



# K.SSK 60 CITERNE PULVÉRULENTE BASCULANTE LE PLUS LÉGER PAR KÄSSBOHRER

Premier producteur de citernes pulvérulente basculantes hydrauliques, Kässbohrer a atteint un niveau inédit de sophistication dans le transport de matériaux pulvérulents et granulaires avec son K.SSK 60.

Avec un poids à vide de 6 000 kg, K.SSK 60 offre la benne basculante de 60 m<sup>3</sup>, la plus légère du marché. Avec des angles d'écoulement améliorés et des surfaces en aluminium lisse, K.SSK 60 permet un écoulement continu et facile du matériaux.

Pour une efficacité opérationnelle optimale, le K.SSK 60 est équipé d'un système de basculement hydraulique en cinq étapes avec une capacité de levage de 150 bars de pression.

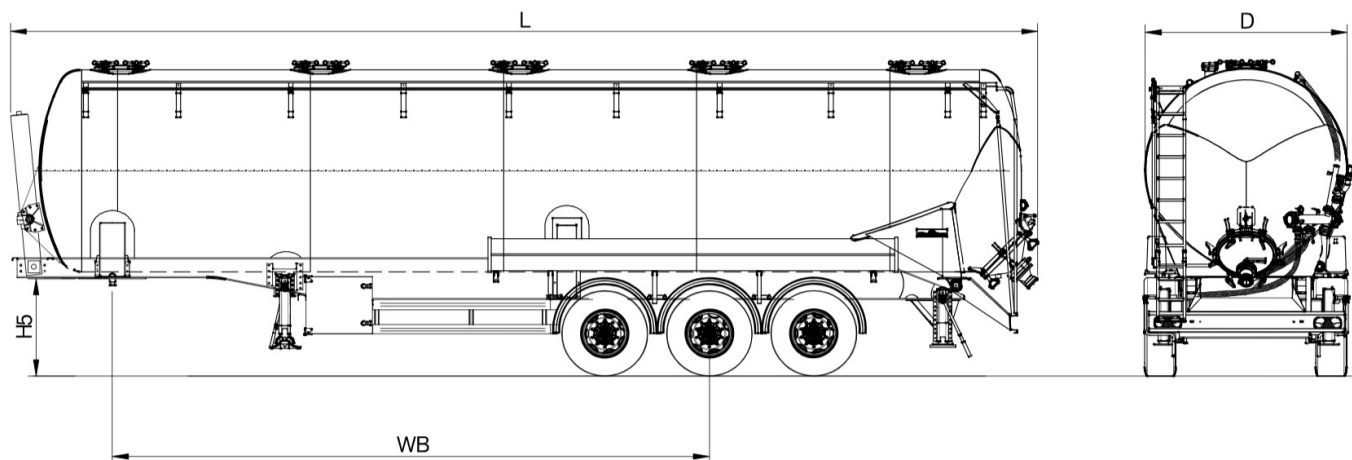
En outre, K.SSK 60 offre un cône de décharge électro-poli en acier inoxydable et un collecteur en acier inoxydable de 4 po en équipement standard pour une efficacité et une maintenance accrues. Le remplissage et le déchargement rapides et précis de la K.SSK 60 offrent flexibilité et rapidité à vos opérations.

La série K.SSK peut être équipée de Kässbohrer DTC (systèmes de commande numériques de la remorque) avec une commande de fonctionnement prête à l'emploi via des appareils mobiles intelligents avec des options de packs de sécurité avancés.



K.SSK 60 / 5 - 10 / 24

## CARACTÉRISTIQUES



### INFORMATIONS TECHNIQUES

<b>Châssis</b>	Deux profilés extrudés de type I (type double T) en alliage d'aluminium spécial offrant une haute qualité et une haute puissance et ayant une résistance spéciale accrue. C'est un châssis de raccordement transversal en aluminium spécialement conçu
<b>Système de freinage</b>	Il existe un système de freinage électro-pneumatique à double circuit avec un système antiblocage EBS 2S / 2M adapté à
<b>Dimensions des pneus</b>	385/65 R 22.5
<b>Essieux</b>	Suspension pneumatique BPW et essieu de frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
<b>Système électrique</b>	Système d'éclairage ASPÖCK
<b>Type de carrosserie</b>	Équipée d'un réservoir cylindrique en aluminium, de profilés de renfort pleine longueur à droite et à gauche du réservoir et d'un cône d'évacuation DN700 à l'arrière
<b>Nombre des trous d'homme</b>	5 st
<b>Dimension du cône d'évacuation</b>	Équipé d'un cône d'évacuation en acier inoxydable électropoli réduisant le diamètre de l'évacuation de 700 mm à 200 mm
<b>Support de tuyau</b>	2 x DN200, support de tuyau en plastique de 5 m avec des caches sur les côtés et à l'arrière

### DIMENSIONS TECHNIQUES

<b>Hauteur d'attelage (H5)</b>	1.220 mm
<b>Diamètre de citerne (D)</b>	2.530 mm
<b>Empattement (WB)</b>	7.480 mm
<b>Longueur externe (L)</b>	12.875 mm
<b>Volume brut du réservoir</b>	60,0 m <sup>3</sup>
<b>Tare ± 3 %</b>	6.250 kg
<b>Température de fonctionnement</b>	-20/80°C
<b>Pression de test (Bar)</b>	3,0 Bar
<b>Pression de fonctionnement (Ba)</b>	2,0 bar

### CAPACITE TECHNIQUE

<b>Charge sur essieu totale</b>	27.000 kg
<b>Charge de l'axe d'attelage</b>	12.000 kg
<b>Poids brut</b>	39.000 kg

### CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

#### Options de volume

En fonction de la densité du matériau à transporter, le silo basculant est produit avec des volumes de 40 m<sup>3</sup>, 45 m<sup>3</sup>, 50 m<sup>3</sup>, 60 m<sup>3</sup>, 63 m<sup>3</sup> ou 90 m<sup>3</sup>

#### Certification

Directive sur les équipements sous pression 2014-68 Conception approuvée CE  
Conforme aux meilleures pratiques ECTA / DOW

#### Large gamme d'options

Pompe électrique 4 kW (24 V)  
Dôme de remplissage supplémentaire et goulot de remplissage pneumatique  
Côté en acier inoxydable et conduite d'air supérieure  
Refroidisseur d'air sur la conduite d'air latérale  
Options de filtre pour le collecteur et la conduite d'air latérale  
Différents matériaux et tailles pour collecteur avec ou sans verre d'observation  
Rampes et échelle de passerelle en acier inoxydable  
Mains courantes pneumatiques à partir du niveau du sol  
Cône d'évacuation multivotatif pour un nettoyage facile  
Système de vibration à utiliser pendant le déchargement  
Choix de la longueur et de la taille du support de tuyau avec capot en acier inoxydable  
Boîte à outils en aluminium, boîte combinée en aluminium et boîte hydraulique en aluminium  
Lampes LED ou rondes

#### Options DTC

Standard  
Sécurité

**Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.**

*Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.*

**Kässbohrer Sales GmbH**

**Werk Ulm** | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

**Werk Goch** | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | [www.kaessbohrer.com](http://www.kaessbohrer.com)