



K.STC 30 LE CITERNE CHIMIQUE LE PLUS LÉGER ET LE PLUS ROBUSTE PAR KÄSSBOHRER

Le citerne chimique de Kässbohrer, le K.STC 30, est le citerne chimique le plus léger sur le marché avec un poids à vide de 6 500 kg, vous offrant la meilleure opportunité d'économies de coûts lors de vos opérations conformes ADR.

Selon les conditions climatiques, le K.STC 30 est disponible avec plusieurs options d'isolation, y compris l'isolation en laine de verre de 100 mm ou 150 mm d'épaisseur, les revêtements en acier inoxydable, en aluminium ou en plastique renforcé de fibre de verre, les anneaux d'isolation en acier inoxydable et les dômes en polyester renforcé à la fibre de verre.

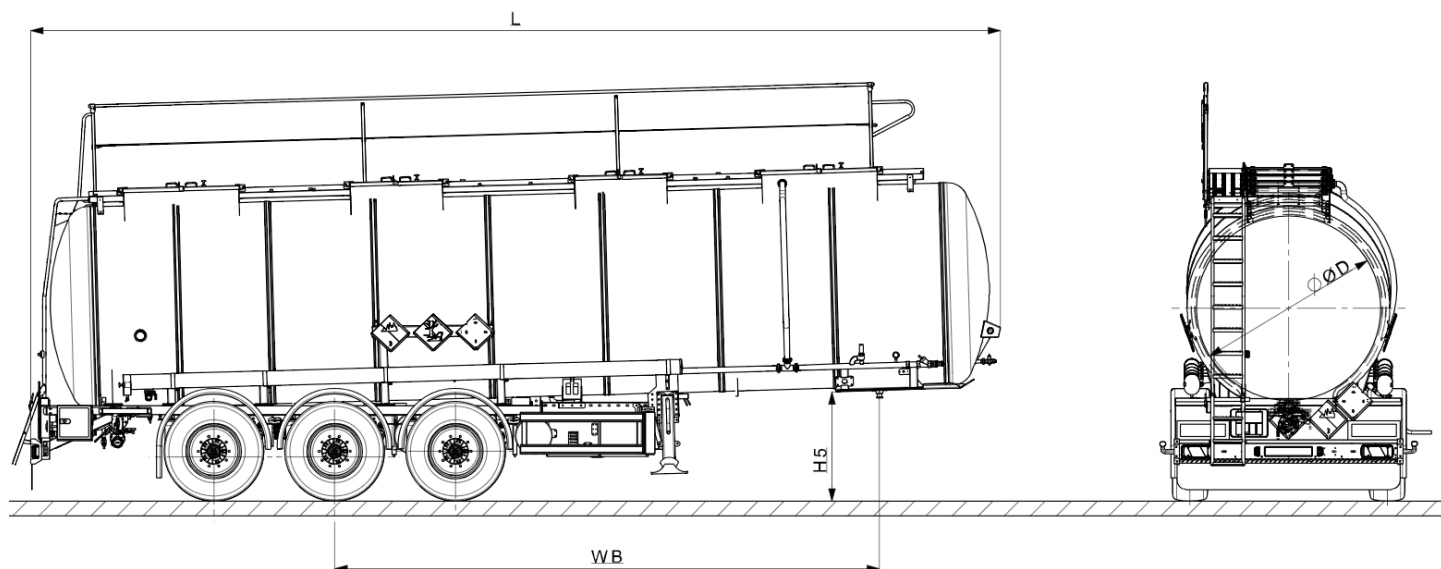
De plus, le K.STC 30 est équipé de conduits de chauffage en acier inoxydable situés sous le réservoir pour le maintien de votre chargement à la température requise.

Selon vos besoins de transport, le K.STC 30 peut être configuré avec plusieurs options de volume, compartiments et différents emplacements de déchargement



K.STC 30 / 1 - 10 / 24 /

CARACTÉRISTIQUES



INFORMATIONS TECHNIQUES

Type de carrosserie	Composée de matériel en acier inoxydable AISI 316Ti (DIN 1.4571) de qualité, avec un trou d'homme de remplissage ou de nettoyage conforme à la norme EN 140 25 sur chaque compartiment, séparé par des brise-lames montés selon la norme EN 14025 pour faciliter le nettoyage, incliné afin d'éviter la rétention d'eau dans le réservoir, conformément à la norme EN 14025, avec une citerne de section cylindrique portant le code L4BH ADR
Châssis	Composé de matériel en acier inoxydable de haute qualité et de haute résistance AISI 304 (DIN 1.4301), possède deux profilés de boîtiers extrudés spéciaux avec une résistance accrue et un raccordement transversal en acier inoxydable de conception spéciale. Électropolissage appliqué selon les normes définies conformément à la norme ISO 15730 :2000 fournit une protection anticorrosion fiable, une esthétique et une brillance en surface. La brillance en surface protège et permet de conserver le même aspect pendant de longues années. La fragilité de l'hydrogène a disparu
Système de freinage	Système de freinage électro-pneumatique double circuit de marque WABCO EBS 2 S / 2 M avec antiblocage (ABS) et système de commande d'inclinaison (RSS) en conformité avec le règlement CEE-ONU R13
Dimensions des pneus	385/65 R 22.5
Essieux	Suspension pneumatique BPW et essieu de frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
Système électrique	Installation de l'éclairage ASPÖCK avec lampe de position latérale LED 24 V et 2x7 et 1x15 prises à broches, conformément à la réglementation ONU ECE R48 et à la législation ADR
Distribution du volume du comp	1 réservoir cloisonné avec une capacité de 30 000 l
Nombre de sections	1
Vanne de vidange	Équipée d'une vanne papillon de sortie à commande manuelle Fortvale d'un diamètre nominal DN80 conforme à la norme EN14432
Support de tuyau	Il y a un support de tuyau en PVC qui peut stocker un tuyau de 6 000 mm de taille 1 x DN 150

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur d'attelage (H5)	1.220 mm
Diamètre réservoir (D)	2.000 mm
Empattement (WB)	5.900 mm
Longueur externe (L)	10.530 mm
Volume brut du réservoir	30,0 m ³
Tare ± 3 %	6.910 kg
Température de fonctionnement	150 °C
Pression de test (Bar)	4,0 Bar
Pression de fonctionnement (Ba)	3,0 bar

CAPACITE TECHNIQUE

Charge sur essieu totale	27.000 kg
Charge de l'axe d'attelage	12.000 kg
Poids brut	39.000 kg

CARACTÉRISTIQUES AMÉLIORÉES

Certification	Conformité totale aux réglementations ADR (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 et EN3-7:2004)
Large éventail d'options	Les options de pompe chimique, compteur, compresseur et protection antidébordement sont disponibles
	Chauffage à la vapeur ou à l'eau
	Col et couvercle de dôme isolés
	Revêtements en plastique renforcé de fibre de verre ou en aluminium
	Différents nombres de regards de nettoyage (DN 350) et de remplissage (DN 500)
	Mains courantes pliantes pneumatiques en acier inoxydable à commande pneumatique
	Chauffage à décharge avec résistance électrique
	Porte-tuyau en acier inoxydable et différentes tailles pour les porte-tuyaux

Les semi-remorques Kässbohrer sont fabriqués selon des principes de production et de qualité qui tiennent compte du coût total de possession.

Kässbohrer se réserve le droit de modifier les spécifications du produit. Sous réserve de modifications visuelles et techniques en fonction de la configuration du véhicule.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com