



K.STC 30 DE LICHTSTE ROBUUSTE CHEMICALIËN VAN KÄSSBOHRER

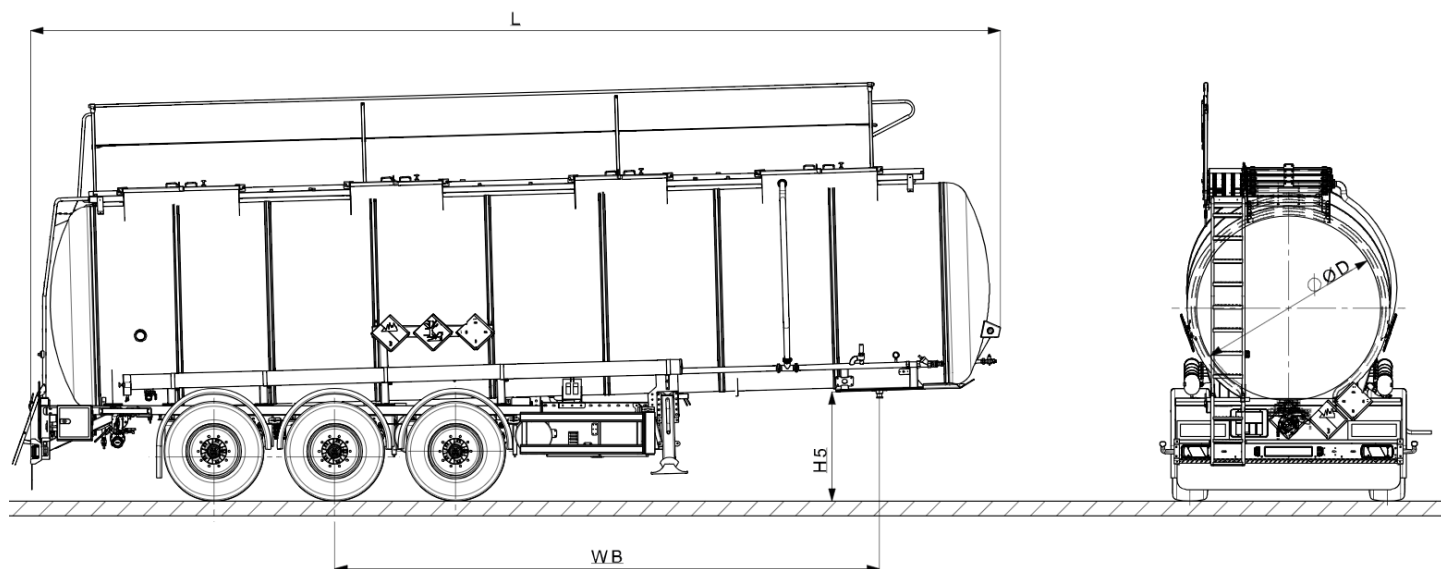
Kässbohrers chemicaliëntankwagen K.STC 30 is met zijn ledig gewicht van 6500 kg de lichtste chemicaliëntankwagen op de markt en biedt u de beste mogelijkheid om kosten te besparen bij uw ADR-conforme werkzaamheden. Afhankelijk van de klimatologische omstandigheden kan de K.STC 30 worden voorzien van diverse isolatieopties, waaronder glaswol van 100 of 150 mm dik, bekleding van roestvrij staal, aluminium of GRP, isolatiesingen van roestvrij staal of FRP-eindkoepels.

Bovendien is de K.STC 30 uitgerust met roestvrijstalen warmtebruggen onder de tank om de lading op de gewenste temperatuur te houden. Afhankelijk van uw transportbehoeften kan de K.STC 30 worden geconfigureerd met diverse volumeopties, compartimenten en verschillende locaties van de lostrechter.



K.STC 30 / 1 - 10 / 24 /

SPECIFICATIE



TECHNISCHE INFORMATIE

Type romp	Vervaardigd uit AISI 316Ti (DIN 1.4571) kwaliteit RVS-materiaal, voorzien van vul- en reinigingsmangate conform EN 14025 op elk compartiment, gescheiden door golfbrekers conform EN14025 voor gemakkelijke reiniging, met aflopend ontwerp zodat er geen vloeistof achterblijft in de tank, conform EN 14025, met cilindrische sectionele bovenbouw met ADR code L4BH
Type onderstel	Vervaardigd uit hogesterkte staal van hoge kwaliteit AISI 304 (DIN 1.4301) RVS-materiaal, voorzien van twee speciale geëxtrudeerde, versterkte boxprofielen en speciaal ontworpen RVS kruisversteving. Elektro-gepolijst conform ISO 15730: 2000 garandeert betrouwbare bescherming tegen corrosie, visuele esthetiek en glans. Oppervlakte-glans zorgt voor een langdurig consistent uiterlijk. Waterstofgevoeligheid is verdwenen
Remsysteem	Hij heeft een duo-circuit elektro-pneumatisch remsysteem met WABCO EBS 2S/2M ABS dat voldoet aan UN ECE R13, en een geïntegreerd RSS elektronisch stabiliteitscontrolesysteem in het remsysteem
Bandenmaat	385/65 R 22.5
Assen	3 BPW schijfrem-assen met 9 ton vermogen en een BPW luchtveer systeem
Elektrisch systeem	ASPÖCK verlichtingssysteem met 24 V LED zijpositielampen en 2 x 7 en 1 x 15 pin stekkers, conform Richtlijn UN ECE R48 en ADR wetgeving
Verdeling sectievolumes	1 tank met een capaciteit van 30.000 l
Aantal secties	1 Compartiment
Ontlastingsklep	Uitgerust met een Fortvale, handmatig bediend ontladingsvlinderventiel met nominale diameter DN80 conform EN14432
Slangendrager	Uitgerust met PVC slanghouder, geschikt voor een 6.000 mm slang in de maat DN 150

TECHNISCHE GEGEVENS

Vijfde wiel hoogte (H5)	1.220 mm
Tankdiameter (D)	2.000 mm
Wielbasis (WB)	5.900 mm
Externe lengte (L)	10.530 mm
Volumes	30,0 m ³
Tara Gewicht ±%3	6.910 kg
Bedrijfstemperatuur °C	150 °C
Testdruk (+h bar)	4,0 bar
Bedrijfsdruk (bar)	3,0 bar

TECHNISCH VERMOGEN

Totale aslast	27.000 kg
Belasting koningsbouten	12.000 kg
Brutogewicht	39.000 kg

VERBETERDE FUNCTIES

Certificering

Volledig in overeenstemming met de ADR-voorschriften (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 en EN3-7:2004)

Breed scala aan opties

Chemicaliënpomp, meter, compressor en overvulbeveiliging optioneel verkrijgbaar
Verwarming met stoom of water
Geïsoleerde koepelkraag en -afdekking
GRP of aluminium bekleding
Variabel aantal mangaten voor reinigen (DN 350) en vullen (DN 500)
Pneumatisch bediende inklapbare roestvrijstalen leuningen
Warmteafvoer met elektrische weerstand
Aluminium of stalen chassis
4 x 2 Ro-ro-ringen

Kässbohrer semi-trailers worden vervaardigd op basis van lean productie en kwaliteitsprincipes met inachtneming van de totale eigendomskosten.
Kässbohrer behoudt zich het recht voor om de productspecificatie te wijzigen. Visuele en technische gegevens kunnen worden gewijzigd afhankelijk van de voertuigconfiguratie.