



K.STS 32 PRIMÉ EN TRANSPORT DE BITUME PAR KÄSSBOHRER

Lauréat du IAA Innovation Award 2017 dans la catégorie Sécurité, la semi-remorque citerne à bitume de Kässbohrer, K.STS 32, dépasse toutes les attentes en matière de transport de marchandises pétrochimiques à chaud.

Grâce à sa télécommande sans fil primée pour la décharge, la K.STS 32 garantit les opérations de chargement et de déchargement de bitume les plus sûres.

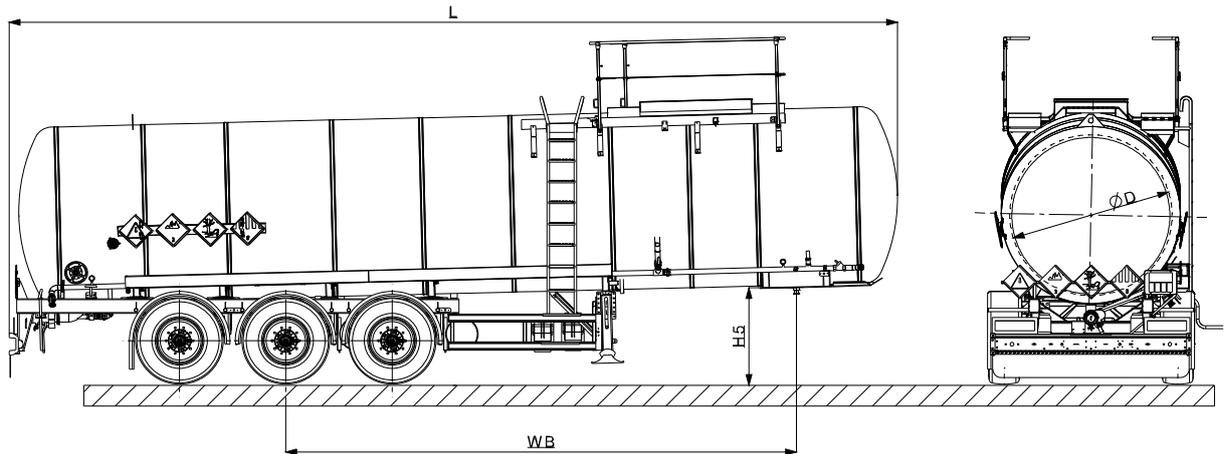
Avec un poids à vide de 6 250 kg et un diamètre de réservoir de 2 000 mm, le K.STS 32 offre une efficacité opérationnelle et une consommation de carburant réduite.

Selon vos conditions de travail, la K.STS 32 peut être configurée avec différentes options d'épaisseurs d'isolant, de couvercle d'isolation en acier inoxydable, de couvercles de dôme isolés, de lignes de déchargement isolées et de boîte de décharge isolée.



K.STS 32 / 1 - 10 / 24

SPECIFICATIONS



INFORMATIONS TECHNIQUES

Type De Carrosserie	Composée de matériel en acier inoxydable de qualité AISI 321 (DIN 1.4541), avec un trou d'homme de remplissage ou de nettoyage selon la norme EN 14025 sur chaque compartiment, séparé par des brise-lames interverrouillés conformes à la norme EN 14025 pour faciliter le nettoyage, incliné afin d'éviter la rétention de liquide dans le réservoir, conformément à la norme EN 14025, citerne avec une section transversale cylindrique portant le code L4BH ADR
Châssis	Deux profilés de caisson extrudés spéciaux de haute qualité et de haute résistance en aluminium et ayant une connexion transversale en aluminium de conception spéciale
Système De Freinage	Il existe un système de freinage électropneumatique à double circuit avec système antiblocage EBS 2S/2M adapté à la réglementation UN ECE R13 et un système de contrôle de stabilité électronique RSS intégré dans le système de freinage. 385/65 R 22.5
Dimensions Des Pneus	
Essieux	Suspension pneumatique BPW et essieu de frein à disque d'une capacité de 3 x 9 tonnes
Système Électrique	Système d'éclairage ASPÖCK
Nombre Des Trous D'Homme	1 unité
Ligne De Décharge	Avec la commande à soupape de volant conformément à la norme EN14433, soupape inférieure SIEBECK-BITTER de 4 à partir du conduit d'évacuation, soupape de sécurité (soupape à coulisseau à commande mécanique SIEBECK-BITTER de 4, conformément à la norme EN14432), jouant un rôle important dans la sécurité de l'évacuation. Le conduit d'évacuation, qui a été réduit de 4 à 3 à l'arrière du véhicule, se termine par un raccord TW femelle de 3 et un couvercle. Il y a une prise de 1/2 pour prélever des échantillons entre la soupape à coulisseau et le coupleur TW
Support De Tuyau	Bou00eete ouverte type 1 x 6 mètres porte-tuyaux en aluminium

DIMENSIONS TECHNIQUES

Hauteur D'Atelage (H5)	1.220 mm
Diamètre Réservoir (D)	2.000 mm
Empattement (Wb)	6.300 mm
Longueur Externe (L)	11.250 mm
Volume Brut Du Réservoir	32,0 m ³
Tare ± 3 %	6.400 kg
Température De Fonctionnement	The operating temperature is 250 ° C
Pression De Test (Bar)	4,0 Bar
Pression De Fonctionnement (Ba)	The operating pressure is 2,0 bar

CAPACITE TECHNIQUE

Charge Sur Essieu Totale	27.000 kg
Charge De L'Axe D'Atelage	12.000 kg

Enhanced Features

Options de volume

Le camion-citerne peut être fabriqué avec différents volumes tels que 30 m³, 32 m³, 33 m³, 34 m³ ou 37,5 m³

Certification

Conformité totale aux réglementations ADR (ADR 4.3.4, ADR 6.8, EN14025, EN14433, EN14432 et EN3-7:2004)

Large éventail d'options

- Option de chauffage et d'isolation pour la conduite d'évacuation
- Chauffage électrique
- Options de la pompe à bitume
- Revêtements en acier inoxydable
- Couvercle et col de dôme coulissant en aluminium ou en acier inoxydable avec ou sans isolation
- Mains courantes pneumatiques en aluminium à partir du niveau du sol
- Clapet de fond DN 100 ou DN 80 en acier inoxydable à commande pneumatique
- Robinet à papillon en acier inoxydable DN 100 ou DN 80 à commande pneumatique
- Options de boîte de décharge

Kässbohrer semi-trailers are manufactured according to lean production and quality principles in consideration of total cost of ownership.

Kässbohrer reserves the right to alter the product specification. Visual and technical data subject to change according to vehicle configuration.

Kässbohrer Sales GmbH

Werk Ulm | Im Katzenwinkel 5, 88480 Achstetten, Deutschland | T +49 (0) 7392 96797-0 | F +49 (0) 7392 96797-67

Werk Goch | Siemensstraße 74, 47574 Deutschland | T +49 (0) 2823 9721-0 | F +49 (0) 2823 9721-21 | E info@kaessbohrer.com | www.kaessbohrer.com