



K.SSK 90 LE PLUS GRAND CITERNE PULVÉRULENTE BASCULANTE D'EUROPE **PAR KÄSSBOHRER**

Premier fabricant de citerne pulvérulente basculante hydraulique, Kässbohrer est aujourd'hui le seul fabricant européen de citerne pulvérulente basculante d'un volume de 90 m³. Kässbohrer fait usage de son niveau de sophistication pour produire le silo basculant le plus exigeant du marché. K.SSK est le produit ultime pour le transport de matériaux de faible densité.

Le véhicule K.SSK 90 est propulsé par un système de basculement hydraulique composé d'un piston télescopique avant avec un angle d'inclinaison d'environ 45°. Avec des angles d'écoulement améliorés et des surfaces lisses en aluminium, le K.SSK 90 permet un écoulement continu et facile du matériau.

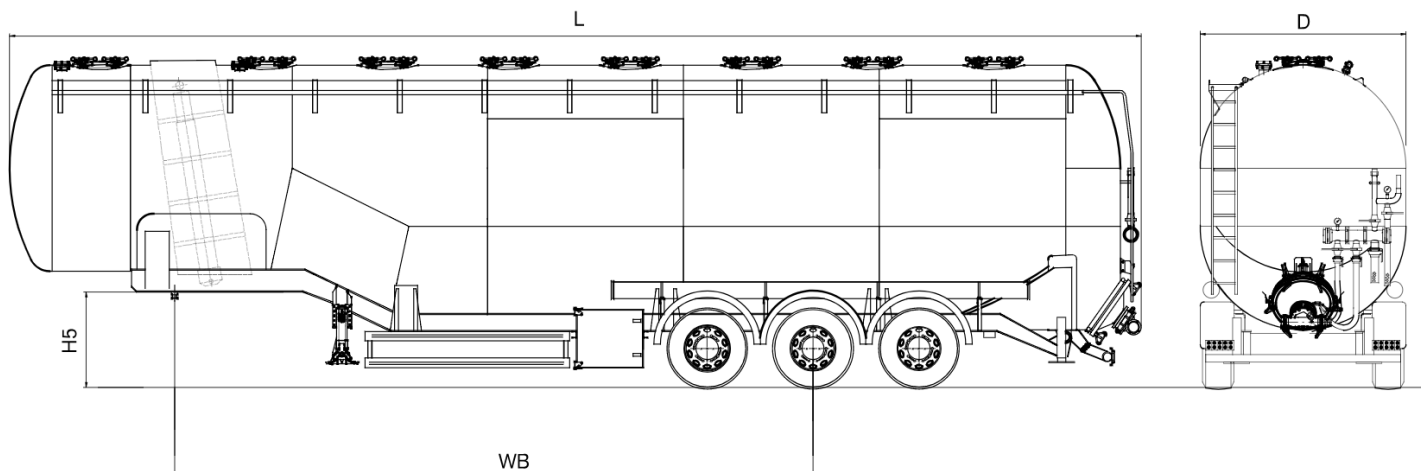
Pour l'efficacité opérationnelle, K.SSK 90 est proposé en équipement standard avec une pompe électronique de 4 kW, un cône d'évacuation électro-poli en acier inoxydable et un collecteur en acier inoxydable de 4 po pour une efficacité et une maintenance accrues. Le remplissage et le déchargement rapides et précis du K.SSK 90 offrent flexibilité et rapidité à vos opérations.

La série K.SSK peut être équipée de Kässbohrer DTC (systèmes de commande numériques de la remorque) avec une commande de fonctionnement prête à l'emploi via des appareils mobiles intelligents avec des options de packs de sécurité avancés.



K.SSK 90 / 8 - 10 / 24

CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

| | |
|---------------------------------------|---|
| Châssis | Composé d'acier de haute qualité et de haute résistance S355J2, conformément à la norme ISO 1726-2. Composé de deux longerons soudés de forme en « I » avec des traverses aux distances nécessaires |
| Système de freinage | Il existe un système de freinage électro-pneumatique à double circuit avec un système antiblocage EBS 2S / 2M adapté à |
| Dimensions des pneus | 385/55 R 22.5 |
| Essieux | Suspension pneumatique BPW et essieu de frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes |
| Système électrique | Système d'éclairage ASPÖCK |
| Type de carrosserie | Équipée d'un réservoir cylindrique en aluminium, de profilés de renfort pleine longueur à droite et à gauche du réservoir et d'un cône d'évacuation DN700 à l'arrière |
| Nombre des trous d'homme | 8 st |
| Dimension du cône d'évacuation | Équipé d'un cône d'évacuation en acier inoxydable électropoli réduisant le diamètre de l'évacuation de 700 mm à 200 mm |
| Support de tuyau | 1 x DN200, support de tuyau en plastique de 5 m avec un cache à l'arrière |

DIMENSIONS TECHNIQUES

| | |
|--|---------------------|
| Hauteur d'attelage (H5) | 1.180 mm |
| Diamètre de citerne (D) | 2.550 mm |
| Empattement (WB) | 7.900 mm |
| Longueur externe (L) | 14.000 mm |
| Volume brut du réservoir | 90,0 m ³ |
| Tare ± 3 % | 8.700 kg |
| Température de fonctionnement | -20/80°C |
| Pression de test (Bar) | 3,0 Bar |
| Pression de fonctionnement (Ba) | 2,0 bar |

CAPACITE TECHNIQUE

| | |
|-----------------------------------|-----------|
| Charge sur essieu totale | 27.000 kg |
| Charge de l'axe d'attelage | 12.000 kg |
| Poids brut | 39.000 kg |

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Options de volume

Selon la densité du matériau à transporter, le silo basculant peut être fabriqué avec des volumes de 40 m³, 45 m³, 50 m³, 60 m³, 63 m³ ou 90 m³

Certification

Directive sur les équipements sous pression 2014-68 CE, conception approuvée
Conforme aux meilleures pratiques ECTA / DOW

Large éventail d'options

Pompe électrique de 4 kW (24 V)
Dôme de remplissage supplémentaire et col de remplissage pneumatique
Côté en acier inoxydable et conduite d'air latérale
Refroidisseur d'air sur la conduite d'air latérale
Options de filtre pour collecteur et conduite d'air latérale
Différentes tailles et matériaux pour collecteur avec vitre d'observation ou sans celui-ci
Mains courantes et échelle en acier inoxydable pour passerelles
Mains courantes pneumatiques à partir du niveau du sol
Cône d'évacuation multirotatif pour un nettoyage facile
Système de vibration à utiliser lors de la décharge
Options de longueur et de taille de support de tuyau avec couvercle en acier inoxydable
Boîte à outils en aluminium, boîte combinée en aluminium et boîte hydraulique en aluminium
Lampes LED ou rondes

Options DTC

Norme
Sécurité

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com