifbaar) (HC-containers zijn boven de toegestane hoogte voor 1150 mm en hogere koppelschotelhoogtes)
K-Fix	Uitgerust met lading-bevestigingsringen met een toegestaan laadvermogen van 20.000 N op een enkel punt op elke 100 mm op het z
Type voorpaneel	KTL-gecoat frontpaneel met een hoogte van 1.500 mm, gemaakt van zeer sterk staal, in rolvorm gevormd en uitgerust met een zeil
Opstellatten en insteektassen	10 x 2 eenheden 83 mm x 83 mm Verticale stekker aan de kant van rave + 4 rijen van 18 eenheden 83 mm x 83 mm Verticale plug op

VERBETERDE FUNCTIES

K-Fix: Ladingzekeringsysteem

Ladingzekeringsysteem met meerdere sjpgunten; kataforesecoating (KTL); 96 x 2 gaten in de zijrail voor meer mogelijkheden voor ladingzekering volgens EN 12640

Ladingzekeringsystemen

7 x 2 Speciale sjpgunten met een capaciteit van 4 ton in overeenstemming met EN 12640

10 x 2 Rongholtes van 83 mm x 83 mm in de kantbalk

4 Rijen van 18 rongholtes van 83 mm x 83 mm in de vloer

Stalen frontpaneel van 1500 mm met KTL-coating

6 x 2 Containerbevestigingen voor 1 x 20 voet in het midden, 2 x 20 voet of 1 x 40 voet

Certificaten

Ladingzekeringscertificaat EN 12642 code XL is verkrijgbaar bij frontpaneel van 1,5 m

Optionele veiligheidssystemen

20 Rongen met een hoogte van 1500 mm (80 mm x 80 mm)

Aluminium zijpanelen van 800 mm met zijronden

Rongenopslag aan het frontpaneel of onder de kantbalk

2 x 2 Waarschuwingborden van 423 mm x 423 mm voor extra lange oplegger, 400 mm uitschuifbaar met 1 positielamp

4 x 2 D-ringen, in overeenstemming met EN 29367-2

TECHNISCHE GEGEVENS

Vijfde wiel hoogte (H5)	1.180 mm
Nek dikte (NH)	200 mm
Wielbasis (WB)	7.700 mm
Externe lengte (L)	13.640 mm
Tarra Gewicht ±%3	5.865 kg

TECHNISCH VERMOGEN

Koningsspeld capaciteit	12.000 kg
Asbelasting	27.000 kg
Brutogewicht	39.000 kg