



K.STC 30 NAJLEPSZA CYSTERNA DO PRZEWOZU CHEMIKALIÓW AGRESYWNYCH OD KÄSSBOHRER

Cysterna chemiczna Kässbohrer K.STC 30 to najlepsza cysterna chemiczna na rynku o tarze 6500kg, oferująca najlepszą możliwość obniżenia kosztów podczas operacji ADR.

W zależności od warunków klimatycznych, K.STC 30 ma kilka opcji izolacji, w tym izolację z wełny szklanej o grubości 100mm lub 150mm, okładzinę ze stali nierdzewnej, aluminium lub GRP, pierścienie izolacyjne ze stali nierdzewnej i kopułki FRP.

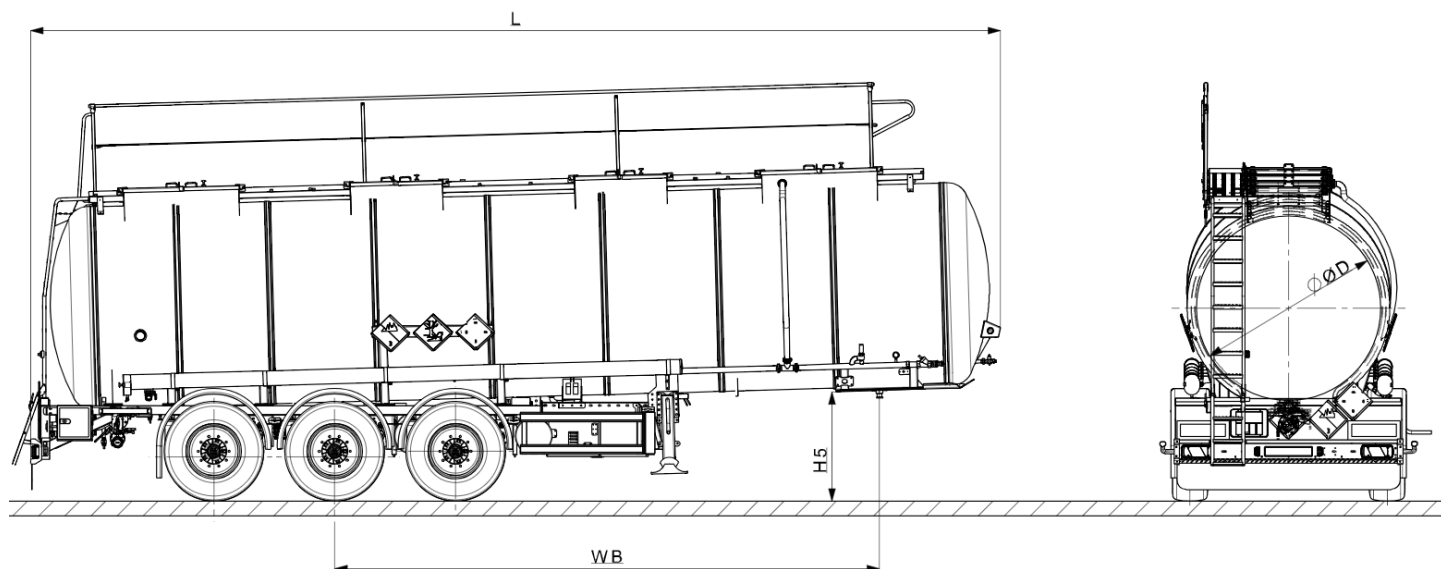
Ponadto K.STC 30 jest wyposażona w kanały grzewcze ze stali nierdzewnej pod zbiornikiem, aby utrzymać ładunek w wymaganej temperaturze.

W zależności od Twoich potrzeb transportowych K.STC 30 może być skonfigurowana z kilkoma opcjami objętości, komór i różnym umiejscowieniem elementów rozładunkowych.



K.STC 30 / 1 - 10 / 24 /

SPECYFIKACJE



INFORMACJE TECHNICZNE

Typ nadwozia	Wykonane z wysokiej jakości materiału ze stali nierdzewnej AISI 316Ti (DIN 1.4571), posiadające wąż do napełniania lub wąż do czyszczenia zgodnie z normą EN 140 25 w każdym przedziale oddzielnym falochronem zamontowanym zgodnie z normą EN 14025 w celu łatwego czyszczenia, z ukośną konstrukcją zapobiegającą retencji płynów w zbiorniku, zgodnie z normą EN 14025, z korpusem o przekroju cylindrycznym o kodzie L4BH ADR
Typ podwozia	Wykonane z wysokiej jakości materiału ze stali nierdzewnej AISI 304 (DIN 1.4301) o wysokiej wytrzymałości, posiada dwa specjalne wytłaczane profile zamknięte o podwyższonej wytrzymałości i specjalnym przekroju ze stali nierdzewnej. Elektropolerowanie zastosowane zgodnie z normą ISO 15730: 2000 zapewnia niezawodną ochronę antykorozyjną, wizualną estetykę i połysk powierzchni. Połysk powierzchni utrzymuje ten sam wygląd przez długie lata. Kruchłość wodorowa zniknęła
Układ hamulcowy	Zastosowano dwuobwodowy elektro-pneumatyczny układ hamulcowy z systemem antyblokadującym WABCO EBS 2S/2M, odpowiadający przepisom UN ECE R13 oraz zintegrowanym elektronicznym systemem kontroli stabilności RSS
Rozmiar opon	385/65 R 22.5
Osie	Zawieszenie pneumatyczne BWP i oś z hamulcem bębnowym o nośności 3x9 ton
System elektryczny	Instalacja oświetleniowa ASPÖCK z boczną lampą pozycyjną LED 24V i gniazdami wtykowymi 2x7 i 1x15, zgodnie z przepisami UN ECE R48 i ADR
Rozkład pojemności odcinka	1 dzielony zbiornik o pojemności 30000l
Liczba odcinków	1 komora
Zawór rozładowania	Wyposażony w ręcznie sterowany zawór wylotowy motylkowy firmy Fortvale o średnicy nominalnej DN80 zgodnie z normą EN14432
Wspornik węża	Wyposażony w uchwyt na wąż PVC, mogący pomieścić 6000mm wąż w rozmiarze 1xDN 150

DANE TECHNICZNE

Wysokość siódła (H5)	1,220 mm
Średnica zbiornika (D)	2,000 mm
Rozstaw osi (WB)	5,900 mm
Długość zewnętrzna (L)	10,530 mm
Pojemność	30,0m ³
Tara ±%3	6,910 kg
Temperatura robocza °C	150 °C
Ciśnienie testowe (+h bar)	4,0 barów
Ciśnienie eksploatacyjne (bar)	3,0 barów

MOŻLIWOŚCI TECHNICZNE

Łączne obciążenie osi	27,000 kg
Obciążenie czopa głównego	12,000 kg
Waga całkowita	39,000 kg

ULEPSZONE FUNKCJE

Certyfikaty

Pełna zgodność z przepisami ADR (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 i EN3-7:2004)

Szeroka gama opcji

Dostępne są opcje pompy, licznika, sprężarki i zabezpieczenia przed przepelnieniem
Ogrzewanie parowe lub wodne
Izolowany kołnierz kopułki i pokrywa
Okładziny z GRP lub aluminium
Różne ilości wążów do czyszczenia (DN 350) i do napełniania (DN 500)
Poręcze składane ze stali nierdzewnej z napędem pneumatycznym
Ogrzewanie rozładunku oporem elektrycznym
Podwozie aluminiowe lub stalowe
Uchwyt węża ze stali nierdzewnej i różne rozmiary uchwytów węża
4 pary pierścieni Ro-Ro