



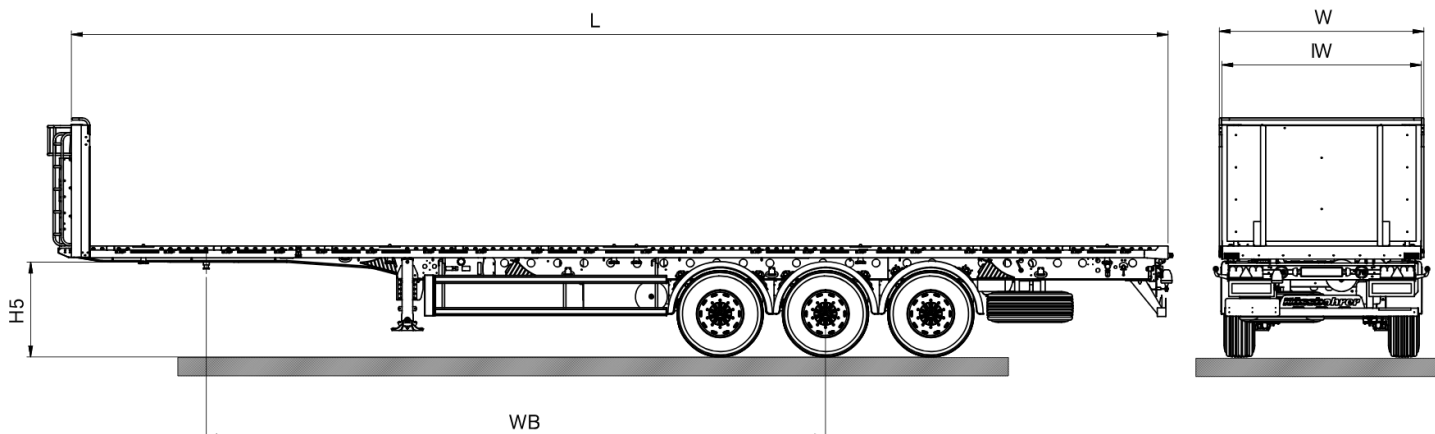
# K.SPS NAJWYŻSZA ŁADOWNOŚĆ OD KÄSSBOHRER

Naczepa platformowa Kässbohrer K.SPS została skonstruowana z myślą o najwyższej ładowności przy masie własnej 5500kg. Wytrzymałe podwozie z powłoką KTL zwiększa jej żywotność. Zaprojektowana z 20 kieszeniami na słupki w ceowniku obrysowym, 24 kieszeniami na profile ułożonymi w 4 rzędach nad platformą i 14 pierścieniami mocującymi o nośności 4 ton każdy, K.SPS oferuje zwiększone bezpieczeństwo ładunku i elastyczność operacyjną.

W zależności od ładunku, system K.SPS jest skonfigurowany z podłogą plywood o grubości 30mm i 6 parami blokad kontenerowych, które są odpowiednie do przewozu 1 kontenera 20-stopowego na środku, 2 kontenerów 20-stopowych i 1 kontenera 40-stopowego.



## SPECYFIKACJE



## INFORMACJE TECHNICZNE

<b>Podwozie</b>	Wykonane z wysokiej jakości stali o wysokiej wytrzymałości, zgodnie z normą ISO 1726-2 i ISO 1726; wykonane z dwóch spawanych belek podłużnych w kształcie litery „I”, z belkami poprzecznymi w wymaganych odstępach. Podwozie ma 2 pozycje sworznia królewskiego. Wzmocnione osłoną KTL dzięki doświadczeniu Kässbohrer.
<b>Układ hamulcowy</b>	Dwuobwodowy, elektro-pneumatyczny system układu hamulcowego EBS 2S/2M firmy WABCO z układem antypoślizgowym ABS i układem kontroli pochylenia (RSS), zgodnie z rozporządzeniem UN ECE R13
<b>Rozmiar opon</b>	385/65 R22.5
<b>Osie</b>	Essieu BPW à suspension pneumatique et frein à disque avec une capacité de de 3 x 9 tonnes
<b>Podłoga</b>	Podłoga z twardego drewna o grubości 30 mm, która wytrzymuje obciążenie osiowe wózka widowego 7200 kg zgodnie z normą TS EN 2
<b>Liczba blokad kontenera</b>	Wyposażona w 6 par blokad kontenera, umożliwiających transport następujących kontenerów: 1 x 20-stopowego w środku, 2 x 20-stopowych i 1 x 40-stopowego HC. (Przód pojazdu jest rozsuwany) (Kontenery HC przekraczają dopuszczalną wysokość w przypadku siodła o wysokości 1150 mm i wyższych)
<b>K-Fix</b>	Équipé d'anneaux d'arrimage de charge avec une capacité de charge admise de 20.000 N par point isolé placé tous les 100 mm sur
<b>Typ panelu przedniego</b>	Stalowy panel przedni z powłoką KTL o wysokości 1500 mm, wykonany ze stali o dużej wytrzymałości, w postaci tocznej, wyposażony
<b>Poprzeczka nasadowa i kieszeni</b>	10 x 2 unités 83 mm x 83 mm Fiche verticale sur rave latérale + 4 rangées de 18 unités 83 mm x 83 mm Fiche verticale sur face

## ULEPSZONE FUNKCJE

**K-Fix: System zabezpieczenia ładunku**

Wielopunktowy system mocowania ładunku; pokryty farbą katalforetyczną (KTL); 96 par otworów na szynie bocznej, które zwiększają możliwości mocowania ładunku zgodnie z EN 12640

**System zabezpieczenia ładunku**

7 par specjalnych punktów mocujących o nośności 4 ton zgodnie z EN 12640

10 par kieszeni na słupki 83mm x 83mm na ceowniku obrysowym

4 rzędy po 18 szt. kieszeni na słupki 83mm x 83mm w podłodze

Panel czołowy 1500mm ze stali pokrytej KTL

6 par blokad kontenera do przewozu 1 kontenera 20-stopowego na środku, 2 kontenerów 20-stopowych i 1 kontenera 40-stopowego

**Certyfikaty**

Certyfikat zabezpieczenia ładunku EN 12642 Code XL jest dostępny z 1,5m panelem czołowym

**Opcjonalne systemy bezpieczeństwa**

20 słupów o wysokości 1500mm (80mm x 80mm)

Aluminiowe deski burtowe 800mm z poprzecznymi słupkami

Schowek na słupki na przednim panelu lub pod bocznym ceownikiem obrysowym

2 pary tabliczek ostrzegawczych 423mm x 423mm, wysuwanych o 400mm z 1 światłem pozycyjnym

4 pary pierścieni promowych zgodnie z normą EN 29367-2

## DANE TECHNICZNE

<b>Wysokość siodła (H5)</b>	1.180 mm
<b>Gęsia szyja (NH)</b>	200 mm
<b>Rozstaw osi (WB)</b>	7.700 mm
<b>Długość zewnętrzna (L)</b>	13.640 mm
<b>Tara ±%3</b>	5.865 kg

## MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

<b>Nośność sworznia królewskiego</b>	12.000 kg
<b>Obciążenie osi</b>	27.000 kg
<b>Waga całkowita</b>	39.000 kg