



K.STC 30 LA CISTERNA QUÍMICA MÁS LIGERA POR KÄSSBOHRER

La cisterna química de Kässbohrer, la K.STC 30, es la más ligera del mercado con un peso de tara de 6.500 kg que le ofrece la mejor oportunidad de ahorrar en costes durante sus operaciones conforme a ADR.

Dependiendo de las condiciones climáticas, el K.STC 30 viene con varias opciones de aislamiento, incluyendo aislamiento de lana de vidrio de 100 mm o 150 mm de espesor, acero inoxidable, aluminio o revestimientos de GRP, anillos de aislamiento de acero inoxidable y domos de extremo FRP.

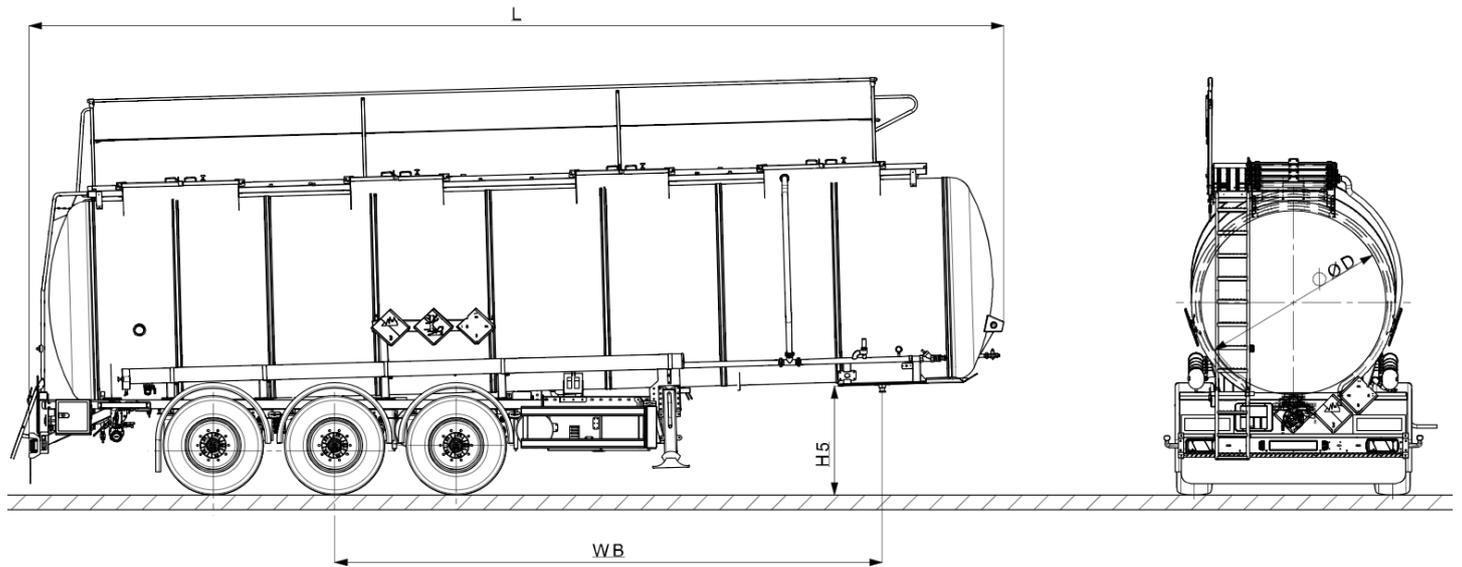
Además, el K.STC 30 está equipado con canales de calefacción de acero inoxidable debajo del tanque para mantener su carga a la temperatura necesaria.

De acuerdo con sus necesidades de transporte, el K.STC 30 se puede configurar con varias opciones de volumen, compartimentos y diferentes ubicaciones de descarga.



K.STC 30 / 1 - 10 / 24 /

ESPECIFICACIONES



INFORMACIÓN TÉCNICA

Tipo de cuerpo	Fabricado en acero inoxidable de calidad AISI 1.4571 (DIN 14025), con boca de llenado o boca de alcantarillado en cada compartimento (según norma EN 14025), separados por espigones instalados de acuerdo con la norma EN 14025 para facilitar la limpieza, con diseño inclinado para evitar que los líquidos permanezcan en el tanque; cumple con la norma EN 14025, con cuerpo de sección cilíndrica con código 316Ti ADR.
Chasis	Fabricado en acero inoxidable AISI 304 (DIN 1.4301) de alta calidad y de alta resistencia, que tiene dos perfiles de caja extruidos especiales, con una mayor resistencia y conexión cruzada de acero inoxidable de diseño especial. Electro pulido aplicado en los estándares definidos de acuerdo con la norma ISO 15730: 2000, que proporciona protección fiable contra la corrosión, estética visual y brillo superficial. La fragilidad del hidrógeno ha desaparecido
Sistema de freno	Hay un sistema de frenado electroneumático de doble circuito (con sistema antibloqueo WABCO EBS 2S/2M) adecuado a la normativa UN ECE R13, así como un sistema integrado de control electrónico de estabilidad RSS en el sistema de frenado.
Tamaño de neumático	385/65 R 22.5
Ejes	Suspensión neumática BPW y 3 ejes de freno de disco con 9 toneladas de capacidad
Sistema eléctrico	Instalación de iluminación ASPÖCK con lámpara de posición lateral LED de 24 V y tomas de 2 x 7 y 1 x 15 pines, de conformidad con la reglamentación UNECE ECE R48 y la legislación ADR
Distribución volumen/compart.	1 tanque dividido con capacidad de 30,000 l
Cantidad de compartimentos	1 compartimento
Válvula de descarga	Equipado con una válvula de salida de mariposa de control manual de la marca Fortvale, con un diámetro nominal DN80 de acuerdo con la norma EN14432
porta-mangueras	Hay un soporte de manguera de PVC que puede guardar mangueras de 6,000 mm en tamaño 1xDN150

DATOS TÉCNICOS

Altura de la quinta rueda (H5)	1.220 mm
Diámetro del depósito (D)	2.000 mm
Distancia entre ejes (WB)	5.900 mm
Longitud externa (L)	10.530 mm
Volumen	30,0 m3
Peso de Tara ± 3%	6.910 kg
Temperatura de operación ° C	150°C
Presión de prueba (Bar)	4,0 bar
Presión de operación (bar)	3,0 bar

CAPACIDAD TÉCNICA

Eje de carga	27.000 kg
Capacidad Kingpin	12.000 kg
Peso bruto	39.000 kg

CARACTERÍSTICAS DESTACADAS

Certificación

Cumplimiento total de las reglamentaciones de ADR (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 y EN3-7: 2004)

Amplia gama de opciones

Opciones de bomba química, contador, compresor y sobrellenado están disponibles

Calentamiento de vapor o agua

Cuello y cubierta del domo aislados

Revestimientos de GRP o aluminio

Diferentes números de limpieza (DN 350) y registros de llenado (DN 500)

Pasamanos plegables de acero inoxidable operados neumáticamente

Chasis de aluminio o acero

Los semirremolques Kässbohrer están fabricados de acuerdo a principios de máxima calidad y producción ajustada en consideración del coste total de propiedad.

Kässbohrer se reserva el derecho de modificar las especificaciones del producto. Los datos técnicos y las imágenes pueden estar sujetas a cambios, según la configuración del vehículo.