



# K.SSK 60 NAJLŹEJSZY SILOS KIPROWANY OD KÄSSBOHRER

Pierwszy producent hydraulicznych silosów kiprowanych Kässbohrer osiągnął nowy poziom zaawansowania w transporcie materiałów sproszkowanych i granulowanych dzięki swojemu K.SSK 60.

Przy tarze wynoszącej 6000kg, K.SSK 60 oferuje najłżejszą na rynku naczepę kiprowaną o pojemności 60m<sup>3</sup>, a dzięki ulepszonym kątom przepływu i gładkim powierzchniom aluminiowym, K.SSK 60 umożliwia ciągły i łatwy przepływ materiału.

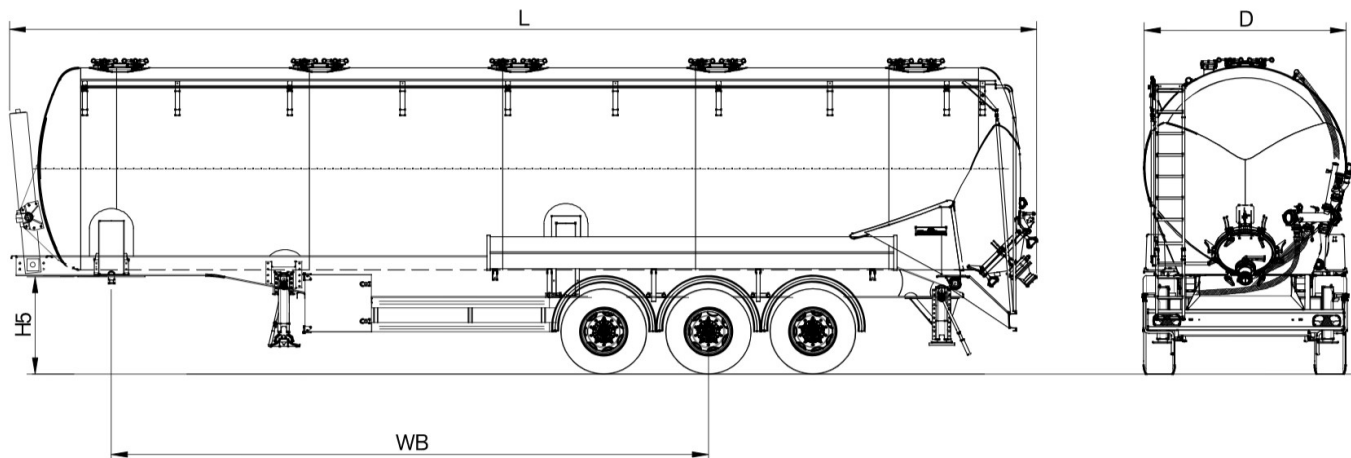
W celu zapewnienia sprawności operacyjnej, K.SSK 60 jest wyposażony w pięciostopniowy system hydraulicznego wywrotu o ciśnieniu roboczym 150 bar.

Poza tym, K.SSK 60 oferuje elektropolerowany stożek wyładowczy ze stali nierdzewnej i 4-calowy kolektor ze stali nierdzewnej jako wyposażenie standardowe dla zwiększonej wydajności i konserwacji. Szybki i dokładny załadunek i rozładunek K.SSK 60 zapewnia elastyczność i szybkość operacji. Seria K.SSK może być wyposażona w system DTC (system elektronicznej kontroli naczepy) firmy Kässbohrer z sterowaniem pracą za pomocą inteligentnych urządzeń mobilnych, typu „autonomous-ready” z opcjami zaawansowanych pakietów bezpieczeństwa.



K.SSK 60 / 5 - 10 / 24

## SPECYFIKACJE



### INFORMACJE TECHNICZNE

<b>Typ podwozia</b>	Dwa wytlaczone profile typu I (typu podwójnego T) ze specjalnego stopu aluminium, zapewniającego wysoką jakość i zwiększoną wytrzymałość. Jest to specjalnie zaprojektowane aluminiowe podwozie łączone krzyżowo
<b>Układ hamulcowy</b>	Zastosowano dwuobwodowy elektro-pneumatyczny układ hamulcowy z systemem antyblokowym EBS 2S/2M, odpowiadający przepisom UN E CE R13 oraz zintegrowanym elektronicznym systemem kontroli stabilności RSS
<b>Rozmiar opon</b>	385/65 R 22,5
<b>Osie</b>	Zawieszenie pneumatyczne BPW i oś z hamulcem bębnowym o nośności 3x9 ton
<b>Układ elektryczny</b>	System oświetleniowy marki ASPÖCK
<b>Typ nadwozia</b>	Wyposażone w podnoszony aluminiowy, cylindryczny zbiornik, pełnowymiarowe profile wzmacniające po prawej i lewej stronie zbiornika oraz stożek wyładowczy DN700 z tyłu
<b>Liczba włączów</b>	5 x kopuły bezciśnieniowe DN450
<b>Wymiary stożek rozładowania</b>	Wyposażone w nierdzewny, elektropolerowany stożek wyładowczy, zmniejszający średnicę wyładunku z 700mm do 200mm
<b>Wspornik węża</b>	2 x DN200, plastikowy pojemnik na 5m wąż z bocznymi i tylnymi osłonami

### DANE TECHNICZNE

<b>Wysokość siódła (H5)</b>	1,220 mm
<b>Średnica zbiornika (D)</b>	2,530 mm
<b>Rozstaw osi (WB)</b>	7,480 mm
<b>Długość zewnętrzna (L)</b>	12,875 mm
<b>Pojemność</b>	60,0m <sup>3</sup>
<b>Tara ±%3</b>	6.250 kg
<b>Temperatura robocza °C</b>	-20/80°C
<b>Ciśnienie testowe ( +h bar )</b>	3,0 barów
<b>Ciśnienie eksploatacyjne (bar)</b>	2,0 barów

### MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

<b>Łączne obciążenie osi</b>	27,000 kg
<b>Obciążenie czopa głównego</b>	12,000 kg
<b>Waga całkowita</b>	39.000 kg

### ULEPSZONE FUNKCJE

#### Opcje objętości

W zależności od gęstości transportowanego materiału, produkowane są silosy kiprowane o następujących objętościach: 40m<sup>3</sup>, 45m<sup>3</sup>, 50m<sup>3</sup>, 60m<sup>3</sup>, 63m<sup>3</sup> lub 90m<sup>3</sup>

#### Certyfikaty

Konstrukcja zgodna z Dyrektywą w sprawie urządzeń ciśnieniowych 2014-68 EC  
Zgoda z ECTA/DOW

#### Szeroka gama opcji

Pompa elektryczna 4kW (24V)  
Dodatkowa kopułka i pneumatyczna rura załadownicza  
Boczna i górna linia sprężonego powietrza ze stali nierdzewnej  
Chłodnica powietrza na bocznej linii sprężonego powietrza  
Opcje filtrów dla rozdzielacza i bocznej linii powietrza  
Różne rozmiary i materiały kolektora ze szkłem obserwacyjnym lub bez  
Poręczce i drabina ze stali nierdzewnej  
Poręczce obsługiwane pneumatycznie od poziomu podłoża  
Wielokierunkowy stożek wyładowczy do łatwego czyszczenia  
System wibracyjny do użytku podczas rozładunku  
Opcje rozmiaru i długości węża z osłoną ze stali nierdzewnej  
Aluminiowa skrzynka na narzędzia, aluminiowa skrzynka kombi i aluminiowa skrzynka hydrauliczna  
Lampy LED lub okrągłe

#### Opcje DTC

Standard  
Safety